

Інструкція про порядок застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України(проект)

Затверджено
наказом Міністерства транспорту України
від " ____ " _____ 2003 р. № ____

Інструкція про порядок застосування засобів ваговимірювальної техніки на залізничному транспорті України (далі - Інструкція) визначає загальні положення, порядок обліку та встановлення засобів ваговимірювальної техніки, порядок їх метрологічного забезпечення та обслуговування, організацію роботи вагового господарства залізничного транспорту, порядок прийому залізничниками на обслуговування засобів ваговимірювальної техніки, що належать стороннім організаціям, розроблена відповідно до положень законів України "Про метрологію та метрологічну діяльність", "Про залізничний транспорт", "Про охорону праці" і спрямована на забезпечення єдності вимірювань, безпеки руху поїздів, екологічної безпеки, охорони праці, охорони навколишнього природного середовища, схоронності вантажів при перевезеннях на залізничному транспорті.

Вимоги Інструкції є обов'язковими для виконання і поширюються на підприємства залізничного транспорту України та сторонніх організацій, що мають засоби ваговимірювальної техніки, на яких здійснюється визначення маси вантажів, що перевозяться залізничним транспортом загального користування.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. У цій Інструкції є посилання на такі нормативні документи:

ДСТУ 2681-94. Метрологія. Терміни та визначення;
ДСТУ 2708-99. Повірка засобів вимірювальної техніки. Організація та порядок проведення;
ГОСТ 8.453-82. Весы для статического взвешивания. Методы и средства поверки;
ГОСТ 7328-2001. Гири. Общие технические условия;
ГОСТ 29329-92. Весы для статического взвешивания. Общие технические требования;
ГОСТ 30414-96. Весы для взвешивания транспортных средств в движении. Общие технические требования;
НД 32 УЗ 0023-98. Перелік засобів вимірювальної техніки, що перебувають в експлуатації на залізничному транспорті України і підлягають повірці;
ДСТУ 3215-95. Метрологічна атестація засобів вимірювальної техніки. Організація та порядок проведення;
Правила технічної експлуатації залізниць України, затверджені Міністерством транспорту України 20.12.96 р. № 411, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 25.02.97 р. № 50/1854;
Пам'ятка з охорони праці для працівників станції, затверджена Укрзалізницею 7.06.2000р. № 207/Ц;
Правила безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях, затверджені Міністерством праці та соціальної політики України 31.05.2000р. № 120, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 08.06.2000р. № 340/4561;
Правила безпечної роботи з інструментом та пристроями, затверджені Міністерством праці та соціальної політики України 05.06.2001р. № 252;
Правила безпечної експлуатації електроустановок споживачів, затверджені Держнаглядом охорони праці 09.01.1998р. №4, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10.02.1998р. № 93/2533;
Правила будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів, затверджені Міністерством праці та соціальної політики України 20.08.2002р. № 409;
Інструкція по устрою та утриманню колії залізниць України № ЦП-0050, затверджена наказом Укрзалізниці 06.04.98 р. № 82-Ц;
Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм № 632-2000 ПКБ ЦВ, утвержденные на заседании Комиссии Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (протокол от 25.04.01 г.).

1.2. Наведені нижче терміни вживаються в такому значенні:

залізниця - статутне територіально-галузеве об'єднання, до складу якого входять підприємства, установи та організації залізничного транспорту, яке при централізованому управлінні здійснює перевезення пасажирів та вантажів;

дирекція залізничних перевезень (далі - дирекція) - це відособлений підрозділ залізниці з державною формою власності, яка не є юридичною особою. Здійснює перевезення пасажирів, вантажу, вантажобагажу та пошти, іншу виробничу діяльність та за дорученням залізниці, має право від її імені укладати угоди, набувати майнові та немайнові права, виконувати покладені на неї обов'язки, бути

позивачем в суді;

станція - роздільний пункт з колійним розвитком, що дозволяє проводити операції з приймання, відправлення, схрещення й обгону поїздів, операції з приймання, видачі вантажів та обслуговування пасажирів, а за умови розвинених колійних пристроїв - маневрову роботу з розформування та формування поїздів і технічні операції з поїздами;

засіб виміральної техніки (ЗВТ) - технічний засіб, який застосовується під час вимірювань і має нормовані метрологічні характеристики (ДСТУ2681);

засіб ваговиміральної техніки (ЗВВТ) - ЗВТ, який використовується для визначення маси;

вагонні ваги - ЗВВТ, призначені для зважування залізничних вагонів;

товарні ваги - ЗВВТ, призначені для зважування фасованих товарів в упаковці.

повідка ЗВВТ - встановлення придатності ЗВВТ, на які поширюється державний метрологічний нагляд, до застосування на підставі результатів контролю їхніх метрологічних характеристик;

метрологічна атестація ЗВВТ - дослідження ЗВВТ з метою визначення їхніх метрологічних характеристик та встановлення придатності цих засобів до застосування;

робочий еталон - еталон, призначений для повірки чи калібрування засобів виміральної техніки (ДСТУ 2681);

тензометричні (електронні) ваги - ваги, на яких маса визначається за допомогою передачі перетвореної сили навантаження від вантажу в електричний сигнал тензометричними датчиками до вагопроцесора в цифровому виді;

механічні (важільні) ваги - ваги, на яких маса визначається за допомогою передачі сили навантаження від вантажу через систему важелів до вказівного приладу;

1.3. Для визначення маси вантажів, що перевозяться залізничним транспортом, застосовуються тензометричні та механічні ЗВВТ наступних типів: вагонні ваги (найбільші межі зважування 100; 150 і 200 т), і товарні ваги (найбільші межі зважування 0,1; 0,2; 0,5; 0,6; 1; 2; 3 і 5 т), за результатами зважування на яких оформляються перевізні документи. Вагонні ваги можуть бути призначені для зважування із зупинкою або під час руху. Використання ЗВВТ інших типів для визначення маси вантажів, що перевозяться залізницями, повинно бути узгоджене з Укрзалізницею. Всі ваги повинні відповідати вимогам чинних нормативних документів.

2. ПОРЯДОК ОБЛІКУ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ВАГОВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

2.1. ЗВВТ власності залізниці та сторонніх організацій, підлягають обліку залізницями як прилади, що забезпечують єдність вимірювань, безпеку руху поїздів, екологічну безпеку, охорону праці, охорону навколишнього природного середовища, виконання Правил технічної експлуатації залізниць України, схоронність вантажів при перевезеннях залізничним транспортом.

2.2. Взяття на облік ЗВВТ, на яких визначається маса вантажів, що перевозяться залізницями, здійснюється за письмовою заявою власника ЗВВТ до начальника дирекції з представленням експлуатаційної документації підприємства-виробника ЗВВТ та свідоцтва про повірку ЗВВТ згідно з ДСТУ 2708.

Якщо ЗВВТ відповідають вимогам нормативних документів з питань метрології, вони беруться до обліку ревизором вагового господарства дирекції, який оформляє технічний паспорт встановленої форми (Додатки 1-4), де робиться запис про виконану повірку згідно з представленим свідоцтвом про повірку та придатність ЗВВТ для зважування вантажів, що перевозяться залізницями, і передається начальнику станції примикання під'їзної колії власника ЗВВТ. За проханням власника ЗВВТ йому може бути видана копія технічного паспорта.

2.3. Технічні паспорти на ЗВВТ власності залізниці та сторонніх організацій повинні зберігатися в місці, визначеному начальником станції. Інша технічна документація на ЗВВТ зберігається у місці, визначеному керівником підприємства-власника ЗВВТ.

2.4. Записи в технічному паспорті ЗВВТ про повірку, контроль придатності ЗВВТ для зважування вантажів, профілактичне обслуговування, перевірки, несправності ЗВВТ, вагових і підхідних колій, фундаментів і вагових приміщень, ремонти, відхилення в експлуатації ЗВВТ та усунення виявлених недоліків роблять керівники вагових бригад, ревізори та майстри вагового господарства, керівники служб і відділів комерційної роботи та маркетингу залізниць і дирекції, представники Укрзалізниці, Держспоживстандарту і його територіальних органів.

Зі змістом записів повинні бути ознайомлені під розпис для негайного вжиття заходів начальник станції або його заступник, а також відповідальний представник підприємства-власника ЗВВТ.

2.5. Необхідність та місце встановлення чи реконструкції ЗВВТ (крім вагонних ваг) власності залізниці визначає керівництво дирекції, власності сторонніх організацій - власник ЗВВТ.

Необхідність встановлення чи реконструкції вагонних ваг власності залізниці визначає керівництво залізниці.

Для забезпечення безпечного виконання маневрової роботи та схоронності вагонного парку на під'їзній

колії сторонніх організацій встановлення чи реконструкція вагонних ваг узгоджується з залізницею, для чого власник ваг повинний звернутися з письмовим проханням до керівництва залізниці.

2.6. Місце встановлення чи умови реконструкції вагонних ваг визначаються комісійно на підставі розпорядження керівництва залізниці. До складу комісії входять: головний інженер дирекції - голова комісії, члени комісії; керівники відділів перевезень і комерційної роботи та маркетингу дирекції, начальник станції, головний ревізор з безпеки руху поїздів і автотранспорту дільниці залізниці, комерційний ревізор, ревізор вагового господарства дирекції, представники дистанцій колії, електропостачання, цивільних споруд, сигналізації та зв'язку, служб пожежної охорони, охорони праці, санітарно-епідеміологічної станції, власника вагонних ваг, виконавця робіт з установки чи реконструкції ваг та інші причетні особи.

У роботі комісії з вибору місця встановлення чи реконструкції вагонних ваг на під'їзних коліях сторонніх організацій представники дистанцій електропостачання, цивільних споруд, сигналізації та зв'язку, служб пожежної охорони, охорони праці, санітарно-епідеміологічної станції беруть участь за необхідністю.

За результатами роботи комісії складається акт, який затверджується начальником дирекції та направляється на ім'я керівництва залізниці для узгодження з причетними службами.

Відповідно акту вибору місця встановлення чи реконструкції вагонних ваг керівництвом залізниці надаються:

власності залізниці - письмова згода начальнику дирекції для укладання договору на встановлення чи реконструкцію вагонних ваг;

власності сторонніх організацій - технічні умови на встановлення чи реконструкцію вагонних ваг їх власнику.

2.7. Вагонні ваги, які встановлюються на залізничному транспорті для визначення маси вантажів, що перевозяться залізницями повинні бути сертифіковані на відповідність забезпечення умов безпеки руху поїздів, маневрової роботи, схоронності вагонного парку, охорони праці, охорони навколишнього середовища та інше.

2.8. Проект будівництва чи реконструкції вагонних ваг сторонніх організацій, на яких будуть зважуватись вантажі, що підлягають перевезенню залізницею, повинен бути узгоджений з Укрзалізницею або за її дорученням з залізницею.

2.9. Приймання в експлуатацію вагонних ваг виконується комісією у складі, зазначеному в п. 2.6 цієї Інструкції. Після прийому в експлуатацію вагонні ваги беруться до обліку згідно з п. 2.2 цієї Інструкції.

3. ПОРЯДОК МЕТРОЛОГІЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗАСОБІВ ВАГОВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

3.1. Повірка ЗВВТ здійснюється органами, акредитованими на право її проведення, у відповідності з вимогами ДСТУ 2708, ГОСТ 8.453, ГОСТ 7328, ГОСТ 29329, ГОСТ 30414, НД 32 УЗ 0023.

Результати повірки також заносяться повірником в технічний паспорт ваг (Додатки 1-4).

3.2. Повірка ЗВВТ здійснюється з такими інтервалами:

для ЗВВТ, призначених для зважування сільськогосподарських та харчових вантажів - 6 місяців (перелік сільськогосподарських та харчових вантажів визначається згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів);

для ЗВВТ, призначених для зважування решти вантажів - 12 місяців.

3.3. В залежності від технічного стану ЗВВТ перед повіркою може виконуватися огляд-перевірка, профілактичне обслуговування чи позаплановий ремонт.

3.4. Не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на таких ЗВВТ, у яких: прострочені терміни повірки згідно п. 3.2 цієї Інструкції;

пошкоджене тавро або пломба повірника;

інші порушення вимог чинних нормативних документів.

3.5. ЗВВТ, як серійного виробництва, так і одиничних зразків, що встановлюються на залізничному транспорті для визначення маси вантажів, що перевозяться залізницями, повинні пройти державні приймальні випробування, бути повірені та внесені до Державного реєстру ЗВТ, допущених до застосування в Україні.

3.6. Допускається реконструкція існуючих механічних (важільних) вагонних ваг в тензометричні з використанням діючих елементів. При цьому металічні та залізобетонні частини існуючих ваг повинні пройти діагностичне обстеження для подовження терміну їх експлуатації.

Типи тензометричних датчиків, які встановлюються під час реконструкції, повинні бути повірені і внесені до Державного реєстру ЗВТ, допущених до застосування в Україні.

Реконструйовані вагонні ваги підлягають метрологічній атестації згідно з ДСТУ 3215.

Метрологічне забезпечення під час експлуатації таких ваг здійснюється згідно з вимогами чинних нормативних документів та цієї Інструкції.

3.7. Повірка ЗВВТ виконується за допомогою робочих еталонів, які повіряються у строки, встановлені чинними нормативними документами.

3.8. Для перевірки вагонних ваг на залізничному транспорті може використовуватися вагоперевірочний вагон, обладнання та порядок експлуатації якого здійснюється відповідно до Додатку 5. За допомогою обладнання та робочих еталонів вагоперевірочного вагону може виконуватися перевірка інших ЗВВТ (автомобільних, товарних, елеваторних ваг тощо) при наявності відповідної технології з додатковим використанням підйимально-транспортних засобів на автомобільному ході.

4. ПОРЯДОК ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАСОБІВ ВАГОВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ

4.1. Обслуговування ЗВВТ проводиться згідно з вимогами експлуатаційної документації підприємства-виробника, цієї Інструкції та інших нормативних документів.

4.2. Обслуговування ЗВВТ виконується залізницями або сторонніми організаціями при наявності відповідних спеціалістів, технічних засобів та документів, які дають право на обслуговування ЗВВТ згідно з чинними нормативно-правовими актами та іншими нормативними документами.

4.3. При обслуговуванні ЗВВТ виконуються такі роботи: контроль придатності ЗВВТ для зважування вантажів, що перевозяться залізницями; огляд-перевірка; профілактичне обслуговування; позачерговий ремонт; інспекційна перевірка; технічний огляд; діагностичне обстеження.

4.4. При контролі придатності ЗВВТ для зважування вантажів перевіряється технічний стан ваг (наявність зазорів у стиках рейок, між платформою та об'язочною рамою котловану, відсутність води в котловані ваг та інші нормативні вимоги утримання ЗВВТ) та перевіряється за допомогою робочих еталонів, чи не перевищуються значення встановлених для ЗВВТ метрологічних параметрів: непостійність показів ненавантажених ваг; незалежність показів ваг від положення вантажу на вагоприймальному пристрої; похибки навантажених ваг.

За результатами контролю придатності ЗВВТ для зважування вантажів складається акт за підписами керівника вагової бригади, ваговласника та начальника станції.

4.5. Огляд-перевірка виконується після визначення непридатності ЗВВТ для зважування вантажів за результатами їх контролю.

Огляд-перевірка включає: підймання платформи, огляд частин ваг, очищення, закріплення деталей ваг, а в механічних вагах - змащення всіх призми і подушок; перевірка не перевищення метрологічних параметрів ваг від нормативних за допомогою робочих еталонів.

4.6. Огляд-перевірка може виконуватися відразу після контролю придатності ЗВВТ для зважування вантажів незалежно від результату.

4.7. Контроль придатності ЗВВТ для зважування вантажів та огляд-перевірка виконуються без порушення тавра чи пломби повірника.

4.8. Профілактичне обслуговування включає в себе роботи з контролю придатності ЗВВТ для зважування вантажів та розбирання ваг, огляд, очищення і закріплення частин ваг, фарбування в розібраному стані, а в механічних вагах, крім того, ремонт, захисних щитків, гирьотримачів та інших деталей, шліфування і заточення призми, подушок, серг, збирання, регулювання окремих вузлів та юстирування ваг, перевірка не перевищення метрологічних параметрів ваг від нормативних за допомогою робочих еталонів. В залежності від стану ЗВВТ фарбування може виконуватися один раз в два роки.

4.9. Позачерговий ремонт може включати весь перелік робіт профілактичного обслуговування, а також усунення інших несправностей, заміну деталей ваг, що зносилися і прийшли в непридатність (призми, подушки, стійки, струнки, серги, тензодатчики, окремі блоки, вузли), ремонт фартухів, настилу, фундаменту, вагової колії, вагового приміщення, електрообладнання тощо.

Обсяг робіт позачергового ремонту визначається на підставі акту огляду ЗВВТ комісією в складі представників ваговласника та залізниці.

4.10. Після проведення профілактичного обслуговування або позачергового ремонту обов'язково виконується перевірка ЗВВТ.

4.11. Інспекційна перевірка ЗВВТ виконується у відповідності з планом ревізорами вагового господарства залізниці чи дирекції.

При інспекційній перевірці виконується зовнішній огляд ЗВВТ, перевіряється їх технічний стан, при необхідності перевіряється робота ЗВВТ під навантаженням.

4.12. Технічний огляд ЗВВТ виконується ревізором вагового господарства дирекції або керівником вагової бригади перед укладанням договору на обслуговування ЗВВТ або перед черговим обслуговуванням ЗВВТ, за результатами якого уточнюються види обслуговування.

При технічному огляді виконується перевірка технічного стану та робота ЗВВТ, при необхідності перевіряється робота ЗВВТ під навантаженням.

4.13. Вагонним вагам, які експлуатуються більше терміну, зазначеного в експлуатаційній документації підприємства-виробника, повинно бути проведене діагностичне обстеження металевих та залізобетонних частин ваг з метою подовження терміну їх експлуатації.

Діагностичне обстеження вагонних ваг може виконуватися підприємством, яке має ліцензію на проведення цих робіт.

4.14. Інтервали проведення обслуговування ЗВВТ наведені в таблиці 1.

Таблиця 1 - Інтервали проведення обслуговування ЗВВТ

№ п/п	Види обслуговування ЗВВТ Інтервали, в місяцях	Інтервали, в місяцях	
		для ЗВВТ, призначених для зважування сільськогосподарських та харчових вантажів*	для ЗВВТ, призначених для зважування решти вантажів
1.	Контроль придатності ЗВВТ для зважування вантажів	2	3
2.	Огляд-перевірка	при визначенні непридатності ЗВВТ для зважування вантажів	
3.	Профілактичне обслуговування	12	
4.	Позачерговий ремонт	за необхідності	
5.	Інспекційна перевірка	згідно плану перевіряючого	
6.	Технічний огляд	перед укладанням договору на обслуговування	
7.	Діагностичне обстеження	При експлуатації більше терміну, зазначеного в експлуатаційній документації на ЗВВТ	
* - перелік сільськогосподарських та харчових вантажів визначається згідно з Єдиною тарифно-статистичною номенклатурою вантажів.			

4.15. Основні вимоги до колії на підходах та на вагонних вагах для зважування із зупинкою: колія на підходах та на вагонних вагах повинна бути розміщена на горизонтальній площадці, рейки повинні бути однотипними; колія перед вагонними вагами на відстані 25м з обох сторін повинна бути укладена на залізобетонних шпалах зі щебеним баластом, на якій не повинно бути кривих, стрілочних переводів; на колії перед платформами вагонних ваг не допускається наявність відступів від норм утримання, що загрожують безпеці руху - перекосів, просядок, відступів в плані та по ширині колії, інших; тип скріплень та їх стан перед платформами ваг повинні забезпечувати неможливість зсуву рейок у повздовжньому напрямку при наїзді рухомого складу на ваги та гальмуванні; зазор в стиках рейок підхідних колій і рейок на платформах ваг повинен бути в межах 5-15 мм; у ненавантажених вагах в стиках рейок підхідних колій і рейок на платформах ваг, як правило не повинно бути вертикальних і горизонтальних уступів; верх головок рейок обох ниток на платформах ваг повинен бути на одному рівні; кріплення рейок в межах ваг повинно відповідати проектній документації підприємства-виготовлювача ваг; в межах платформи ваг, як правило повинні застосовуватися суцільні рейки (допускається використання зварених рейок); інші вимоги до колії на підході перед вагонними вагами повинні відповідати Інструкції по устрою та утриманню колії залізниць України № ЦП-0050.

4.16. Порядок утримання та зважування вантажів на різних типах ЗВВТ визначається експлуатаційною документацією підприємств-виробників та іншими нормативними документами.

4.17. Відповідальність за технічний стан та дотримання порядку зважування вантажів на ЗВВТ покладається:

власності залізниці - на посадових осіб, призначених наказом начальника станції;
власності сторонніх організацій - на посадових осіб, призначених наказом керівника підприємства-власника ЗВВТ.

4.18. Швидкість пересування рухомого складу на вагонних вагах залежно від їх конструкції зазначається:

власності залізниці - у технічно-розпорядчому акті станції;
власності сторонніх організацій - у технічній документації, розробленої власником вагонних ваг.
Довготривалий відстій вагонів, не пов'язаний зі зважуванням, а також проїзд локомотивів через вагонні ваги, якщо це не передбачено технічною документацією на експлуатацію ваг, забороняється.

4.19. Не допускається зважування вантажів, що перевозяться залізницями, на таких ЗВВТ, у яких:

прострочені терміни контролю придатності ЗВВТ для зважування вантажів та діагностичного обстеження металевих та залізобетонних частин ваг;
відсутні зазори в стиках рейок підхідної та колії на платформах вагонних ваг, між платформою ваг та обв'язочною рамою котловану;
відсутні зазори між рухомими та нерухомими деталями підплатформенного механізму;
важелі, стійки, балки (подовжні та поперечні), опорні частини фундаменту мають видимі деформації, тріщини;
при відмові у роботі хоча б одного з вузлів тензометричних ваг, вказаних у експлуатаційній документації підприємства-виробника;
при виявленні перевищення нормативних значень метрологічних параметрів, встановлених для ЗВВТ під час контролю придатності їх для зважування вантажів;
важелі, призми, подушки підплатформенного механізму механічних (важільних) ваг або тензодатчики чи інші вузли тензометричних ваг знаходяться у воді;
інші відхилення від вимог чинних нормативних документів.

4.20. При відхиленнях, зазначених у пп. 3.4, 4.19, уповноваженою особою згідно з п. 2.4 в технічному паспорті ваг робиться запис про заборону експлуатації ваг власності залізниць або заборону прийому та видачі вантажів, що перевозяться залізницями, зважених на таких вагах сторонніх організацій, з ознайомленням під розпис начальника станції чи його заступника та керівника підприємства-вагавласника.

4.21. Ревізор вагового господарства дирекції інформує керівництво дирекції телеграмою або іншим письмовим способом про непридатність ваг для зважування вантажів та вжиття відповідних заходів. Маса вантажів може бути визначена на інших придатних для зважування вагах.

4.22. Начальник станції несе особисту відповідальність за приймання до перевезення вантажів, зважених на вагах з відхиленнями в їх утримуванні, зазначених у пп. 3.4, 4.19.

4.23. Про усунення недоліків, виявлених перевіркою уповноважених на це осіб, керівник вагової бригади або ревізор вагового господарства дирекції робить запис в технічному паспорті не пізніше чергового обслуговування ЗВВТ.

4.24. Обслуговування ЗВВТ повинно виконуватися з дотриманням основних вимог з охорони праці:

4.24.1. Під час роботи на залізничних коліях потрібно дотримуватися вимог з безпеки праці, викладених в Пам'ятці з охорони праці для працівників станції, затвердженій Укрзалізницею 7.06.2000р. № 207/Ц.

4.24.2. Під час роботи на електрифікованих лініях потрібно дотримуватися вимог, викладених у Правилах безпеки для працівників залізничного транспорту на електрифікованих лініях, затверджених Міністерством праці та соціальної політики України 31.05.2000р. № 120, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 08.06.2000р. № 340/4561.

4.24.3. Під час роботи з інструментом та пристроями потрібно дотримуватися вимог, викладених у Правилах безпечної роботи з інструментом та пристроями, затверджених Міністерством праці та соціальної політики України 05.06.2001р. № 252.

4.24.4. Під час роботи з електроустановками потрібно дотримуватись вимог, викладених у Правилах безпечної експлуатації електроустановок споживачів, затверджених Держнагляддохоронпраці 09.01.1998р. №4, зареєстровані в Міністерстві юстиції України 10.02.1998р. № 93/2533.

4.24.5. Під час виконання робіт із застосуванням вантажопідіймальних пристроїв потрібно дотримуватись вимог, викладених у Правилах будови і безпечної експлуатації вантажопідіймальних кранів, затверджених Міністерством праці та соціальної політики України 20.08.2002р. № 409.

4.24.6. Вимог інших чинних нормативно-правових актів та нормативних документів з питань охорони праці.

5. ОРГАНІЗАЦІЯ РОБОТИ ВАГОВОГО ГОСПОДАРСТВА ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ

5.1. Вагове господарство залізничного транспорту складається із ЗВВТ (зазначених у п. 1.3), для визначення маси вантажів, що перевозяться залізницями, технічних засобів для виконання контролю та обслуговування ЗВВТ, до яких відносяться вагоперевірочні вагони, вагові майстерні, вагоперевірочні автомобілі тощо.

5.2. Керівництво ваговим господарством на залізничному транспорті України здійснюється:
в Укрзалізниці - Головним комерційним управлінням;
на залізницях - службами комерційної роботи та маркетингу;
в дирекціях залізниць - відділами комерційної роботи та маркетингу.

5.3. На Головне комерційне управління покладається:
організація розробки нормативної та технічної документації з питань вагового господарства;
участь у розробці технічних умов і технічних завдань на виготовлення ЗВВТ і засобів їхньої повірки,
участь в випробуваннях дослідних зразків і впровадження нових ЗВВТ;
взаємодія з Держспоживстандартом з питань метрологічного забезпечення ЗВВТ;

проведення ревізій та перевірок технічного стану, використання і контролю обслуговування ЗВВТ, встановлених на залізницях і під'їзних коліях сторонніх організацій; заборона експлуатації ЗВВТ власності залізниці, що не відповідають вимогам цієї Інструкції та інших чинних нормативних документів;

заборона прийому до перевезення вантажів, зважених на ЗВВТ сторонніх організацій, що не відповідають вимогам цієї Інструкції та інших чинних нормативних документів. Видача вантажів зі складанням комерційних актів, зважених на таких вагах, не допускається;

5.4. На служби комерційної роботи та маркетингу залізниці покладається:

проведення ревізій та перевірок в межах залізниці технічного стану, утримання, використання ЗВВТ власності залізниці та сторонніх організацій, які здійснюють зважування вантажів, що перевозяться залізницями;

заборона експлуатації ЗВВТ власності залізниці, що не відповідають вимогам цієї Інструкції та інших чинних нормативних документів;

заборона прийому до перевезення вантажів, зважених на ЗВВТ сторонніх організацій, що не відповідають вимогам цієї Інструкції та інших чинних нормативних документів. Видача вантажів зі складанням комерційних актів, зважених на таких вагах, не допускається;

здійснення взаємодії з територіальними органами Держспоживстандарту із питань метрологічного забезпечення ЗВВТ.

5.5. На відділи комерційної роботи та маркетингу дирекцій покладається:

проведення ревізій та перевірок в межах дирекції технічного стану і правильності використання ЗВВТ власності залізниці та сторонніх організацій, які здійснюють зважування вантажів, що перевозяться залізницями;

заборона експлуатації ЗВВТ власності залізниці, що не відповідають вимогам цієї Інструкції та інших чинних нормативних документів;

заборона прийому до перевезення вантажів, зважених на ЗВВТ сторонніх організацій, що не відповідають вимогам цієї Інструкції та інших чинних нормативних документів. Видача вантажів зі складанням комерційних актів, зважених на таких вагах, не допускається;

здійснення взаємодії з територіальними органами Держспоживстандарту із питань метрологічного забезпечення ЗВВТ.

6. ПОРЯДОК ПРИЙОМУ ЗАЛІЗНИЦЯМИ НА ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАСОБІВ ВАГОВИМІРЮВАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ, ЩО НАЛЕЖАТЬ СТОРОННІМ ОРГАНІЗАЦІЯМ

6.1. З метою підвищення надійності роботи ЗВВТ на залізничному транспорті, забезпечення необхідної єдності вимірювань залізниця на договірних засадах може приймати на обслуговування ЗВВТ сторонніх організацій.

6.2. Про необхідність прийому ЗВВТ на обслуговування власники подають письмову заяву начальнику дирекції. Начальник дирекції, одержавши письмову заяву керівника підприємства-власника ЗВВТ, дає розпорядження відділу комерційної роботи та маркетингу про направлення ревізора вагового господарства дирекції чи керівника вагової бригади для попереднього технічного огляду ЗВВТ, що підлягають прийому на обслуговування залізницею.

6.3. За результатами технічного огляду укладається договір на обслуговування ЗВВТ, у якому передбачаються умови виконання робіт і розрахунків.

6.4. Роботи по обслуговуванню ЗВВТ повинні виконуватися за типовими нормами часу. Розрахунки за обслуговування ЗВВТ здійснюються на підставі калькуляції згідно виконуваних робіт.

6.5. Після укладання договору на обслуговування ЗВВТ ставляться залізницею на облік згідно п. 2.2 цієї Інструкції.

6.6. Контроль та обслуговування ЗВВТ здійснюються ваговими бригадами залізниць на підставі укладених договорів.

6.7. Роботи з перевірки та діагностики ЗВВТ можуть виконуватися спеціалістами вагового господарства залізниці при відповідному технічному оснащенні та акредитації в установленому порядку.

6.8. Обслуговування ЗВВТ засобами залізниць не звільняє ваговласника від відповідальності за незадовільний технічний стан та недотримання порядку зважування при визначенні маси вантажів, що перевозяться залізницями та користування при цьому ЗВВТ з відхиленнями умов їх утримання, зазначених у пп. 3.4, 4.19 цієї Інструкції.

6.9. При виявленні несправностей ЗВВТ, прийнятих на обслуговування залізницею, власник через начальника станції повинен запросити керівника вагової бригади або ревізора вагового господарства дирекції для вжиття заходів щодо усунення несправностей.

Начальник Головного комерційного
управління Укрзалізниці

С. П. Аленічев

Додаток 1
до "Інструкції про порядок застосування
засобів ваговимірювальної техніки
на залізничному транспорті України",
затвердженої наказом
Міністерства транспорту України
від _____ № _____

ФОРМА ТИТУЛЬНОГО ЛИСТА ТЕХНІЧНОГО ПАСПОРТУ ВАГ

МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ

Державна адміністрація залізничного транспорту України
(Укрзаліниця)

Головне комерційне управління

Технічний паспорт _____ ваг
(вагонні, товарні)

Станція _____ залізниці

Підприємство-власник _____
(назва юридичної особи)

Начальник Головного комерційного
управління Укрзалізниці

С. П. Аленічев

Додаток 2
до "Інструкції про порядок застосування
засобів ваговимірювальної техніки
на залізничному транспорті України",
затвердженої наказом
Міністерства транспорту України
від _____ № _____

ФОРМА ПЕРШОЇ СТОРІНКИ ТЕХНІЧНОГО ПАСПОРТУ ВАГ

1. Тип та модифікація ваг _____
(тензOMETричні, механічні, повне позначення)
 2. Номер, під яким ваги занесені до Держреєстру ЗВТ України _____
 3. Номер та дата видачі сертифіката відповідності _____
 4. Підприємство-виробник _____
 5. Заводський № _____
 6. Термін експлуатації, встановлений підприємством-виробником _____
 7. Межі допустимих навантажень: найменша _____ найбільша _____
 8. Дата прийому ваг в експлуатацію " ____ " _____ р.
 9. Місце знаходження ваг _____
(цех, склад, номер станційної чи під'їзної колії)
 10. Найменування гир, умовна вага, кількість _____
(умовні, робочі еталони)
 11. Інтервал перевірки ваг (гир) _____
 12. Інтервал контролю придатності ваг (гир) для зважування вантажів _____
 13. Особливі відмітки _____
- Ревізор вагового господарства
дирекції залізничних перевезень _____
(назва дирекції) (підпис, П. І. Б.)

Начальник станції _____
(назва станції) (підпис, П. І. Б.)
Власник ваг _____
(посада) (підпис, П. І. Б.)
Дата оформлення паспорту " ____ " _____ 20__ р.

Начальник Головного комерційного
управління Укрзалізниці

С. П. Алєнічев

Додаток 3
до "Інструкції про порядок застосування
засобів ваговимірювальної техніки
на залізничному транспорті України",
затвердженої наказом
Міністерства транспорту України
від _____ № _____

ФОРМА ВЕДЕННЯ ТЕХНІЧНОГО ПАСПОРТУ ВАГ

Число, місяць, рік	Відмітки про повірку, контроль придатності ЗВВТ для зважування вантажів, профілактичне обслуговування, перевірки, несправності, ремонти та усунення виявлених недоліків	Підпис, посада, П. І.Б.
1		
2		
3		

Примітка. Відмітку про повірку виконує повірник, який акредитований відповідно до чинного законодавства.

Начальник Головного комерційного
управління Укрзалізниці

С. П. Алєнічев

Додаток 4
до "Інструкції про порядок застосування
засобів ваговимірювальної техніки
на залізничному транспорті України",
затвердженої наказом
Міністерства транспорту України
від _____ № _____

ФОРМА ОСТАННЬОЇ СТОРІНКИ ТЕХНІЧНОГО ПАСПОРТУ ВАГ

В цьому паспорті пронумеровано та прошнуровано _____ аркушів

(посада, підпис, П. І. Б.)

" ____ " _____ 20 ____ р.

Примітка. Записи та підпис завіряється печаткою або штампелем.

Начальник Головного комерційного
управління Укрзалізниці

С. П. Алєнічев

Додаток 5
до "Інструкції про порядок застосування
засобів ваговиміральної техніки
на залізничному транспорті України",
затвердженої наказом
Міністерства транспорту України
від _____ № _____

ОБЛАДНАННЯ ТА ПОРЯДОК ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВАГОПЕРЕВІРОЧНОГО ВАГОНУ

1. Вагоперевірочний вагон обладнується на базі існуючого рухомого складу згідно з проектом, затвердженим в установленому порядку і може бути 4-х, 6-и чи 8-и вісний.
2. Вагоперевірочний вагон має типові ходову частину, ударно-тягові прилади і гальмову систему, що дозволяє включати його до складу вантажного поїзда при встановлених швидкостях руху.
3. Вагоперевірочний вагон має бути оснащений робочими еталонами -гирями 4-го розряду масою 2000 кг кожна, (кількість гир вагою 2000 кг залежить від вантажопідймальності вагоперевірочного вагона), самохідними вагоперевірочними візками масою 2000 кг кожний, комплектом інших гир, передбачених технічним паспортом, підйнятно-транспортним устаткуванням може бути оснащений дизель-електростанцією та приводами пересування вагону і мати технічний паспорт.
4. Для виконання операцій по підйому і переміщенню гир 4 розряду масою 2000 кг вагоперевірочний вагон обладнується кран-балкою вантажопідймальністю не менше 2 т, яка повинна відповідати вимогам Правил будови і безпечної експлуатації вантажопідймальних кранів.
5. За збереження та дотримання правил експлуатації устаткування вагоперевірочного вагона відповідає машиніст вагоперевірочного вагона. Використання вагоперевірочного вагона не за призначенням категорично забороняється.
6. Технічний паспорт на вагоперевірочний вагон повинен зберігатися у ревізора вагового господарства дирекції, а копія - знаходиться у керівника вагової бригади.
7. Вагоперевірочний вагон повинен мати свідоцтва про перевірку гир і самохідних вагоперевірочних візків, що зберігаються у ревізора вагового господарства дирекції, а копії свідоцтв - у керівника вагової бригади.
8. Перевірка гир 4-го розряду масою 2000 кг вагоперевірочного вагона і самохідних вагоперевірочних візків виконується на вагах 3-го розряду межею зважування не менше 2000 кг чи компараторах 3-го розряду.
9. Справність гир 4-го розряду масою 2000 кг і самохідних вагоперевірочних візків, а також наявність на них діючих відбитків тавр забезпечуються машиністом вагоперевірочного вагона.
10. Вагоперевірочний вагон повинен мати обладнання для підключення до зовнішніх джерел електроживлення, контур заземлення. Категорично забороняється спускати вагоперевірочний вагон з гірки та штовхати його при маневрах.
11. На бокових стінках вагоперевірочного вагону повинні бути написи: "Вагоперевірочний", "Обережно - при маневрах не штовхати", "З гірки не спускати", номер вагону, назва власника, станція приписки та інші згідно з альбомом "Знаки и надписи на вагонах грузового парка колеи 1520 мм № 632 - 2000 ПКБ ЦВ".
12. Пересування вагоперевірочного вагону власності сторонніх організацій по коліях загальної мережі залізниць здійснюється згідно з встановленим порядком.

Начальник Головного комерційного
управління Укрзалізниця

С. П. Алєнічев