

Затверджую:
Перший заступник міністра транспорту України
— Генеральний директор Укрзалізниці
Л.Л.ЖЕЛЄЗНЯК 31 травня 1994 р.

Офіційне видання

ПОЛОЖЕННЯ

про відбудовний поїзд залізниць України

Положення про відбудовний поїзд залізниць України

1. Загальні положення

1.1. Відбудовний поїзд залізниць України є спеціальним формуванням Державної адміністрації залізничного транспорту України, організовується на відділках, державних підприємствах по перевезенню вантажів і пасажирів* залізниць і призначається для ліквідації наслідків сходів з рейок і зіткнень рухомого складу, а також для надання допомоги під час стихійного лиха.

1.2. Відбудовний поїзд організовується за вказівкою Державної адміністрації залізничного транспорту України** й обслуговується постійним штатом працівників.

1.3. Відбудовний поїзд укомплектовується спеціалістами і обслуговуючим персоналом, загальна чисельність якого, його професійний склад визначаються, виходячи з переліку посад, встановлених додатком № 1.

Відбудовний поїзд знаходиться на балансі відділка, держпідприємства залізниці.

1.4. Керівництво відбудовними поїздами здійснюється начальником відділка, держпідприємства залізниці. Рішення про використання відбудовних засобів на мережі залізниць України здійснюється в Укрзалізниці — начальником Головного управління безпеки руху поїздів, на залізниці — Головним ревізором з безпеки руху поїздів.

1.5. Пункти постійної дислокації відбудовних поїздів затверджуються Головним управлінням безпеки руху поїздів Укрзалізниці за поданням залізниць. Ділянки обслуговування затверджуються начальником залізниці. Відстань між пунктами дислокації відбудовних поїздів повинна бути не більш як 200 кілометрів.

* Далі держпідприємство.

** Далі Укрзалізниця.

Відповідальний за випуск:

Начальник Головного управління безпеки руху Укрзалізниці
Головний ревізор з безпеки руху поїздів О.И.СОКОЛОВ

1.6. Підбір та укомплектування штату працівників відбудовних поїздів проводиться відділком, держпідприємством залізниці за поданням начальника відбудовного поїзда.

1.7. Начальник відбудовного поїзда призначається начальником залізниці.

1.8. Працівники відбудовних поїздів забезпечуються житловою площею, у тому числі службовою, як правило, поблизу місця дислокації відбудовного поїзда. Квартири працівників відбудовних поїздів підлягають позачерговій телефонізації.

1.9. Розпорядок роботи особового складу відбудовного поїзда встановлюється начальником відділка, держпідприємства залізниці за погодженням з профспілковими органами і помісячним обліком робочого часу. Понаднормові години роботи, викликані ліквідацією наслідків катастроф, аварій, сходів рухомого складу та стихійного лиха, працівникам відбудовних поїздів оплачуються згідно з положенням.

При ліквідації наслідків аварій, катастроф та стихійного лиха, усім працівникам відбудовного поїзда зараховуються в робочий час усі години з моменту виїзду до моменту повернення на місце дислокації відбудовного поїзда.

1.10. База дислокації відбудовного поїзда повинна мати колії стоянки, як правило, з двостороннім виходом для розміщення рухомого складу, оглядову канаву, виробничо-побутові приміщення. Забороняється займати колії стоянки відбудовного поїзда будь-яким рухомим складом, в тому числі пожежними поїздами.

1.11. Відбудовні поїзди повинні мати постійний нескорочуваний запас продуктів харчування, що містить м'ясні та овочеві консерви, жири, крупи, макаронні вироби, цукор, чай, тютюнові вироби та інші продукти, із розрахунку тридобового запасу на 60 чоловік. Для зберігання продуктів харчування відбудовний поїзд має бути обладнаний необхідним холодильним устаткуванням. Своєчасне поповнення запасу продуктів харчування здійснюється відділами робітничого постачання відділків, держпідприємств залізниць або іншими постачальниками на замовлення начальників відбудовних поїздів з попередньою оплатою їх вартості відділком, держпідприємством залізниці. Контроль за якістю продуктів, термінами їх заміни здійснюють

керівники відбудовних поїздів.

1.12. Під час ліквідації наслідків сходів і зіткнень рухомого складу працівники відбудовних поїздів забезпечуються безплатним триразовим харчуванням на весь термін проведення відбудовних робіт і прибирання рухомого складу із розрахунку цін, що склалися у даному регіоні.

Під час виконання підрядно-договірних робіт працівники відбудовних поїздів, які виконують вказану роботу, забезпечуються безплатним триразовим харчуванням із розрахунку цін, що склалися у даному регіоні, за рахунок замовника.

1.13. Працівники, залучені до виконання відбудовних робіт, забезпечуються безплатним гарячим харчуванням за нормами, наведеними у п.1.12, відділом робітничого постачання з віднесенням витрат на рахунок відділка, держпідприємства залізниці.

1.14. Усі фактичні витрати, в тому числі і витрати на харчування, пов'язані з ліквідацією наслідків сходів і зіткнень рухомого складу, відносяться на рахунок винних організацій і структурних підрозділів.

1.15. Начальнику відбудовного поїзда для термінових витрат, пов'язаних з організацією відбудовних робіт, в тому числі для придбання хліба і свіжих овочів для приготування гарячого харчування, виділяється нескорочувана підзвітна сума у розмірі двох мінімальних заробітних плат. Витрати на вказані цілі списуються на підставі актів, що їх підтверджують, або копій чеків. Використання підзвітної суми на дрібні господарчі витрати допускається з дозволу начальника відділка, держпідприємства залізниці.

1.16. Для ліквідації наслідків сходу поодинокого рухомого складу на станціях відділка, держпідприємства організуються аварійно-польові команди. Місця розміщення команд, комплектування особового складу, призначення керівника, порядок навчання, а також умови стимулювання працівників аварійно-польових команд за своєчасну ліквідацію сходу рухомого складу встановлюються начальником відділка, держпідприємства залізниці.

2. Матеріальна частина відбудовного поїзда та аварійно-польової команди

2.1. Відбудовні поїзди мають бути сформовані з рухомого складу, що забезпечує прямування з максимально допустимими швидкостями. Відбудовні поїзди мають бути обладнані технічними засобами, устаткуванням, пристроями, матеріалами, інструментом, захисним та інвентарним спецодягом згідно з додатком № 2 за рахунок встановленого відділку, держпідприємству залізниці у плані нормативу основних і оборотних засобів.

Схема формування відбудовних поїздів затверджується Головним ревізором з безпеки руху поїздів залізниці.

2.2. Поповнення відбудовного поїзда та аварійно-польової команди запасними частинами, матеріалами, інструментом, інвентарем, спецодягом, пально-мастильними й іншими матеріалами до норм нескорочуваного запасу проводиться за вимогами, підписаними начальником відбудовного поїзда або його заступником та відповідальним працівником фінансового відділу відділка, держпідприємства залізниці через відділи матеріально-технічного постачання і відповідні відділи відділка, держпідприємства.

2.3. Відбудовні поїзди основними технічними засобами, пристроями і механізмами, призначеними для ведення відбудовних робіт, забезпечуються централізовано за заявками Головного управління безпеки руху поїздів Укрзалізниці з урахуванням виділених ресурсів.

2.4. Відбудовний поїзд має бути обладнаний поїзним радіозв'язком, переносними радіостанціями, внутрішнім зв'язком (радіо, телефон), гучномовним зв'язком.

Технічне утримання і ремонт вказаного обладнання забезпечує дистанція сигналізації і зв'язку.

2.5. Усі матеріали, підйомне обладнання та протипожежні засоби розміщуються у спеціальних критих вагонах та на платформах у порядку, що забезпечує їхнє збереження, безпеку руху, доступність, швидкість і зручність вивантаження і дотримання правил і норм охорони праці та вимог виробничої естетики. Рухомий склад відбудовного поїзда повинен мати хороше внутрішнє і зовнішнє освітлення, повинен бути обладнаний знімними або висувними

драбинами, а на місці стоянки — приставними драбинними тумбами для вільного входу і обслуговування наявних засобів. Усі вагони відбудовних поїздів фарбуються у зелений колір, а вантажопідйомні крани повинні фарбуватися у сигнальні кольори з нанесенням знаків безпеки відповідно до ГОСТів.

2.6. Аварійно-польові команди забезпечуються підйомно-накотувальним обладнанням начальниками відбудовних поїздів за ділянками обслуговування згідно з додатком № 2 (розділ 12). Підйомно-накотувальне обладнання начальником відбудовного поїзда передається на баланс станції дислокації аварійно-польової команди.

Розміщення і зберігання обладнання і оснастки аварійно-польових команд забезпечує начальник станції у спеціально пристосованих вагонах або приміщеннях.

2.7. Передача табельного майна з відбудовного поїзда без узгодження з Головним управлінням безпеки руху поїздів Укрзалізниці забороняється.

3. Утримання і обслуговування відбудовних поїздів і аварійно-польових команд

3.1. Рухомий склад, механізми та обладнання відбудовних поїздів мають утримуватись у технічно справному стані, що забезпечується обов'язковим виконанням встановленої системи ремонтів і оглядів.

Заводський ремонт вагонів, вантажопідйомних кранів і тягачів планується Укрзалізницею за заявками залізниць, деповський ремонт вагонів планується залізницями. Капітальний ремонт автотракторної техніки виконується на договірних умовах залізницями.

3.2. Начальник відбудовного поїзда зобов'язаний:

3.2.1. Утримувати всю матеріальну частину відбудовного поїзда (рухомий склад, крани, обладнання, механізми тощо), службово-побутові приміщення, майстерні, прилеглу територію, відведену поїзду, у стані, що забезпечує постійну готовність до безвідмовної роботи і відповідає сучасним вимогам з охорони праці, навколишнього середовища і виробничої санітарії.

3.2.2. Постійно проводити оснащення поїзда пристроями, які прискорюють відбудовні роботи.

3.2.3. За кварталним планом, затвердженим Головним ревізором з безпеки руху поїздів відділка, держпідприємства залізниці, проводити практичне навчання і технічні заняття з працівниками основного штату відбудовного поїзда і аварійно-польових команд по вивченню техніки, передових методів і способів найскорішої ліквідації наслідків сходів і зіткнень рухомого складу, правил та інструкцій з охорони праці і техніки безпеки, посадових інструкцій.

3.2.4. Один раз у три місяці проводити обкатку відбудовного поїзда на відстані не менше 25 км, якщо за цей період поїзду повному складі не виїжджав на ліквідацію наслідків сходів і зіткнень рухомого складу або на господарчі роботи.

3.3. Начальники відділків, держпідприємств залізниць не рідше одного разу на шість місяців повинні проводити полігонне навчання основного штату працівників відбудовних поїздів, допоміжної робочої сили, командного складу відділків, держпідприємств залізниць і структурних підрозділів передовим прийомом ведення відбудовних робіт, для чого на кожному відділку, держпідприємстві залізниці мають бути створені оснащені навчально-тренувальні полігони.

3.4. Начальники відділків, держпідприємств залізниць періодично не рідше одного разу на рік повинні комплексно розглядати рівень готовності відбудовних засобів до чіткого ведення відбудовних робіт із залученням причетних керівників відділів відділків, держпідприємств залізниць і структурних підрозділів.

3.5. Головний ревізор з безпеки руху доїздів залізниці здійснює керівництво і контроль за роботою і утриманням відбудовних засобів залізниці, розробляє плани щодо їх посилення, розповсюджує прогресивну технологію і застосування механізмів, які забезпечують прискорене ведення відбудовних робіт, забезпечує модернізацію рухомого складу і механізмів за кресленнями і проектами, розробленими проектно-конструкторськими організаціями, здійснює спільно з працівниками відділків, держпідприємств залізниці і служб управління залізниці заходи, спрямовані на скорочення перерви руху у випадках сходу з рейок і зіткнень рухомого складу.

3.6. Контроль за діяльністю і постійною готовністю відбудовного поїзда здійснюється шляхом:

3.6.1. Перевірок, що проводяться не рідше одного разу на рік

заступником Головного ревізора з безпеки руху поїздів залізниці, якому підпорядковані відбудовні засоби.

3.6.2. Перевірок, що проводяться один раз на шість місяців комісією у складі Головного ревізора з безпеки руху поїздів відділка, держпідприємства залізниці, начальника відбудовного поїзда, начальника пункту технічного огляду вагонів, представників дистанції колії, сигналізації і зв'язку, контактної мережі, відділів робітничого постачання, матеріально-технічного постачання і санітарно-епідеміологічної станції.

3.6.3. Щоквартальних звітів начальників відбудовних поїздів, що проводяться заступником Головного ревізора з безпеки руху поїздів залізниці, якому підпорядковані відбудовні засоби.

3.6.4. Раптових перевірок, що періодично здійснюються апаратом Головного ревізора з безпеки руху поїздів залізниці, відділка, держпідприємства залізниці.

3.7. Періодичні ремонти і технічне обслуговування вантажопідйомних кранів і вагонів відбудовних поїздів виконуються у локомотивних і вагонних депо залізниць на договірних засадах.

3.8. Позаплановий ремонт вантажопідйомних кранів і вагонів, обладнання, механізмів і агрегатів має проводитись на вимогу Головного ревізора з безпеки руху поїздів залізниці у відповідних структурних підрозділах залізниці, а на вимогу Головного управління безпеки руху поїздів Укрзалізниці — на ремонтних заводах Укрзалізниці позачергово.

3.9. Букси вантажопідйомних кранів і вагонів на підшипниках ковзання мають бути заправленими і запломбованими.

3.10. Використання вантажопідйомних кранів та інших механізмів відбудовних поїздів на підрядно-договірних роботах допускається у виключних випадках тільки з дозволу Головного ревізора з безпеки руху поїздів залізниці. Відправлення вантажопідйомних кранів на підрядно-договірні роботи здійснюється після представлення замовником затвердженого проекту виробництва робіт, узгодженого з керівником відбудовного поїзда. Використання основного штату працівників відбудовних поїздів, а також тягачів та бульдозерів для будівельних і господарчих робіт забороняється.

3.11. Роботи по підйому рухомого складу, що зійшов, кранами відбудовних поїздів повинні виконуватись під керівництвом началь-

ника. його заступника або майстра відбудовного поїзда. Керівництво кранами відбудовних поїздів підчас виконання підрядно-договірних робіт здійснюється начальником відбудовного поїзда або його заступником. Вказані працівники повинні пройти випробування на знання Правил та інструкцій котлонагляду і мати при собі посвідчення

встановленого зразка.

3.12. Виклик, відправлення, прямування і організація роботи відбудовних поїздів для ліквідації наслідків сходів і зіткнень рухомого складу визначається «Інструкцією по організації відбудовних робіт під час ліквідації наслідків катастроф, аварій і сходів рухомого складу на залізницях України».

4. Головний відбудовний поїзд

4.1. З метою поширення перодових методів ведення відбудовних робіт, виготовлення необхідним пристроїв та їх випробування має бути організований головний відбудовний поїзд на базі одного з кращих за своєю оснащенням іонічними засобами відбудовного поїзда, що має кран на залізничному ході вантажопідйомністю 125 або 250 тонн, а також виробничо-побутові приміщення. Головний відбудовний поїзд служить базою, що сприяє підвищенню технічної оснащеності відбудовних засобів на залізниці та прискоренню робіт по ліквідації сходів рухомого складу. У цих поїздах, як правило, проводяться семінари і школи по обміну досвідом роботи й утриманню відбудовних поїздів.

4.2. Дислокація цих поїздів визначається начальником залізниці. У зв'язку з введеним в дію даного положення вважати таким, що втратило силу на залізницях України, положення ЦРБ-4582 від 18.04.88 р. з додатками.

Начальник Головного управління безпеки руху Укрзалізниці
Головний ревізор з безпеки руху поїздів
О.Й.СОКОЛОВ

Додаток №1
до положення про відбудовний поїзд
залізниць України

ТИПОВІ ШТАТИ відбудовного поїзда залізниць України

№	Найменування посади	Кількість штатних одиниць
1	Начальник відбудовного поїзда	1
2	Заступник начальника відбудовного поїзда	1
3	Майстер підйомного обладнання	1
4	Майстер з гідропневматики	1
5	Машиніст крана	2
6	Помічник машиніста крана	2
7	Машиніст бульдозера, тракторист водій тягача	2
8	Машиніст електростанції пересувної	1
9	Електрогазозварник-електрогазорізчик'	2
10.	Слюсар-електрик по ремонту електрообладнання	1
11	Такелажник	2
12	Провідник вагона спеціально-технічного призначенні'	2
13	Водій автомобіля	1
14	Машиніст інструктор кранів	при головному поїзді залізниці
15.	Черговий відбудовного поїзда	2
16	Акумуляторник	1

Примітки.

1 Штат машиністів крана помічників машиніста крана і зазначено для обслуговування одного крана, машиніста бульдозера, трактористів - для одного тягача або трактора такелажників — для кожного крана тягача або трактора

2. Штат машиністів крана типу ЕДК 1000 і ЕДК-2000 визначається із розрахунку три машиністи на кожний кран.

3. Майстри підйомного обладнання та гідропневматики відбудовних поїздів порівнюються за оплатою праці до майстрів локомотивних депо.

4. Чергові поїзда іа провідники вагонів забезпечують цілодобове чергування у відбудовному поїзді

5 Чергові поїзда порівнюються по заробітній платі до провідників вагонів.

ТАБЕЛЬ ОСНАЩЕННЯ
відбудовного поїзда

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1.1.	1. Рухомий склад Вагон-гараж для тракторів і бульдозерів, обладнаний трапами з електричним і ручним приводом лебідок на опускання і піднімання трапів	шт.	1-2	На підшипниках кочення
1.2.	Платформа для тягачів і тракторів великої потужності, обладнана трапами	шт.	1-2	На підшипниках кочення
1.3.	Критий або переобладнаний СМВ під розміщення накопувального, гідравлічного обладнання і пересувної електростанції	шт.	1	При відсутності багажного вагона або переобладнаного замінюється двома вантажними вагонами підйомного обладнання
1.4.	Пасажирський вагон СМВ, переобладнаний під перевезення кранових бригад із салоном-кухнею і роздягальнею	шт.	1	На кожний вантажопідйомний кран на залізничному ході
1.5.	Пасажирський вагон СМВ, переобладнаний під їдальню із санітарним відсіком	шт.	1	
1.6.	Вантажний вагон під такелажне обладнання, зберігання Інвентарого і захисного одягу та інших речей	шт.	1-2	Під крани ЕДК-2000, ЕДК-1000 вагони можуть бути обладнані блочними підйомниками
1.7.	Платформи підстрілові	шт.	1-2	Для кранів ЕДК-500, ДЖ-75 по 2 шт. або по одній довгобазній, для кранів ЕДК-300, 50, 25, ДЖ-45 по одній на кран
2.1.	2. Підйомно-накопувальне обладнання Кран на залізничному ході вантажопідйомністю 80—250 т і більше	шт.	1	При відсутності кранів вантажопідйомністю 125—250 т і більше поїзд

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
2.2.	Кран на залізничному ході вантажопідйомністю 25—60 т	шт.	1	повинен комплектуватися двома іншими видами кранів
2.3.	Гідравлічне обладнання з легких металів з набором домкратів різної вантажопідйомності	компл. оі	1	До оснащення поїздів гідрообладнанням за вказаною нормою у поїздах експлуатується комплект гідравлічних домкратів 120/60, 60/30, 40/20 і 40 т
2.4.	Пневмогідравлічні домкрати вантажопідйомністю до 40 т з комплектом шлангів довжиною 12 м, діаметром 25 мм	шт.	4	У міру комплектування за п.2.3 можуть з експлуатації вилучатися
2.5.	Гідравлічні домкрати-тумбочки вантажопідйомністю 20—30 т з ручним приводом з комплектом пристроїв	шт.	10	
2.6.	Накопувальні башмаки з легких металів під рейки різних типів і конструкцій з набором інструментів і матеріалів для кріплення	пар в	4	
2.7.	Направляючі пристосування для наближення віддалених колісних пар до башмаків та рейок	пар	4	
2.8.	Направляючі стяжки для накатки тривісних візків локомотивів та вагонів	пар	2	
2.9.	Шпальна вимостка під кранову техніку та гідравліку з твердих порід дерева	м ³	25	Приблизно 250 шпал
2.10.	Клини дерев'яні	шт.	40	
3.1.	3. Тягова, транспортна техніка і стропові пристосування Тягачі великої потужності з упорами при зусиллі лебідки до 50 т	шт.	1	До укомплектування поїздів сучасною тяго-вою технікою можуть експлуатуватися тягачі і трактори старотипових конструкцій БТТ, АТТ, БТС, Т-34, ТТ-4, Т-140, Т-180 та ін.

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
3.2.	Трактори великої потужності на гусеничному ході типу Т-500. Т-330 або Д-375. Д-355. ДЕТ-250	шт.	1	
3.3.	Бульдозер типу Т-130 і подібних йому марок	шт.	1	
3.4.	Аварійно-відновна летючка на баз автомашини КраЗ, КамАЗ і подібних до них	шт.	1	На великих вузлових і сортувальних станціях
3.5	Вантажна спецавтомашина з тентом марки ГАЗ-53, ГАЗ-66 КАЗ.4045 та ін	шт	1	
3.6	Легковий спецавтомобіль типу УАЗ-469 -та ін.	шт.	1	
3.7	Колісний трактор з переднім кузовом, моторолер з кузовом (мурашка) або трактор Т-40 з причепом	шт	1	За необхідністю
3.8.	Поліспасти різні	компл	3	
3.9	Блоки направляючі для троса діаметром 40—46 мм	шт.	2	
3.10	Троси тягові діаметром 52—46 мм довжиною 20—25 м	шт	12	
3.11	Те саме довжиною 3..3.5 м (безкінечний під з'єднання автозчеплень)	шт	4	
3.12	Іриси тягові діаметром 36-.-12 мм довжиною по .10 м з петлями	шт.	10	
3.13	Троси тягові діаметром 19-32 мм з петлями і довжиною 20—30 м	шт.	15	
3.14	Троси спеціальні під подвійну локомотивну тягу діаметром 58--65 мм з петлями загальною довжиною 100 м	.шт.	2	
3.15	Сгрупповочні тросин для вантажопідійомних кранів і набору підвісок			
	діаметром 52—65 мм	п.м.	160	
	діаметром 40—50 мм	п.м.	250	
	діаметром 30—38 мм	п.м	250	
	діаметром 20—28 мм	п.м	200	
	діаметром 9—19 мм	п.м	250	
3.16.	Троси із захватами для колісних пар	компл.	2	
3.17.	Сельфакторна мотузка діаметром 18—22 мм длп утримання вантажу підтягування стропів і дрібних деталей	кг	33	
3.18.	Скоби з'єднувальні для тросів різних діаметрів	шт.	20	

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
3.19.	Скоби для перекидання рухомого складу	шт.	20	
3.20.	Кутики запобіжні для тросів з фіксуєчими .вушками і валками	шт.	20	
3.21.	Штанги розпірні до стропів	шт.	4	
3.22.	Балансувальні пристрої для вивішування колісної пари при відвалі шийки різних модифікацій	компл	2	
3.23.	Несправжня бунда для пасажирськи і рефрижераторних вагонів	шт.	4	
3.24.	Перехідні під'ятники	шт.	2	
3.25.	Опорні тумби (ставлюги) для підстраховування вагонів	шт.	2	
3.26.	Вставка в головку автозчеплення із з'єднувальним валком для троса	шт	2	
3.27.	Рейковий якір у зборі	компл	1	
3.28.	Хвостовик автозчеплення з крюком	шт.	1	
3.29.	Запасні головки автозчеплень з клинами	шт.	2	
3.30.	Клини для роз'єднання головок автозчеплення	шт	2	
3.31.	Ручні шкворнетримачі	шт.	2	
3.32.	Запасні шкворні	шт.	8	
3.33.	Аварійні вагонні візки	шт.	2	
3.34.	Зачеми рейкові для піднімання або укладання колійних ланок	штг	4	
3.35.	Лапи важільні для відкочування піднятих вагонів із зони роботи	шт.	2	
3.36.	Сходи довжиною 4 м для виходу на верх рухомого складу	шт	4	
4.1.	Керосиноріз або бензоріз у комплекті з різакми (2 коротких і 2 довгих) і шлангами кисневим і бензиновим по 20 м	шт.	4	
4.2.	Балони кисневі у зарядженому режимі	шт.	10	
4.3.	Балони ацетиленові у зарядженому режимі	шт.	5	
4.4.	Балони пропан-бутанові у зарядженому режимі	шт.	5	
4.5.	Редуктори газові і кисневі	шт.	6	
4.6.	Шланги кисневі, пропан-бутанові, бензинові по 20 м	шт.	6	
4.7.	Зварювальний трансформатор	шт.	2	

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
4.8.	Зварювальний агрегат	шт.	1	
5.1.	5. Електростанції та електрообладнання			
5.1.	Електроагрегати потужністю 30—100 кВт і більше	шт.	2	
5.2.	Переносні електростанції АБ-4, АБ-2, АБ-1	шт.	6	
5.3.	Випрямні установки ВСА-5К	шт.	2	
5.4.	Випрямна установка для заряджання акумуляторних батарей ємністю до 180 А/год	шт.	1	
5.5.	Освітлювальні телескопічні мачти і заземлюючими штангами	3 шт.	6	
5.6.	Світильники з лампами ПKN-1000—1500	шт.	6—10	
5.7.	Карликові світільні установки	шт.	2	
5.8.	Провід шланговий КРПТ 3х10+1х6	п.м	300	
5.9.	Провід шланговий КРПТ 3х6+1х4	п.м	300	
5.10.	Провід шланговий силовий 3х25-1х10 мм ²	п.м	300	
5.11.	Шнур освітлювальний ППВ=2х2,5	п.м	250	
5.12.	З'єднувальні муфти силові та ПНТИ	шт.	10	
5.13.	Килимки діелектричні	шт.	10	
5.14.	Рукавиці діелектричні	пар	10	
5.15.	Боти діелектричні	пар	2	
5.16.	Лампи розжарювання різні	шт.	100	
5.17.	Прилад для вимірювання електричних параметрів та опору (тестер)	шт.	1	
5.18.	Пробки електричні	шт.	10	
5.19.	Ліхтарі електричні на акумуляторах (сигнальні)	шт.	10	
5.20.	Розгалужувальні з'єднувальні коробки	шт.	2	
	6. Верстатне обладнання, слюсарний інструмент і приладдя			
6.1.	Токарно-гвинторізний верстат	шт.	1	
6.2.	Стругальний верстат	шт.	1	
6.3.	Свердильний верстат	шт.	1	
6.4.	Заточний верстат	шт.	1	
6.5.	Електроточило	шт.	1	
6.6.	Верстат для різання металу	шт.	1	
6.7.	Лещата різні	шт.	6	
6.8.	Бензопилки	шт.	2	
6.9.	Електроножиці	шт.	2	

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
6.10.	Електродрилі	шт.	3	
6.11.	Електрорубанок	шт.	1	
6.12.	Верстаки слюсарні	шт.	2	
6.13.	Верстак столярний	шт.	1	
6.14.	Саперні ножиці	шт.	6	
6.15.	Відбійні молотки пневматичні	шт.	6	
6.16.	Набір слюсарного інструменту у повному асортименті	набір	2	
6.17.	Набір тестяського інструменту в необхідному асортименті	шт.	2	
6.18.	Набір мірального інструменту (метри, шаблони, кронциркуль, рулетки)	компл.	2	
6.19.	Набір шанцевого інструменту (лопати, кирки, ломи тощо) із розрахунку на контингент	компл.	2	
6.20.	Колійний інструмент (ключі колійні, ключі торцеві, костильні лапи, кліщі шпальні, кліщі рейкові, домкрати ручні, візки одновісні і двовісні, вила щибінкові тощо)	набір	2	
6.21.	Сигнальне приладдя (прапорці сигнальні, щити сигнальні, петарди, свистки)	набір л.	4	
6.22.	Башмаки гальмівні	шт.	20	
6.23.	Кріплення колійне (болти, костилі тощо)	шт.	50	
6.24.	Березент розміром 5х5 м для тимчасового накриття вантажів	шт.	2	
6.25.	Стяжки колійні для рейкової колії а) з бічним натягом б) з центральним натягом в) накладні з центральним натягом	шт.	10 10 10	
6.26.	Стяжки для бокових візків і кузова піввагона	шт.	8	
	7. Обладнання зв'язку			
7.1.	Поїзні радіостанції типу Н2 РТМ-А2-ЧМ	компл.	1	
7.2.	Свистки сигнальні	шт.	4	
7.3.	Портативні радіостанції типу «Транспорт»	шт.	12	
7.4.	Установка зв'язку УСВР-1	компл.	1	
7.5.	Внутріпоїзний переговорно-визивний зв'язок	компл.	1	
7.6.	Електромегафони	шт.	6	

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
7.7.	Пристрій гучномовного оповіщення типу УГО	компл.	1	
7.8.	Кігті телеграфні	пар	2	
7.9	Пояси запобіжні	шт.	2	
7 10.	Набір матеріалів для відновлення зв'язку	набір	1	За переліком, встановленим начальником дистанції сигналізації I зв'язку
	8. Спецодяг, захисні пристосування і побутовий інвентар			
8.1	Куртки і брюки ватні	компл.	50	
8.2	Валянки	пар	60	
8.3.	Рукавиці комбіновані	пар	60	
8.4.	Рукавиці брезентові	пар	100	
8.5	Кожухи	шт	40	
8.6.	Шапки-вуханки	шт.	60	
8.7	Костюми брезентові	шт.	20	
8.8.	Плащі брезентові із тканини однобічно погумованої	шт.	30	
8.9	Чоботи шкіряні або кирзові	пар	60	
8.10.	Чоботи гумові	пар	30	
8.11	Окуляри запобіжні	шт.	20	
8.12	Респіратори	шт.	40	
8.13	Костюми бавовняні	компл	60	
8.14	Рукавиці гумові технічні (діелектричні)	пар	20	
8.15.	Ковдрі'	шт	50	
8.16.	Матраци	шт	50	
8.17	Подушки	шт.	50	
8.18	Простирадла	шт.	100	
8.19	Наволочки	шт.	100	
8.20	Рушники	шт.	100	
8.21	Ізолюючий протигаз ИП-4 з регенеративними патронами і пусковими брикетами	шт.	10	
8.22	Протигаз ГП-4 ш;	30		
8.23.	Каски захисні	шт	40	
8.24	Сигнальні жилети	шт	40	
8.25	Костюми захисні	шт.	30	
8.26.	Окуляри для газозварника	шт.	6	
8.27	Маска або щитки для електрозварника	шт.	4	
8.28	Стіл конторський	шт.	3	
8 29	Ящик незгораючий	шт.	1	
8 30	Шафи конторські і побутові	шт.	20	

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
8.31	Готовальня	шт..	1	
8.32.	Фотоапарат типу «Київ-6С» із необхідним приладдям і спалахом	шт.	2	
8.33.	Електрорушник	шт.	2	
8.34.	Кондиціонери побутові	шт.	3-5	
	<i>Примітка.</i> Інші види захисного одягу визначаються за вимогою начальника поїзда,			
	9. Нескорочуваний запас матеріалів і пального			
9.1.	Керосин	кг	100	
9.2.	Бензин	КГ	200	
93.	Автотракторне масло	кг	100	
9.4.	Солідол	КГ	20	
9.5.	Масло АМГ. САЕ та ін.	кг	200	
5.6.	Осьове масло	кг	40	
9.7.	Трансформаторне масло	кг	100	
9.8.	Антифриз або тосол	кг	500	
9.9.	Кінці бавовняні (обтиральні!)	кг	5	
9.10.	Цвяхи різні	кг	10	
9.11.	Кінці просочені (буксопідбивні)	кг	10	
9.12.	Маслянки для мастила	шт.	2	
9.13.	Свічки стеаринові	кг	5	
9.14.	С і р н и к и	пачка	5	
9.15.	Відра залізні	шт.	10	
9.16.	Бідони різні	шт	6	
9.17.	Годинник морський	шт.	1	
9.18.	Дріт в'язальний міліметровий	кг	10	
9.19.	Пальне дизельне (марки ДЛ-ОЗ)	кг	500	
9.20.	Авіамаєло МК і МЗ	кг	100	
9.21.	Бочки (тара під пальне)	шт.	15	
9.22	Дошки 40—50 мм	м ²	1-2	
9.23.	Підтоварник діаметром 10--12м ²	м ²	0,5	
9.24.	Вугілля побутове у суміші (АО та АС по 50 %)	т	15-30	
	10. Протипожежний інвентар			
10.1	Вуглекислотні вогнегасники місткістю 5/8 л	шт.	8	
10.2.	Вогнегасник пінний місткістю 10 л	шт	5	
10.3.	Вогнегасник порошковий місткістю 5/10 л	шт.	6	
10.4.	Багор БПМ	шт.	1	
10.5.	Ствол пожежний РС-50 або РСК-50	шт	2	
10.6.	Рукав пожежний діаметром 50 мм. довжиною 20м	шт	4	

№	Найменування	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
10.7.	Сокира ТПП	шт.	1	
10.8	Лом ЛПУ	шт.	1	
10.9.	Повстина або кошма розміром 2x2 м	шт.	1	
	11. Кухонно-столовий інвентар			
11.1.	Чайник	шт.	4	
11.2.	Бокали або стакани	шт.	60	
11.3.	Каструлі різні	шт.	6	
11.4.	Сковороди	шт.	5	
11.5.	Тарілки глибокі	шт.	60	
11.6.	Ложки столові	шт.	60	
11.7.	Виделки	шт.	60	
1.8.	Ложки чайні	шт.	60	
11.9.	Ложки розливні	шт.	4	
11.10	Ножі кухонні	шт.	6	
11.11	Миски емальовані	шт.	60	
11.12	Шафи для посуду	шт	2	
11.13	Побутовий холодильник	шт.	3	
11.14	Титан електрокип'ятильний або куб для кип'ятіння води	шт.	1	
1 1.15	Бочки кухонні	шт.	2	
11.16	Термос 20 л	шт.	4	
11.17	Умивальник	шт.	2	
11.18	Плита електрична або газова	шт.	2-3	
11.19	Стіл кухонний	шт.	3	
11.20	Стіл столовий	шт.	10	
11.21	Стільці	шт.	60	
	12. Відомість постійного обладнання аварійно-польової команди (АПК)			
12.1.	Домкрати гідравлічні з ручним приводом вантажопідйомністю 30т	шт	2	
12.2.	Накаточні башмаки	компл	2	
12.3.	Трос діаметром 30—40 мм	м	40	
12.4.	Пристосування для підвішування візків вагонів і локомотивів	компл	3	
12.5.	Ручний інструмент у наборі (лопати, лом, кирки, кувалди, молотки)	компл	2	

13. Культінвентар

Комплектування інвентарем здійснюється за дозволом начальника підприємства по перевезенню вантажів і пасажирів або відділка залізниці і профспілкового органу цих організацій.

Начальник Головного управління безпеки руху
Укрзалізниці
Головний ревізор з безпеки руху поїздів
О.И.СОКОЛОВ