

Министерство путей сообщения Российской Федерации

Утверждаю

*Заместителе Министра путей сообщения Российской Федерации А. Н.
Кондрагенко 23 декабря 1992 г*

ЦТ-ЦТВР-133

**Основные условия ремонта и модернизации тягового
подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных
заводах МПС**

Выпущено по заказу Министерства путей сообщения РФ.

**Главное управление локомотивного хозяйства МПС РФ,
концерн по ремонту подвижного состава и производству запасных частей.**

«Союзжелдорремаш»,

1992

1. Общие положения.

1.1. Настоящие Основные условия регулируют взаимоотношения между ремонтными заводами, входящими в концерн «Союзжелдорремаш», ПО «Вагонремаш» и железными дорогами, объединениями, предприятиями железнодорожного транспорта; а также их структурными единицами, действующими в пределах предоставленных им прав, по вопросам ремонта и модернизации тягового подвижного состава, их узлов и агрегатов.

1.2. Ремонт и модернизация тягового подвижного состава, узлов и агрегатов производится по договорам, заключаемым между ремонтными заводами "концерна-«Союзжелдорремаш», ПО «Вагонремаш» МПС и железными дорогами, объединениями, предприятиями железнодорожного транспорта, именуемым в дальнейшем - «Завод» и «Заказчик».

1.3. В настоящих Основных условиях «объектом ремонта» считается локомотив (секция электровозов ВЛ60, ВЛ23), секция тепловоза, дизель-поезд, секция электропоезда, автомотриса, отдельный узел, агрегат, сданные в ремонт или для модернизации в соответствии с заключенным договором

1.4. Ремонт тягового подвижного состава, его узлов и агрегатов на ремонтных заводах, входящих в концерн, «Союзжелдорремаш» и ПО «Вагонремаш» производится по установленной МПС системе ремонта и обслуживания, подвижного состава, по действующим Правилам ремонта, Инструкциям, нормативной и другой технической документации, утвержденной МПС.

2. Планирование ремонта и заключение договоров.

График подачи и постановки тягового подвижного состава в ремонт и выпуска его из ремонта

2.1. Учитывая потребности «Заказчиков» и железных дорог в ремонте и модернизации тягового подвижного состава, предложения Главного управления локомотивного хозяйства МПС, концерна по ремонту подвижного состава и производству запасных частей «Союзжелдорремаш», производственного объединения по строительству и ремонту пассажирских вагонов «Вагонремаш», именуемых в дальнейшем соответственно ЦТ МПС, концерн «Союзжелдорремаш» и ПО «Вагонремаш», по ремонтным и модернизационным работам подвижного состава, "Заводы", исходя из своих возможностей (производственные мощности сложившиеся хозяйственные связи, наличие обоснованных нормативов, обеспеченность материально-техническими ресурсами и т.д.), заключают договоры на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава, их узлов и агрегатов. На основе заключенных договоров с «Заказчиками», «Заводы» разрабатывают производственную программу и утверждают текущие годовые планы ремонта и модернизации локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов.

2.2. Взаимоотношения между «Заказчиком» и «Заводом» по ремонту и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов определяются договорами и настоящими Основными условиями. Договор, на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов составляется

«Заводом» по типовой форме рекомендуемого приложения 1 к настоящим Основным условиям

Не позднее чем за три месяца до начала года «Завод» высылает «Заказчику» два экземпляра подписанного проекта договора на все виды ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов «Заказчик» обязан в течение 20-ти дней с момента получения проекта договора от «Завода» рассмотреть и подписать его, скрепив печатью и один экземпляр договора вернуть «Заводу» Невозвращенный «Заводу» в 30-ти дневный срок договор считается незаключенным и «Завод» освобождается от обязанности по ремонту

2.3. Если по проекту договора у «Заказчика» возникнут возражения по его условиям, то он в 20-ти дневный срок после получения проекта договора обязан составить протокол разногласий и направить его в 2-х экземплярах «Заводу» вместе с подписанным и скрепленным печатью договором, оговорив наличие разногласий в договоре

2.4 «Завод», получив подписанный договор с протоколом разногласий обязан в 20-ти дневный срок с момента получения их от «Заказчика» рассмотреть протокол разногласий (в необходимом случае совместно с «Заказчиком»), урегулировать с «Заказчиком» разногласия и включить в договор все принятые предложения

Оставшиеся спорные технические вопросы передаются на рассмотрение в ЦТ МПС и кондерн «Союзжелдорреммаш», ПО «Вагонреммаш», которые принимают по ним решения в 20-ти дневный срок, а по правовым вопросам - в Третейский суд при МПС или в судебные органы по месту нахождения «Завода» на общих основаниях

Если «Завод», получивший протокол разногласия, в 20-ти дневный срок не передаст оставшиеся неурегулированными разногласия на решение ЦТ МПС и «Союзжелдорреммаш», ПО «Вагонреммаш», в Третейский суд при МПС или судебный орган, то Предложения «Заказчика» считаются принятыми До разрешения разногласий «Завод» и «Заказчик» выполняют согласованные обязательства по договору

Договор подписывается руководителями предприятий или надлежаще уполномоченными должностными лицами

2.5. Неотъемлемой частью договора должны быть спецификация на ремонт и модернизацию в протокол согласования цены. Спецификация включает в себя согласованное сторонами квартальное распределение подачи в ремонт и выпуска из ремонта подвижного состава, перечисление его серий, перечень модернизационных работ с указанием, технической документации, а также договорные-цены в виде предельных размеров на момент заключения договора с правом обеих сторон корректировать в зависимости от экономических условий (изменение цен на продукцию, материалы, энергоносители и др.) Спецификация и протокол направляется «Заказчику» «Заводом» одновременно с проектом договора

Договор на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава по объектам и срокам выполнения уточняется, квартальными графиками подачи и постановки в ремонт локомотивов моторвагонного подвижного состава и выпуска их из ремонта графиками подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов

2.6. Не позднее чем за 20 дней до каждого квартала года, «Заказчик» по вызову «Завода» обязан командировать своего полномочного представителя на «Завод» для рассмотрения и согласования пономерного списка локомотивов секций электропоездов и дизель-поездов подлежащих подаче в ремонт и модернизацию по квартальному графику, Предварительных описей неисправностей подвижного состава с указанием по каждому дизель-тепловозов и дизельных поездов ремонтных градиции шеек коленчатых валов.

описей на сохранения и ремонт, установленного в депо с разрешения МПС опытного оборудования, приборов и приспособлений, измененных электрических схем и других конструктивных изменений, перечня работ по модернизации объектов ремонта, сроков подачи и постановки подвижного состава в ремонт и выпуска их из ремонта,

количества узлов и агрегатов, подлежащих ремонту и модернизации, а также сроков подачи их в ремонт и выпуска их из ремонта «Завод» с представителями «Заказчика» рассматривают также вопросы, связанные с качеством ремонта и модернизации подвижного состава, узлов и агрегатов

2.7 По результатам рассмотрения и согласования вышеуказанных вопросов представители «Завода» и «Заказчика» составляют и подписывают график подачи и постановки в ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава и выпуска их из ремонта на очередной квартал, а также график подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов

График подачи и постановки в ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава, должен включать пономерный список локомотивов, секций электропоездов и дизель-поездов, автотомтрис, подлежащих ремонту и модернизации

Понומרный график должен содержать год постройки, номера и тип подвижного состава, вид ремонта, перечень работ по модернизации, перечень дополнительных работ на каждой единице подвижного состава (при необходимости), сроки подачи их на «Завод», сроки выпуска из ремонта и другие сведения, которые стороны сочтут необходимыми

Период между сроком подачи локомотивов, секций электропоездов и-дизель-поездов автотомтрис на «Завод» и сроком постановки их в ремонт не должен превышать пяти рабочих дней. Время нахождения в ремонте Устанавливается в соответствии с утвержденными МПС нормами простоя в ремонте.

Указанные графики подписываются «Заказчиком» и «Заводом». Представитель «Заказчика» должен иметь доверенность на право подписания этих графиков Согласованные и подписанные сторонами графики являются неотъемлемой частью договора и прилагаются к нему.

Изменения в подписанные пономерные графики могут быть внесены только по взаимной письменной договоренности сторон.

Если в плане ремонта на квартал содержится менее пяти локомотивов или пяти секций электропоездов и среди них нет подвижного состава опытной партии, командирование представителя «Заказчика» на «Завод» не обязательно.

2.8 Результаты рассмотрения и согласования вопросов, указанных в п2б настоящих Основных условий, оформляются протоколом, в котором также предусматриваются меры по устранению недостатков в подаче подвижного состава в ремонт по качеству и срокам ремонта, имевших место ранее Протокол подписывается представителями «Завода» и «Заказчика», вручается представителям «Заказчика» и является обязательным для обеих сторон.

29 Устранение аварийных повреждений тягового подвижного состава производится «Заводом» только по соглашению между «Заказчиком» и «Заводом» в счет количества и типажа, установленных первоначально в Договоре по ремонту и Модернизации подвижного состава. Оплата этих ремонтных работ производится по согласованной цене дополнительно к основному ремонту

3. Порядок сдачи и приемки тягового подвижного состава, узлов и агрегатов в ремонт и на модернизацию

3.1 Подача на «Завод» тягового подвижного состава в ремонт и модернизацию (в дальнейшем - «ремонт») должна производиться «Заказчиком» в сроки предусмотренные «Графиком подачи и постановки в ремонт и выпуска локомотивов и моторвагонного подвижного состава из ремонта» согласованным на очередной квартал между «Заказчиком» и «Заводом» узлов и агрегатов - по «Графику подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов» "Заказчик" имеет право, в случае невозможности изъять из эксплуатации указанный в графике объект ремонта, заменить его ДРУГОЙ единицей той же серии и того же объема ремонта с подачей в сроки, предусмотренные графиком с предварительным уведомлением об этом «Завода». В этом случае «Заказчик» обязан уведомить «Завод» в письменном виде о произведенной замене не позднее чем за 20 суток до Планового срока подачи тягового подвижного состава в ремонт и в этот же срок обеспечить «Завод» данными (сведениями) указанными в п 2.6 настоящих Основных условий

3.2. Тяговый подвижной состав можно направлять (пересылать) в ремонт на «Завод» и возвращать после ремонта в депо приписки как в действующем, так и в недействующем состоянии

3.2.1. В действующем состоянии (с переходными аккумуляторными батареями и радиостанцией) пересылка локомотивов и моторвагонного подвижного состава допускается - в пределах дороги, на которой находится «Завод» а также со смежных дорог, примыкающих к дороге где расположен ремонтный завод, при условии, если пропуск локомотивов, моторвагонного подвижного состава в действующем состоянии обеспечивается Тяговыми устройствами (контактной сети экипировки) и не ограничивается состоянием пути и искусственных сооружений

3.2.2 В недействующем состоянии - со всех остальных дорог, а также с дорог перечисленных в п 3.2.1, в случае невозможности следования локомотивов моторвагонного Подвижного состава в действующем состоянии по техническим причинам

3.3 Тяговый подвижной состав, отправляемый в недействующем состоянии должен быть подготовлен к транспортировке в таком состоянии в соответствии с «Инструкцией о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава» (ЦТ/3493)

3.3.1 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав подаются на «Завод» в ремонт без аккумуляторных багарей, радиостанций и дополнительных устройств безопасности в соответствии с указаниями МПС

При поступлении тягового подвижного состава с этим оборудованием оно не ремонтируется, а принимается «Заводом» по акту на ответственное хранение

3.3.2. Топливо, масло, вода, жидкость противопожарной установки должны быть слиты, трубопроводы, продукты сжатым воздухом бункера песочниц освобождены от песка.

3.3.3 Пересылаемые в недействующем состоянии локомотивы и моторвагонный подвижной состав отправляются на «Завод» с проводниками депо которые производят сдачу их «Заводу» в ремонт.

3.4. Тяговый подвижной состав направляемый в ремонт, перед отправкой на «Завод» «Заказчиком» должен быть очищен от грязи кабины машиниста и машинное помещения убраны, санитарные узлы, вагоны электро- и дизель - поездов промыты и продезинфицированы (подвергнуты санитарной обработке)

3.5 Тяговый подвижной состав сдаваемый «Заказчиком» «Заводу» в ремонт должен быть укомплектован всеми частями и деталями предусмотренными конструкцией (в соответствии с конструкторской документацией), а также необходимым инструментом и инвентарем для его следования в ремонт и из ремонта, комплектом заряженных огнетушителей, сопроводительной и технической документацией

3.6 При отправке тягового подвижного состава в ремонт запрещается снимать и подменять узлы агрегаты и детали, исключение составляют тяговые двигатели и вспомогательные электрические машины не требующие среднего или капитального ремонта, которые могут заменяться «Заказчиком» на другие электрические- машины того же типа и подлежащие Среднему или капитальному ремонту. Замена на электрические машины, требующие исключения из инвентаря, запрещается.

3.7 По согласованию с «Заводом» депо может снять с локомотивов и моторвагонного подвижного состава, отправляемых в ремонт на «Завод» отдельные узлы, агрегаты, детали и аппараты подлежащие замене на «Заводе» другими в связи с модернизацией или в соответствии с Руководством по их капитальному (среднему) ремонту (правилами капитального ремонта), но годные для дальнейшего использования.

3.8 Сдача и прием тягового подвижного состава в ремонт представителям «Заказчика» в лице проводников депо И представителями «Завода» производится на путях «Завода» в течение двух дней а сплотки более трех локомотивов **или** секций моторвагонного подвижного состава - в течений четырех дней с момента их прибытия на «Завод».

На каждый прибывший и принятый в ремонт локомотив и моторвагонный подвижной состав составляется приемочный акт (акт приемки и предварительного наружного осмотра форму ЗРУ1), в котором отмечаются:

- 1) номенклатура, и комплектность объекта ремонта и его составных частей,
- 2) конструктивные и другие особенности тягового подвижного сбстава,
- 3) выполненные на объекте ремонта ранее на строительных и ремонтных заводах и в локомотивных депо работы по модернизации, конструктивные изменения узлов и агрегатов,
- 4) обнаруженные при сдаче и приемке тягового подвижного состава в ремонт и при его внешнем осмотре недостающие или с ненормальным износом составные части, детали или другие отклонения от конструкторской документации,
- 5) наличие сопроводительной документации,
- 6) приинимаемый на хранение инструмент, инвентарь и оборудование для проводников.

В этом акте по согласованию между «Заказчиком» и «Заводом» при выпуске объектов из ремонта может оговариваться, как исключение, возможное изменение комплектности предусмотренной конструкторской документацией Акт приемки и предварительного наружного осмотра подписывается представителем «Заказчика», сдающим локомотив и моторвагонный подвижной состав в ремонт и модернизацию, в лице проводника депо и представителем «Завода» - работником бюро описи, принимающим локомотив и моторвагонный подвижной состав, в Случае необходимости привлекается работник инспекции. ЦТ МПС {там, где она имеется).

Полномочия представителя «Заказчика» должны быть указаны в командировочном удостоверении или подтверждены доверенностью.

Узлы агрегаты и детали считаются имеющими ненормальный износ при наличии дефектов указанных в приложении 2 к настоящим Основным условиям

Началом ремонта тягового подвижного состава считается дата подписания «Заводом» акта о приемке локомотива и моторвагонного подвижного состава» в ремонт

3.9 При сдаче в ремонт на «Завод» каждого локомотива и моторвагонного подвижного состава «Заказчик» должен передать «Заводу» следующие документы

3.9.1 Технический паспорт на локомотив и моторвагонный подвижной состав а также паспорта (формуляры или заменяющие их документы) на все узлы агрегаты и другое оборудование, полученное по условиям поставки с предприятий-изготовителей с обязательным отражением в них технического состояния и содержащие сведения по их эксплуатации (отметка о пробеге или наработке к моменту сдачи их в ремонт) при необходимости заявку на заведении дубликатов на недостающие паспорта (формуляры), а также карту измерений (е>.ли последние предусмотрены)

В паспортах локомотивов моторвагонного подвижного состава узлов и агрегатов должны быть указаны ранее произведенные виды модернизации и ремонта дополнительно установленные приборы, опытные конструкции и другие особенности локомотивов и моторвагонного подвижного состава предусмотренные формой паспорта с указанием номера проекта

3.9.2. Предварительную опись неисправностей объекта ремонта и заявку согласованные «Заказчиком» и «Заводом» на работы по модернизации в соответствии с договором

3.9.3. Заявку на ремонт **или** сохранение оборудования установленного с разрешения ЦТ МПС вместе с утвержденной технической документацией на ло оборудование, если это разрешение не носит сетевого характера а давалось «Заказчику» в разовом порядке

3.9.4. Формуляр дизеля тепловоза дизель - поезда

3.9.5. Ведомость или опись инструмента инвентаря и оборудования для проводников, находящегося на локомотиве и моторвагонном подвижном составе

3.9.6. Заявку на выполнение «Заводом», дополнительных работ сверх объема ремонта предусмотренного Руководством по капитальному (среднему) ремонту Правилами капитального ремонта) локомотива, моторвагонного подвижного состава для данного типа и серии.

3.9.7. Заявку на ремонт выполненных ранее модернизаций на ремонтных заводах и в локомотивных депо не вошедших в цену по оплате ремонта тягового подвижного состава предусмотренного Правилами капитального ремонта

3.10. Установленные с разрешения ЦТ МПС на тяговом подвижном составе опытные приборы, приспособления, а также выполненные схемные и конструктивные изменения, на которые «Заказчик» своевременно направляет «Заводу» необходимые чертежи и Документацию, ремонтируются «Заводом» с соответствии с этой технической документацией.

При непредставлении указанных чертежей и документации «Завод» производит ремонт в соответствии с утвержденной технической документацией при этом вновь установленные узлы детали и приборы оплачиваются «Заказчиком» как недостающие что фиксируется актом приемки. Снятое оборудование «Завод» возвращает в депо

3.11. Инструмент, инвентарь, в том числе ключи от замков дверей кабины высоковольтной камеры, сигнальные принадлежности и оборудование для проводников (печи топчаны и т п) прибывшие с локомотивом и моторвагонным подвижным составом, «Заводом» принимаются по двусторонней ведомости или описи с указанием их состояния сохраняются и возвращаются при выпуске

«Заводу» При невозврате - оплачивается их стоимость по ценам действующим на момент сдачи

Неисправный инструмент инвентарь сигнальные принадлежности с буродурвание для проводников «Завод» обязан восстановить. Недостающий инвентарь и инструмент - доукомплектовать новым при наличии письменной заявки «Заказчика».

3.12. В случае подачи на «Завод» объектов ремонта неукомплектованными в соответствии с пунктами 3.5 и 3.6 настоящих Основных условия а также при отсутствии документации, которая должна передаваться (направляться Заказчиком») «Заводу» (пп3.9.1 -3.9.2) тяговый подвижной состав да «Завод» в ремонт не принимается и акт приемки в ремонт не оформляется. Об этом «Завод» в течение одних суток (двух дней) направляет «Заказчику» уведомление за подписью руководителя предприятия с указанием причины отказа приемки в ремонт поступившего объекта. Со дня фактического уведомления «Завод» принимает эти объекты ремонта (или составную часть) на ответственное хранение с составлением двустороннего акта «Завод» совместно с «Заказчиком» определяет сроки доукомплектования объектов ремонта и постановки их в ремонт.

В случае неукомплектования в установленные сроки- объект возвращается в депо приписки. В этом случае простой за «Заводом» не учитывается.

3.13 В случае если в процессе осмотра и приемки в ремонт тягового подвижного состава (ремонтируемого объекта) или после постановки его в ремонт во время разборки и заводской дефектации обнаружится необходимость замены крупных деталей узлов или агрегатов новыми главных контроллеров, дизелей компрессоров, гидropередач, силовых трансформаторов, негодных высоковольтных и низковольтных проводов при производстве ремонта КР-1 в большем объеме, чем это предусмотрено Правилами капитального ремонта, тележек или их боковин и брусьев локомотивов и моторвагонного подвижного состава и постановки вставок в раму кузова локомотивам а также в случае коррозионного повреждения кузовов и необходимости массовой замены обшивки салонов моторвагонного подвижного состава, о чем «Заказчик» предварительно не поставил «Завод» в известность и если указанные узлы, агрегаты и крупные детали не изготавливаются «Заводом», то

"Заводом" составляется технический акт в порядке, установленном в п 3.14 настоящих Основных условий.

В этом случае «Завод» имеет право задержать выпуск из ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава на срок не более 20 дней «Завод» извещает "Заказчика" телеграммой о необходимости замены крупных деталей, узлов или агрегатов новыми увеличении трудоемкости и стоимости ремонта новом сроке выпуска объекта из ремонта, а также, при необходимости определяются и согласовываются условия дополнительного укомплектования оборудования По получении телеграммы «Заказчик» в трехдневный срок обязан известить «Завод» о выезде своего Представителя или подтвердить принятие дополнительных расходов Стороны («Завод» и «Заказчик») в связи с необходимостью дополнительных работ могут заключать об этом дополнительное соглашение к договору.

3.14. Если в процессе разборки ремонтируемых объектов выявляются дополнительно части с ненормальным износом или недостающие узлы и детали которые не могли быть обнаружены при приемке. «Заводом» составляется акт, в котором указывается наименование недостающей узла (сборочных единиц) и детали, обозначение (тип и номер) характер повреждения деталей с ненормальным

износом и требующих замены.

акт о техническом состоянии или отсутствии узлов и деталей подписывается заместителем директора завода по производству начальником бюро описи или

цеха инспектором -приемщиком ЦТ МПС (там, где он есть) Технический акт утверждается главным инженером завода. Об отсутствии инспектора делается отметка в акте.

3.15. Оформленные технические акты в соответствии с п 3.14 настоящих Основных условий с отметкой «Завода» о выполнении работ, служат основанием для предъявления «Заводом» счета «Заказчику» за ремонт и дополнительной оплаты стоимости выявленных недостающих деталей и дополнительных работ по восстановлению или замене узлов и деталей с ненормальным износом сверх основной цены на ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава, а также замене крупных деталей узлов или агрегатов новыми перечисленными в п. 2.13 настоящих Основных условий. Дополнительной оплате подлежат поврежденные и недостающие узлы, обязательная замена которых не предусмотрена требованиями технической документации на ремонт и сверх количества предусмотренного нормами расхода на капитальный ремонт.

3.16. После подписания актов о приемке локомотивов и моторвагонного подвижного состава в ремонт и модернизацию «Завод» несет полную ответственность за их сохранность, а также за сохранность принятых по акту инвентаря, инструмента сигнальных принадлежностей, оборудования, технической документации и оборудования для проводников до момента сдачи отремонтированных локомотивов и моторвагонного подвижного состава представителю «Заказчика».

3.17 Узлы и агрегаты должны направляться в ремонт в сборе со всеми составными частями, очищенными от грязи и законсервированными в упакованном виде предохраняющем их от атмосферных осадков, механических и других повреждений и надежно закрепленными на подвижном составе.

3.17.1 Документация на тару и упаковку должна соответствовать- чертежам заводов- изготовителей тягового подвижного состава (его комплектующего оборудования) или документам, утвержденным ЦТ МПС.

3.17.2 Одновременно с отгрузкой узлов и агрегатов депо должно направить «Заводу» заказной корреспонденцией или передать под расписку (при территориальной близости депо и «Завода») опись отгруженных узлов и агрегатов с указанием их заводских номеров (если они предусмотрены), а также неисправностей и повреждений технические паспорта или формуляры и другую необходимую документацию.

После отправки на «Завод» объектов ремонта «Заказчик» должен в суточный срок телеграммой известить об этом «Завод».

3.18 Отправка узлов агрегатов и оборудования на «Завод» без технических паспортов или формуляров не допускается, за исключением случаев когда на основании первичных данных предъявленных депо вместе с узлами агрегатами и оборудованием, направленными в ремонт допускается восстановление паспортов на «Заводе» с отметкой "Дубликат". Использование старых Паспортов на «Заводе» и исправление в них номеров узлов и агрегатов недопустимо. Для расследования случаев утери Паспорта "Завод" ежеквартально информирует «Заказчика» о количестве заведенных дубликатов.

При приемке в ремонт узлов и агрегатов без представителя «Заказчика» «Завод» в трехсуточный срок со дня поступления их на «Завод» с участием представителя инспекции ЦТ МПС (там, где она имеется) должен составить акт в одностороннем порядке. В акте фиксируется комплектность и техническое состояние узлов и агрегатов, наличие деталей и частей с ненормальным износом.

Акт подписывается представителями «Завода» и инспекцией ЦТ МПС. В пятидневный срок со дня приемки узлов и агрегатов в ремонт «Завод» уведомляет

«Заказчика» о поступлении объектов в ремонт. К уведомлению должен быть приложен один экземпляр приемки.

3.19 «Завод» обязан в суточный срок телеграммой сообщить «Заказчику» дату приемки локомотивов и моторвагонного подвижного состава а также дату поступления в ремонт узлов и агрегатов и их количество.

3.19.1 Ежегодно по состоянию на 1 января текущего года «Завод» производит выверку наличия на «Заводе» объектов ремонта и результат сообщает «Заказчику». При необходимости «Заказчик» направляет на «Завод» своего представителя для выверки наличия ремонтируемых там объектов по первичным документам.

3.20 Объекты ремонта поданные на "Завод" в ремонт ранее срока согласованного графиком подачи и постановки в ремонт «Заводом» принимаются но до наступления установленного срока по простоям за «Заводом» не учитываются. Объекты ремонта, поданные на «Завод» в ремонт после установленного срока, т.е. с нарушением графика подачи и постановки в ремонт, должны быть поставлены в ремонт в срок не позднее 15 рабочих дней с момента их поступления на «Завод», при этом в этот срок их простой в ожидании ремонта за «Заводом» не учитывается.

При задержке приемки тягового подвижного состава узлов и агрегатов в ремонт по вине «Заказчика» срок окончания ремонта соответственно переносится на срок задержки.

3.21 В случае изменения (в период срока действия договора) места ремонта объектов или наличия их на «Заводе» в количестве превышающем объем годового плана «Завод» по указанию ЦТ МПС, и концерна "Союзжелдорремаш", ПО «Вагонремаш» обязан в месячный срок, передать имеющиеся у него укомплектованные всеми частями в соответствии с актом приемки объекты ремонта и паспорта на них на другой «Завод» который будет производить их ремонт с извещением об этом «Заказчика». Как исключение разрешается по решению ЦТ МПС и концерна "Союзжелдорремаш" ПО «Вагонремаш» передавать объекты ремонта сданные в ремонт на «Завод» или выпускаемые из ремонта другому «Заказчику». Железнодорожный тариф за переправку оплачивает «Завод» или «Заказчик» согласно решению ЦТ МПС и концерна «Союзжелдорремаш» ПО «Вагонремаш».

В случае передачи тягового подвижного состава, отремонтированного на «Заводе», другому «Заказчику», укомплектование съемным оборудованием и инвентарем производится по договоренности между «Заказчиками» за счет «Заказчика», отправившего подвижной состав в ремонт.

При передаче сданных в ремонт узлов и агрегатов на другой «Завод», «Завод» передавший свои обязанности по ремонту должен поставить вопрос о расторжении договора с «Заказчиком», а «Завод» принявший на себя его обязанности заключить договор с новым «Заказчиком».

4. Техническая документация на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава

4.1 Ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов на заводах концерна «Союзжелдорремаш» ПО «Вагонремаш» производится в соответствии с Руководством по капитальному (среднему) ремонту (Правилами капитального ремонта), конструкторской документацией, действующими стандартами, техническими условиями, инструкциями, нормами допусков и износа, утвержденными в установленном порядке технологической документацией на ремонт.

4.2 На все работы по ремонту новых серий локомотивов, моторвагонного подвижного состава узлов и агрегатов, а также по новым видам модернизации ЦТ МПС представляет

4.2.1 В концерн "Союзжелдорреммаш» до 1 марта года, предшествующего планируемому для ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава отечественного производства - один полный комплект учтенных чертежей, в том числе на покупные комплектующие изделия, подлежащие ремонту (по согласованному перечню),

для ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава импортного производства - один полный комплект копии чертежей, включая агрегаты, узлы и детали, подлежащие ремонту (по согласованному перечню) на русском языке с таблицами замены материалов и допусков на отечественные, для модернизации локомотивов и моторвагонного подвижного состава - один полный комплект учтенной и утвержденной ЦТ МПС конструкторской документации

4.2.2 Заводам концерна «Союзжелдорреммаш», ПО «Вагонреммаш» до 1 июля года предшествующего планируемому при организации ремонта новой отечественной серии локомотива, моторвагонного подвижного состава (заводу, осваивающему ремонт этой серии), а также при освоении ремонта серии тягового подвижного состава, ранее ремонтируемых на других заводах, заводу вновь осваивающему ремонт - четыре полных неучтенных комплекта чертежей, для ремонта новых серий импортных локомотивов и моторвагонного подвижного состава (заводу, осваивающему ремонт этой серии) - четыре комплекта копии чертежей включая агрегаты, узлы и детали, подлежащие ремонту, на русском языке с таблицами замены всех материалов и допусков на отечественные,

для модернизации локомотивов, моторвагонного подвижного состава - по четыре полных комплекта учтенных копий конструкторской документации (для каждого ремонтного завода, выполняющего модернизацию)

Концерн «Союзжелдорреммаш» сообщает ЦТ МПС адрес завода для отправки документации

Вместо указанного в п 4.2.1 настоящих Основных условий количества экземпляров конструкторской документации, ЦТ МПС по согласованию вправе направить в концерн «Союзжелдорреммаш» (ПКТБ по локомотивам) один полный комплект дубликата подлинников конструкторской документации. В этом случае концерн «Союзжелдорреммаш» производит размножение, рассылку документации заводам.

4.3 При необходимости дополнительные экземпляры чертежей высылаются держателем подлинников заводам концерна «Союзжелдорреммаш», ПО «Вагонреммаш» по заказу ЦТ МПС.

Стоимость этих чертежей оплачивается «Заводом» отправителю чертежей.

4.4 Если при модернизации узлов локомотивов, не требуется применение нового покупного оборудования, как исключение, по согласованию с концерном «Союзжелдорреммаш» документация на модернизацию передается в концерн «Союзжелдорреммаш» и заводам до 1 ноября года, предшествующего планируемому.

5. Порядок приемки и выдачи, тягового подвижного состава, узлов и агрегатов из ремонта и модернизации

5.1 Контроль за качеством ремонта и модернизации тягового подвижного состава, его узлов и агрегатов и их приемку осуществляют на заводе, служба технического контроля (ОТК) и заводская Инспекция ЦТ МПС (там, где она есть).

5.2 Объекты ремонта принимаются из ремонта на основании проверок и приемо-сдаточных испытаний, установленных в соответствии с требованиями технической документации на их ремонт и оформляется актом приемки объектов из ремонта.

При испытаниях локомотивы, электро- и дизель-поезда, трехвагонные-электросекции должны проходить обкатку в действующем состоянии на магистральных путях дороги (в дальнейшем - «обкатка»), узлы и агрегаты проверяются и испытываются на испытательном оборудовании (стендах) Результаты испытаний фиксируются в протоколах испытаний и журналах установленной формы.

5.3 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав на обкатку разрешается отправлять только после окончания ремонта, при этом они должны удовлетворять требованиям ПТЭ и иметь внутривзаводской паспорт ремонта, оформленный по всем операциям, предшествующим обкатке.

В обкатке со стороны завода ДОЛЖНЫ участвовать машинист-обкатчик «Завода», контрольный мастер ОТК, периодически инспектор-приемщик ЦТ МПС (там, где он есть), начальник ОТК завода и начальник сборочного цеха или их заместители

Результаты обкатки и дефекты, обнаруженные при обкатке и осмотре, должны быть записаны во внутривзаводской паспорт объекта ремонта

5.4 Объекты ремонта считаются отремонтированными только после устранения всех дефектов, обнаруженных при обкатке на магистральных путях или приемо-сдаточных испытаниях на заводе (для узлов и агрегатов), полного укомплектования их всеми частями и деталями, после заполнения технических паспортов и оформления акта приемки объекта из ремонта Изменение комплектности объектов, выпускаемых из ремонта, должно быть согласовано с «Заказчиком». В техническом паспорте (формуляре) должна быть произведена запись о проведенном ремонте, модернизации и ИЗМЕНЕНИЕ комплектности.

Акт приемки объектов из ремонта подписывают начальник цеха, заместитель директора завода по качеству - начальник ОТК и инспектор-приемщик ЦТ МПС {там, где они есть}.

Форма акта приемки тягового подвижного состава из ремонта приведена в приложении 4 к настоящим Основным условиям.

Срок окончания ремонта является дата подписания акта приемки из ремонта

5.5 Электропоезд и дизель-поезд считается отремонтированным только после проведения обкатки на магистральных путях поезда в целом и устранения всех обнаруженных дефектов и оформления акта установленной формы (приложение 5 к настоящим Основным условиям).

5.6 При отсутствии на заводе условий для обкатки локомотивов, электро- и дизель-поездов, трехвагонных электросекций в действующем состоянии на магистральных путях, их обкатка производится в депо приписки по договору, заключенному между «Заказчиком» и «Заводом» на весь ремонтируемый подвижной состав по годовому плану ремонта Проект договора с приложением калькуляции затрат за выполнение обкатки и подготовку тягового подвижного

состава к эксплуатации «Заказчик» высылает «Заводу» не позднее чем за 15 дней до начала планируемого года «Завод» его рассматривает и подписывает и (-роки указанные в пунктах 22 и 23 настоящих Основных условиях Разногласия по договору на обкатку решаются о порядке, установленном п.2.4 настоящих Основных условий.

При обкатке тягового подвижного состава в депо приемка из ремонта на «Заводе» производится после проведения испытания на заводских путях с составлением акта приемки.

Типы локомотивов, моторвагонного подвижного состава и перечень заводов, которым разрешается выпуск тягового подвижного состава из ремонта без обкатки устанавливаются ЦТ МПС и концерном «Союзжелдорремаш»

5.7 По окончании ремонта тягового подвижного состава «Завод» обязан в суточный срок известить по телеграфу «заказчика» о времени окончания ремонта.

5.8 Отправка принятых одиночных локомотивов и секции - моторвагонного подвижного состава в действующем состоянии должна быть произведена в течение одного дня а в недействующем состоянии - двух ДНЕЙ.

Формирование и отправка дизель-поезда, электропоезда или сплотки локомотивов, автономных электросекций должны производиться не более, чем через три дня после подписания акта приемки из ремонта последней единицы или после оформления акта обкатки электро- или дизель-поезда если обкатка выполнена силами «Завода».

5.9 Для следования с «Завода» отремонтированного тягового подвижного состава в действующем состоянии «Завод» обязан по телеграфу вызвать локомотивную бригаду из депо приписки локомотивов и моторвагонного подвижного состава и указать дату прибытия с учетом трех дней необходимых для оформления командировочных документов а также времени для проезда в пассажирском поезде от депо до «Завода». Депо обязано командировать локомотивную бригаду с расчетом прибытия на «Завод» в назначенный срок.

Прибывшая на «Завод» локомотивная бригада депо обязана в день прибытия зарегистрироваться на «Заводе».

5.10 Бригада, вызванная для следования на локомотиве и моторвагонном подвижном составе в действующем состоянии может находиться на «Заводе» не более трех дней. В случае задержки отправки локомотивов моторвагонного подвижного состава в действующем состоянии по вине «Завода» сверх трех дней «Завод» телеграммой обязан поставить в известность «Заказчика» о причинах ее задержки и целесообразности дальнейшего нахождения на «Заводе». До получения ответа от «Заказчика» выезд бригады с «Завода» не допускается. В этом случае «Завод» возмещает «Заказчику» расходы за нахождение локомотивной бригады на «Заводе» СВЫШЕ трех рабочих дней.

5.11 Отремонтированные локомотивы и моторвагонный подвижной состав отправляемые «Заводом» в депо приписки в недействующем состоянии сопровождаются проводниками «Завода». Прибывшие в депо после ремонта локомотивы и моторвагонный подвижной состав сдаются проводниками представителям депо по внешнему осмотру.

Допускается по согласованию «Завода» с «Заказчиком» сопровождение локомотивов, моторвагонного подвижного состава в депо приписки локомотивными бригадами этого депо, в этом случае приемка подвижного состава производится этими бригадами на «ЗАВОДЕ» по внешнему осмотру. В том и другом, случае оформляется акт сдачи. В акте сдачи фиксируется наличие пломб, инструмента, технических паспортов, формуляров и актов приемки тягового подвижного состава из ремонта принадлежностей и инвентаря.

5.12 По договоренности с «Заводом» «Заказчик» может заключить договор на выполнение в депо работ по согласованному с «Заводом» перечню по подготовке прибывшего из ремонта тягового подвижного состава к эксплуатации за счет «Завода» Выполнение утих работ не снимает гарантийной ответственности «Завода»

Ввод локомотивов в эксплуатацию должен Суть произведен* в течение пяти рабочих дней, а электро - » и дизель - поездов - в течение десяти рабочих дней со дня прибытия в депо

5.13 «Заводч обязан возратить «Заказчику» такое же количество отремонтированных, узлов и агрегатов того же типа, которые он получил от него для ремонта, в сроки, установленные квартальными планами и графиком В случае установления в процессе, ремонта агрегатов и узлов .невозможности или экономической нецелесообразности восстановления их при капитальном ремонте, они в установленном порядке подлежат списанию Об этом извещается «Заказчик», «Завод» освобождается от обязанности по выполнению ремонта и уточняются договорные условия.

В случае передачи по просьбе «Заказчика» отремонтированных узлов и агрегатов в другие депо или яа другие дороги, оплату ремонту агрегатов и узлов производит «Заказчик», направивший их на «Завод» в ремонт или по договоренности с «Заводом» новый получатель. Передача осуществляется после оплаты. По переданным отремонтированным агрегатам и узлам «Завод» выполняет перед получателем обязанности по имущественной ответственности в случае некачественного ремонта, выявленного в период гарантийного срока.

5.14 Узлы и агрегаты после ремонта направляются «Заводом» в депо законсервированными, защищенными от атмосферных осадков, в упакованном виде и надежно закрепленными на подвижном составе в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте правилами. Тара и упаковка должны соответствовать чертежам и документации заводов-изготовителей тягового подвижного состава и комплектующего оборудования или утвержденным ЦТ МПС.

5.15 Датой отправки считается время представления «Заводом» для оформления документов на отправку подвижного состава на станцию дороги по месту нахождения «Завода».

6. Гарантии ремонтного завода и качество ремонта

6.1 «Завод» гарантирует соответствие отремонтированных тягового подвижного состава, узлов и агрегатов требованиям технической документации на ремонт и модернизацию и их работоспособность в течение гарантийного срока, установленного настоящими Основными условиями, при условии соблюдения «Заказчиком» требований по их техническому обслуживанию и эксплуатации, изложенных в Правилах, Инструкциях и другой нормативно-технической документации, утвержденной МПС.

6.2 Послеремонтный гарантийный срок в целом на локомотивы и моторвагонный подвижной состав устанавливается для поездных электровозов - на пробег до 70 тыс км, электро- и дизель-поездов - на пробег до 60 тыс км. поездных тепловозов - на пробег до 100 тыс.км.

маневровых локомотивов - до второго текущего ремонта ТР-1 (по нормам, установленным дорогой для депо)

6.3 Гарантийные сроки пробега или наработка на отдельные узлы, агрегаты, детали, установленные на отремонтированные электровозы тепловозы и

моторвагонный подвижной состав а также отремонтированные, как отдельное оборудование, приведены в приложении 3 к настоящим Основным условиям

6.4 Покупное комплектующее оборудование и приборы, устанавливаемые на локомотивах и моторвагонном подвижном составе, узлах и агрегатах при капитальном ремонте и модернизации гарантируются на сроки, предусмотренные гарантиями предприятий-изготовителей на эти виды изделий с момента оформления акта приемки из ремонта.

При нарушении «Заводом» сроков хранения, предусмотренных для этих изделий, гарантия на них исчисляется с момента установки на локомотив и моторвагонный подвижной состав.

6.5 Если на локомотиве и моторвагонном подвижном составе в процессе эксплуатации будут выявлены дефекты, вызванные конструктивными недостатками ЦТ МПС и концерн «Союзжелдорреммаш» могут временно уменьшить гарантийный пробег. Вопросы об отнесении выявленных недостатков к конструктивным и о расходах по ликвидации дефектов решаются ЦТ МПС и концерном «Союзжелдорреммаш». Штраф в этом случае не предъявляется.

6.6 Гарантийный срок для отремонтированных локомотивов, моторвагонного подвижного состава исчисляются с момента ввода (пуска) их в эксплуатацию, но не позднее трех месяцев со дня получения локомотивов и моторвагонного подвижного состава из капитального ремонта.

Гарантийный срок отремонтированных узлов, агрегатов и электрических машин исчисляется с момента ввода в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня получения их с ремонтного завода.

Если объект ремонта не введен в эксплуатацию в указанный период (три и шесть месяцев), гарантийный срок исчисляется со следующего дня после истечения этих сроков.

При обнаружении «Заказчиком» дефектов капитального ремонта, не позволяющих ввести тяговый подвижной состав в обкатку или эксплуатацию, «Завод» несет гарантийную ответственность с момента обнаружения дефектов.

В случае устранения на локомотиве и моторвагонном подвижном составе дефектов ремонта, возникших, по вине «Завода», срок гарантии продлевается на время простоя объекта в связи с устранением дефекта.

6.7 Для наблюдения за правильностью эксплуатации, технического обслуживания и ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава и их узлов и агрегатов, «Завода» имеет право направлять своих представителей к «Заказчику» в депо и производить осмотр локомотивов и моторвагонного подвижного состава, на которые не истек послеремонтный гарантийный срок. На выявленные нарушения составляется акт, который подписывается представителями «Заказчика» и «Завода», а вопрос о гарантии рассматривается совместно руководителями «Завода» и «Заказчика» конкретно по каждому локомотиву, моторвагонному подвижному составу или узлу.

«Заказчик» также имеет право проверять на «Заводе» выполнение и соблюдение правил капитального ремонта, инструкций и указаний МПС при ремонте локомотивов и моторвагонного подвижного состава с составлением акта на выявленные нарушения. По данному акту «Заводом» разрабатываются мероприятия принимаются меры по устранению этих нарушений.

6.8 При обнаружении «Заказчиком» после ремонта на «Заводе» в пределах гарантийного срока на локомотиве, моторвагонном подвижном составе, узлах и агрегатах каких-либо дефектов в результате ненадлежащего качества ремонта, «Заказчик» в течение не более 3-х рабочих дней после обнаружения дефекта или поступления в депо локомотива, моторвагонного подвижного состава после выхода из строя в пути следования обязан телеграммой вызвать представителя «Завода», а

также представителя «Завода» производившего ремонт поврежденного узла или агрегата по кооперации (если он известен «Заказчику») для определения причин возникновения дефектов и участия в составлении акта-рекламации.

В телеграмме «Заказчика» о вызове представителей должны быть указаны серия и номер локомотива и моторвагонного подвижного состава, наименование и номер агрегата или узла вышедшего из строя, характер повреждения пробег и дата выпуска из капитального ремонта, дата прибытия в депо представителей «Завода» с учетом трех рабочих дней необходимых для оформления командировочных документов и проездных билетов а также времени для проезда пассажирским поездом от «Завода» до депо.

Если предполагается возврат тягового подвижного состава на «Завод», то об этом указывается в телеграмме.

6.9 После, получения Телеграфного вызова «Заказчика» «Завод» в течение не более трех дней обязан сообщить телеграммой «Заказчику» о дате получения уведомления о времени выезда своего представителя, либо о согласии на составление акта-рекламации без участия представителя «Завода».

При неполучении «Заказчиком» в течении десяти дней с момента отправки вызова телеграфного уведомления «Заводу» о выезде его представителя «Заказчик» составляет акт-рекламацию без участия представителя «Завода». Изменение срока прибытия представителя, как исключение, допускается на срок не более 10 дней (по тяговым двигателям тепловозов - не более 20 дней) по договоренности между «Заказчиком» и «Заводом» только по вызовам относящимся к узлам и агрегатам снятым в соответствии с п 6.10 настоящих Основных условий.

6.10 Дефектные узлы агрегаты детали и приборы не должны сниматься и разбираться до прибытия представителя «Завода» за исключением следующих узлов и агрегатов, которые «Заказчик» (депо) имеет право заменить годными, не ожидая приезда представителя «Завода» дизелей, дизель- генераторов, воздухоудовок, нагнетателей второй ступени турбокомпрессоров, воздухоохладителей, тяговых двигателей вспомогательных электрических машин, компрессоров тяговых трансформаторов редукторов привода агрегатов тепловозов, колесных пар с тяговым редуктором при опорно- рамном подвешивании, колесных пар с осевыми редукторами при механической и гидромеханической передаче, колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава с опорно-осевым подвешиванием колесных пар прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава, высоковольтных вводов электропоездов переменного тока, воздушных выключателей электровазов и моторных вагонов, масло- и топливopодкачивающих агрегатов теплообменников секций холодильников, вентиляторов, регуляторов числа оборотов, аккумуляторных батарей и токоприемников.

Снятые узлы агрегаты и аппараты не должны разбираться до истечения установленного или согласованного с «Заказчиком» срока прибытия представителя «Завода» за исключением случаев, когда требуется разборка гарантийных узлов на перегоне или станции для обеспечения транспортировки в депо локомотива или моторвагонного подвижного состава, что фиксируется в акте произвольной формы, оформленном в депо.

Стоимость годных узлов и агрегатов, замененных и установленных «Заказчиком» на локомотивы и моторвагонный подвижной состав взамен дефектных «Заводу» предъявляться не должна.

6.11 Для установления причин повреждения объекта ремонта и участия в составлении акта-рекламации «Заводом» направляются в депо только руководители и инженерно-технические работники цехов и отделов, контрольные мастера ОТК и мастера цехов.

Представитель «Завода» должен иметь командировочное удостоверение доверенность или телеграфное подтверждение (в соответствии с п 6 13 настоящих Основных условий) на право участия в расследовании и составлении акта - рекламации по конкретному объекту "Заказчик» обязан предъявлять представителю «Завода» следующие документ" о работе локомотива или моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов объяснения причастных лиц, технический акт формы ТЭУ-21 при порче в пути следования, технические паспорта локомотива, узла, агрегата журналы формы ТУ-27, ТУ-28, ТУ-29, ТУ-152 за период с момента ввода в эксплуатацию после заводского ремонта, но не более установленного срока хранения, а также другие документы и материалы, имеющие непосредственное отношение к разбору повреждения данного узла

6.12 Акт-рекламация составляется по установленной форме (приложение б к настоящим Основным условиям) в срок не более четырех рабочих дней с момента прибытия к «Заказчику» представителя «Завода», производившего ремонт узла или агрегата по кооперации (если последний вызывался)

При неприбытии к «Заказчику» представителя «Завода», ремонтировавшего вышедший из строя узел или агрегат по кооперации, акт составляется «Заказчиком» с участием представителя «Завода», производившего ремонт объекта

В случае разногласий по вопросу о причинах возникновения дефекта представитель «Завода» обязан подписать акт-рекламацию с оговоркой о несогласии с выводами «Заказчика»* и изложить свое обоснованное особое мнение с указанием причинной связи между нарушениями правил эксплуатации и содержания тягового подвижного состава и возникшими дефектами. Особое мнение излагается на отдельном листе и прилагается к каждому экземпляру акта-рекламации, в котором делается отметка о наличии особого мнения. В этом случае «Заказчик» прикладывает к акту-рекламации свое пояснение по существу особого мнения представителя «Завода»

Акт-рекламация вручается участвующим в его составлении представителям каждого «Завода»

6.13 При -нахождении представителя «Завода» в депо он может при наличии телеграфного разрешения «Завода», данного на основании уведомления «Заказчика», осмотреть также другой вышедший из строя объект ремонта или узел (агрегат) и^ принять участие в установлении причин выхода из строя и составлении акта - рекламации

6.14. В случае неявки к «Заказчику» представителя «Завода» а назначенный срок в соответствии с п.п 6.8 и 6.9 настоящих Основных условий при неполучении в установленный десятидневный срок с момента отправки вызова «Заказчиком» телеграфного уведомления «Завода» о выезде его представителя либо получения от него согласия на составление акта-рекламации без участия представителя «Завода», «Заказчик» оформляет акт-рекламацию с участием представителя общественности депо в срок не свыше Трех рабочих-дней с момента возникновения права на, составление такого акта.

Акт-рекламация (без представителя «Завода») подписывается комиссией в составе, начальника депо или его заместителя, инженера депо, мастера цеха приемщика локомотивов (там, где он есть) и представителя общественности депо, уполномоченного начальником депо из числа лиц, выделенных администрацией и утвержденных решением профсоюзного комитета, этого депо. Представителю общественности выдается единовременное надлежаще оформленное удостоверение на право осмотра конкретного объекта ремонта (дефектного узла или агрегата) и участия в оформлении акта-рекламации.

Об отсутствии приемщика локомотивов делается отметка в акте.

Лица участвующие в оформлении акта - рекламации предупреждаются об ответственности за подписание акта содержащего данные не соответствующие действительности.

Составленный комиссией акт-рекламация является обязательным для «Завода» и «Заказчика». Два экземпляра акта-рекламации " Заказчик» высылает «Заводу».

6.15 Если дефекты допущенные по вине «Завода» и отраженные в акте-рекламации (в том числе составленном без представителя «Завода» могут быть устранены с помощью средств технологического оснащения депо то они устраняются на месте силами «Завода» или «Заказчика" за счет «Завода» что определяется комиссией и фиксируется в акте.

При устранении дефектов силами «Завода» «Заказчик» в суточный срок со дня составления акта рекламации направляет «Заводу» телеграмму о командировании специалистов для устранения дефектов ремонта с указанием в ней характера повреждения и объема работ и наименования запасных частей необходимых для замены дефектных но отсутствующих у "Заказчика» номера акта-рекламации и даты его оформления.

Отсутствующие в депо запасные части необходимые для замены дефектных «Завод» высылает в 10-ти дневный срок с момента получения телеграммы.

В случае устранения дефектов силами «Заказчика» гарантийная ответственность "Завода» сохраняется при условии если не будет установлено что появление повторного дефекта узла или агрегата вызвано некачественной ликвидацией дефектов ремонта «Заказчиком».

6.16 При невозможности устранения дефектов ремонта "Заводом» или «Заказчиком» в депо приписки объект ремонта по соглашению сторон возвращается на «Завод». При возникновении разногласий о месте устранения дефектов вопрос о возврате тягового подвижного состава на «Завод» решается совместно ЦТ МПС и концерном «Союзжелездорремаш» ПО «Вагонремаш».

При оформлении в депо рекламационного акта без представителя «Завода» вопрос о возврате локомотива или моторвагонного подвижного состава решается так же как и при возникновении разногласий.

При отправке на «Завод» узлов агрегатов и другого оборудования по которым депо оформлены акты-рекламации в описи отгруженных узлов и агрегатов указывается дата оформления акта-рекламации и его номер.

6.17 Устранение дефектов ремонта на месте в депо «Заводом» или «Заказчиком» или на «Заводе» может производиться путем замены узлов агрегатов и деталей на однотипные и отремонтированные тем же видом и объемом ремонта.

6.18 При возврате на «Завод» объектов ремонта устранение дефектов производится «Заводом» в срок не более 25 дней с момента их поступления на «Завод» после чего «Завод» безвозмездно возвращает объекты ремонта «Заказчику» или заменяет другими того же объема ремонта который был произведен объекту при плановом ремонте.

Если «Заказчику» возвращены после устранения дефектов те же объекты их гарантия сохраняется на оставшийся срок если произведена замена поврежденных объектов другими - гарантия «Завода» исчисляется вновь.

При отправке объектов «Заказчику» «Завод» обязан в суточный срок письмом или по телеграфу известить «Заказчика» об отправке узлов агрегатов безвозмездно восстановленных (отремонтированных) на «Заводе» с указанием типа номера железнодорожной квитанции а также по какому акту-рекламации и взамен какого оборудования произведена отправка.

Устранение дефектов ремонта «Заводом» или «Заказчиком» на месте в условиях депо производится в срок не более 15-ти рабочих дней, исчисляемых со дня оформления акта—рекламации

6.19 Если при установлении причин возникновения дефектов и оформлении акта—рекламации «Завод» и «Заказчик» не достигли соглашения о причинах возникновения дефекта, то «Заказчик» в течение трех рабочих дней с момента оформления акта—рекламации высылает материалы по разногласию на рассмотрение и техническое (экспертное) заключение институту железнодорожного транспорта (по прикреплению согласно приложению 7 настоящих Основных условий), который окончательно должен определить характер и причины возникновения дефектов Заключение является обязательным для сторон

Срок дачи технического заключения не должен превышать 15 рабочих дней с момента их получения Материал, направляемый на техническое заключение, должен состоять из акта—рекламации, особого мнения представителя «Завода» и пояснения «Заказчика» по нему, копии телеграммы о вызове представителя «Завода» и обязательно копии и выписки из документов, предъявленных по требованию представителя «Завода» В техническом заключении должны быть определены характер и причины возникновения дефектов в изделии и по чьей вине они возникли Заключение подписывается экспертом, утверждается ректором института или проректором по научной работе и высылается «Заводу» и «Заказчику» в депо

Расходы по техническому экспертному заключению оплачиваются виновной стороной по счету института с Приложением калькуляции института Срок исковой давности по Споры о некачественном ремонте в таких случаях начинается исчисляться с момента дачи заключения институтом

7. Цены на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов

7.1 Оплата капитального ремонта Тягового подвижного состава; узлов и агрегатов производится в соответствии с действующим законодательством по согласованной цене

Цена капитального ремонта (стоимость выполненных - «Заводом» работ по ремонту) тягового подвижного состава формируется на основании затрат «Завода» по выполнению работ в соответствии с Правилами капитального ремонта и состоит из основной цены на ремонт локомотива или -моторвагонного подвижного состава (без электрических машин), цена на ремонт электрических машин и .колесных пар, а так же цены на дополнительные работы" в зависимости от фактического состояния поступившего в ремонт объекта и выполненного вида ремонта

7.2. В зависимости от фактического технического состояния тягового подвижного состава дополнительно к основной цене капитального ремонта оплачивается.

7.2.1. Работы по модернизации ремонтируемых объектов, выполненные при капитальных ремонтах.

7.2.2. Замена узлов, агрегатов и деталей с ненормальным износом (по приложению 2 к. настоящим Основным условиям) на данный вид ремонта на основании акта приемки в ремонт и акта, составленного при разработке по п 3.14 настоящих Основных условий, если они не подлежат замене на .новые, согласно требованиям технической документации на ремонт.

7.2.3 Доукомплектование на объектах ремонта отсутствующих деталей, узлов, агрегатов и приборов на новые или отремонтированные

20

7.2.4 Доукомплектование инвентаря, инструмента и сигнальных принадлежностей по требованию «Заказчика».

7.2.5 Дополнительные работы не предусмотренные Руководствами по капитальному (среднему) ремонту (Правилами капитального ремонта) в связи с увеличением трудоемкости ремонта (п 3.13 настоящих Основных условий) или выполняемые на основании приказов и указаний МПС.

7.2.6 Работы, выполненные по письменной просьбе «Заказчика» сверх объема ремонта.

7.2.7 Железнодорожный тариф за транспортировку объектов ремонта смазочные и обтирочные материалы.

7.2.8 Содержание и суточные проводникам «Завода» за время нахождения и командировке при отправке объектов ремонтами недействующем состоянии

7.2.9 Замена новыми агрегатов, узлов и деталей, выработавших ресурс работы, (согласно отдельным указаниям МПС).

7.2.10 Ремонт ранее выполненных модернизаций .по заявке «Заказчика»

7.2.11 Стоимость очистки объектов от грязи при нарушении требования п. 3.4 настоящих Основных условий согласно акту приемки в ремонт и калькуляции затрат.

8. Порядок расчета за ремонт и модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов

8.1 Оплата за выполненные работы производится по счетам (платежным требованиям) «Завода», предъявляемым «Заказчику" на основании актов приемки из капитального ремонта тягового подвижного состава, узлов и агрегатов. К счетам прикладываются акты приемки из ремонта, отгрузочные документы, а также требования на получение с "Завода» отремонтированных узлов и агрегатов, вывезенных с завода транспортом «Заказчика».

8.2 Расходы (счета) оплачиваются с расчетного счета «Заказчика»

8.3 Расчет за выполнение капитального ремонта и модернизацию локомотивов, моторвагонного Подвижного состава, узлов и агрегатов, а также за замену узлов, агрегатов и деталей с ненормальным износом и установку недостающих деталей, на доукомплектование инструментом и инвентарем производится

8.3.1 Локомотивов и моторвагонного подвижного состава после подписания начальником цеха, заместителем директора завода по качеству — начальником ОТК:

завода И инспектором —приемщиком ЦТ МПС (там, где он имеется) акта приемки их из ремонта.

8.3.2 Узлов и агрегатов после заводских испытаний и подписания начальником цеха, ОТК завода и инспектором — приемщиком ЦТ МПС (там, где он есть) соответствующих актов о выпуске (выдаче) из ремонта.

8.4. Если тяговый подвижной состав обкатаны на магистральных путях железной дороги в действующем состоянии силами «Завода», ремонт «Заказчиком» оплачивается в размере 100% стоимости их капитального ремонта, если локомотивы, электросекции, электро — и дизель—поезда обкатывается в депо на магистральных путях железной дороги «Заказчиком» согласно п 5.6. настоящих Основных условий, а также за ремонт электропоездов оплата за выполненную работу по ремонту «Заказчиком» производится по этапам.

8.4.1 85% стоимости ремонта оплачивается после приема—сдаточных испытаний на «Заводе», устранения обнаруженных дефектов и подписания начальником Сборочного цеха, заместителем директора завода по качеству — начальником ОТК

21

ремонта локомотива, электросекции дизель поезда (приложение 3 к настоящим Основным условиям)

8.4.2 Остальные 15 % стоимости ремонта оплачиваются после обкатки на магистральных путях железной дороги локомотива дизель—поезда трехвагонных электросекций в депо приписки в действующем состоянии согласно договору "Завода" с «Заказчиком» устранения всех дефектов и недоделок и оформления акта обкатки в депо который подписывается начальником депо или его заместителем, мастером и приемщиком локомотивов а также после обкатки электропоезда в целом на электрифицированных путях и оформления акта обкатки поезда (приложение 4 к настоящим Основным условиям)

Акт обкатки в депо высылается «Заводу» с приложением счета за обкатку и связанные с ней работы.

8.5 Оплату железнодорожного тарифа за пересылку объектов ремонта на «Завод» в недействующем состоянии, стоимость содержания и суточных проводникам за время нахождения их в командировке, расходов за выполнение технического обслуживания и устранения неисправностей при пересылке тягового подвижного состава производит «Заказчик», а при отправлении «Заводом» после ремонта — «Завод». В последующем счета депо и "Завода" предъявляются в финансовую службу Управления дороги.

При пересылке объектов в повторный ремонт по рекламационным актам железнодорожный тариф стоимость содержания и суточные проводникам полностью оплачиваются "Заводом".

В случае отправки выпущенных из ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава на другую дорогу или в другое депо стоимость ремонта а также другие платежи связанные с ремонтом и модернизацией производятся "Заказчиком" отправившим объект ремонта на «Завод». Железнодорожный тариф содержание проводникам или локомотивным бригадам и суточные оплачиваются за счет дороги назначения которой передается подвижной состав.

В том случае если «Завод» производит ремонт узлов или агрегатов по кооперации на другом заводе то все затраты по транспортировке оплачивает "Заказчик" по предъявленным счетам «Завода» стороны по договору.

8.6. За устранение дефектов ремонта в условиях депо силами и средствами "Заказчика" "Завод" оплачивает все расходы подтвержденные калькуляцией, а при устранении дефектов в депо силами «Завода» — только расходы понесенные "Заказчиком" в процессе ликвидации дефектов ремонта силами «Завода».

Расходы "Заказчика" по устранению дефектов ремонта и санкции предусмотренные в разделе 9 настоящих Основных условий взыскиваются с "Завода" в претензионном порядке. К претензии прикладывают акт-рекламацию выписку из настольного журнала о простое расчет суммы претензии исполнительскую калькуляцию на произведенные «Заказчиком» работы связанные с устранением дефектов утвержденную начальником депо с отметкой выполнения указанных в ней работ.

В таком же порядке производится взыскание и других предусмотренных настоящими Основными условиями расходов и санкций.

«Завод» имеет право на месте проверять по первичным документам обоснованность предъявленных сумм по калькуляции.

8.7. Претензии о - возмещении стоимости устранения дефектов ремонта локомотивов моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов в том числе и об уплате штрафов и пени предъявляются непосредственно ремонтному "Заводу" - стороне по договору в течение одного месяца со дня оформления акта—рекламации независимо от того какой «Завод» фактически производил ремонт узлов и агрегатов.

При повреждении покупного оборудования и приборов установленных на "Заводе" при ремонте локомотивов моторвагонного подвижного состава претензии высылаются «Заводу» — стороне по договору в двух экземплярах для предъявления заводу — поставщику претензии в регрессном порядке согласно нормативным актам регулирующим отношения вытекающие из поставки продукции (т. е. после удовлетворения претензии "Заказчика")

Претензии «Заказчика» вытекающие из ненадлежащего ремонта и модернизации тягового подвижного состава узлов и агрегатов рассматриваются "Заводом" в течение одного месяца, а претензии возникающие по другим основаниям — в течение 2-х месяцев.

8.8. В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензии или неполучения в установленный п. 8. 7. настоящих Основных условий срок ответа заявитель вправе обратиться с иском в Третейский суд при МПС или арбитражный суд на общих основаниях Иски заявляются с соблюдением срока исковой давности установленного законодательством.

По искам связанным с качеством ремонта и модернизации тягового подвижного состава узлов и агрегатов шестимесячный срок исковой давности исчисляется со дня составления акта—рекламации если он составлен своевременно, а если несвоевременно, то с момента (того дня) когда акт—рекламация должен быть составлен.

9. Имущественная ответственность

9.1. За некачественное выполнение работ по ремонту и модернизации предусматриваются следующие санкции.

9.1.1. В случае выхода из строя из—за некачественного ремонта локомотива и моторвагонного подвижного состава являвшихся объектами ремонта «Завод» оплачивает депо штраф в размере 2% договорной цены капитального ремонта локомотива или моторвагонного подвижного состава, если устранение дефектов ремонта у « Заказчика» в условиях депо выполнено силами « Заказчика» или Завода.

При устранении «Заводом " дефектов ремонта в срок превышающий установленные п 6. 18 настоящих Основных условий « Завод уплачивает Заказчику» штраф в размере 5% договорной цены капитального ремонта локомотива или моторвагонного подвижного состава.

В случае повторных выходов из строя локомотива или моторвагонного подвижного состава из-за дефектов ремонта "Завод» уплачивает «Заказчику» штраф в размере 1% договорной цены капитального ремонта локомотива или моторвагонного подвижного состава. При этом общая сумма взыскиваемых штрафов не должна превышать 10 % договорной цены капитального ремонта локомотива или моторвагонного подвижного состава.

Штраф не взимается если общая сумма затрат на ликвидацию дефектов у Заказчика" не превышает в депо 50 тыс. руб. и в этом случае "Завод возмещает "Заказчику» расходы по ремонту объектов.

9.1.2. При возврате на "Завод" локомотива или моторвагонного подвижного состава для устранения дефектов ремонта "Завод" уплачивает «Заказчику" штраф в размере 10% договорной цены их капитального ремонта. При задержке устранения дефектов сверх срока установленного в п. 6. 18 настоящих Основных условий "Завод» уплачивает депо штраф в размере 20% договорной цены капитального ремонта объекта.

9.1.3. В случае выхода из строя из за некачественного ремонта узлов и агрегатов являвшихся объектами ремонта "Завод" уплачивает "Заказчику" штраф

в размере 10% договорной цены ремонта узла или агрегата (независимо от места устранения дефектов). Если «Заводом» работы не выполнены в срок установленный п. 6.1 настоящих Основных условий, то «Завод» уплачивает «Заказчику» штраф в размере 20%.

9.1.4. Со дня отставания от работы локомотива или моторвагонного подвижного состава являвшихся объектами ремонта по дефектам капитального ремонта, отраженным в акте—рекламации, до возврата их «Заказчику» а депо после устранения дефектов на «Заводе» или по устранению дефектов капитального ремонта у «Заказчика» в условиях депо «Завод» уплачивает пеню в размере 0, 1% цены капитального ремонта данного локомотива или моторвагонного подвижного состава за каждый день простоя.

Пеня за время простоя локомотива или моторвагонного подвижного состава при замене на них в условиях депо дефектных узлов или агрегатов, перечисленных в п. 6.10 настоящих Основных условий, уплачивается за время необходимое для смены узла или агрегата, но не более чем за три рабочих дня (при замене дизель—генератора и генератора — не более, чем за 10 дней).

При устранении дефектов капитального ремонта на плановых видах ремонта или техническом обслуживании «Заказчиком» в пределах установленных норм простоя пеня не взыскивается.

9.1.5. При устранении дефектов ремонта узлов и агрегатов, являвшихся объектами ремонта, «Завод» уплачивает «Заказчику» пеню в размере 0,1% договорной цены ремонта узла или агрегата за каждый день с момента получения их заводом до отгрузки с завода после ликвидации дефектов ремонта или с момента оформления акта—рекламации до устранения дефекта в депо.

При устранении дефектов ремонта узлов и агрегатов снятых с являвшегося объектом ремонта подвижного состава сверх установленного в п. 6.18 настоящих Основных условий «Завод» уплачивает «Заказчику» пеню в размере 0,1% договорной цены ремонта узла или агрегата за каждый календарный день с момента получения заводом до отгрузки с «Завода» после ликвидации дефекта.

Пеня, предусмотренная настоящим пунктом, не взыскивается, если общая сумма затрат на устранение дефектов ремонта «Заказчика» или «Завода» в депо составляет менее 50 тыс. руб. за исключением случаев нарушения «Заводом» срока предоставленного для высылки запасных частей, необходимых для ликвидации дефектов, но отсутствующих в депо.

9.2. За нарушение сроков проведения и выполнения ремонта необеспечение очистки тягового подвижного состава, узлов и агрегатов направляемых в ремонт предусматриваются санкции.

9.2.1. В случае нарушения «Заводом» срока выпуска объектов из ремонта, предусмотренных «Графиком подачи и постановки в ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава» и «Графиком подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов», а также задержки отправки локомотивов и моторвагонного подвижного состава из ремонта сверх сроков, установленных п. 5.8 настоящих Основных условий, начисляется пеня в размере 0, 1% договорной цены ремонта данного объекта за каждый день просрочки. В случае задержки подвижного состава не по вине «Завода» пеня не взыскивается.

9.2.2. В случае нарушения «Заказчиком» требований п.п. 3.4 , 3.17 настоящих Основных условий по очистке тягового подвижного состава, узлов и агрегатов от грязи, «Заказчик» уплачивает «Заводу» 200% стоимости выполнения работ по приведению объекта ремонта в надлежащее состояние.

9.3. К настоящим Основным условиям прилагаются и являются их неотъемлемой

Частью следующие приложения:

- Приложение 1. Форма типового договора на ремонт и модернизацию локомотивов, моторвагонного подвижного состава узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС.
- Приложение 2. Перечень дефектов узлов, агрегатов и деталей тягового подвижного состава, при наличии которых они считаются с ненормальным износом.
- Приложение 3. Гарантийные сроки на узлы, агрегаты и детали электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава.
- Приложение 4. Форма акта приемки из капитального ремонта тягового подвижного состава, узлов и агрегатов.
- Приложение 5. Форма акта проведения обкатки на магистральных путях.
- Приложение 6. Форма акта-рекламации.
- Приложение 7. Перечень организаций (институтов) и прикрепленных железных дорог по проведению технической экспертизы.

9.4. Основные условия ремонта и модернизации локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов. на ремонтных заводах Министерства путей сообщения от 14.02.79 № ЦТ/3752, а также все изменения, вносившиеся указаниями МПС от 29.10.86 № Н-3394. от 16.01.89 № Г-130у, считать недействующими в системе МПС России

Заместитель начальника Главного управления локомотивного хозяйства МПС
И. В. Дорофеев 29 октября 1992 г.

Генеральный директор Концерна "Союзжелдорремаш"
Ю. В. Краснов 17 июня 1992 г.

Приложение 1

Рекомендуемое
(форма типичного договора)
К Основным условиям
от 23.12.92 № ЦТ-ЦТВР-133

Договор

на ремонт и модернизацию локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах

«__» _____ 199__ г. _____

ремонтный завод именуемый в дальнейшем «Завод» в лице _____

действующего на основании Устава предприятия (завода), с одной стороны и _____

(наименование предприятия железнодорожного транспорта)

именуемое в дальнейшем «Заказчик» в лице _____

действующего на основании _____ по уполномочию _____ с другой стороны в соответствии с Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного состава узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС утвержденными _____ № _____, заключили настоящий договор о нижеследующем

§1 В течение _____ 199__ г. «Заказчик» передает, а «Завод» принимает в ремонт и модернизацию _____

в том числе _____

(указываются объекты ремонта и модернизации)

Срок подачи «Заказчиком» объектов ремонта _____

на «Завод» и выпуск их из ремонта и модернизации устанавливается по графику, согласованному «Заказчиком» и «Заводом» являющимся неотъемлемой частью договора

§2 Кроме ремонта и модернизации объектов перечисленных в §1 настоящего договора, «Завод» принимает от «Заказчика» дополнительные работы при ремонте _____

§3 Оплата за ремонт и модернизацию производится по согласованной цене и оформляется соответствующим двусторонним протоколом согласования цены — неотъемлемой частью настоящего Договора (Приложение)

Ремонт тягового подвижного состава

Наименование	Един. измерения	Тип, серия	Кол-во по договору	Ориентировочная цена по действующим затратам	Сумма по договору

Итого по _____

II. Ремонт узлов и агрегатов

Наименование	Единица измерения	Кол—во по договору	Ориентировочная цена по действующим затратам	Сумма по договору

Ремонт

Наименование	В том числе по кварталам				Цена
	I	II	III	IV	

Итого по _____

II. Модернизация тягового подвижного состава, а также ремонт ранее выполненных модернизаций

Наименование	Един. измерения	Тип, серия	Кол-во по договору	Ориентировочная цена по действующим затратам	Сумма по договору	Примечание

Итого по модернизации _____

V. Дополнительные работы _____

Итого по дополнительным работам _____

Цена на дополнительные работы, ремонт поврежденных при авариях и крушениях, ремонт или смену отдельных частей и установка их взамен недостающих, и другие работы устанавливаются по калькуляции «Завода».

Оплата железнодорожного тарифа и содержание проводников при пересылке объектов ремонта производится в соответствии с разделом 7 Основных условий

Продолжение приложения 1

ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов. на ремонтных заводах МПС. Порядок расчетов между «Заказчиком» и «Заказчиком» устанавливается в соответствии с Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного состава узлов и агрегатов. на ремонтных заводах МПС.

§ 4 Сумма настоящего договора определяется в _____ тыс. рублей в условиях и методологии действующих на момент заключения договора не считая доплат предусмотренных Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного состава узлов и агрегатов. на ремонтных заводах МПС.

При изменении экономической ситуации (изменение методологии ценообразования, уровня цен и др.) стороны могут по согласованию произвести, корректировку цены.

§ 5 «Заказчик» указывает расчетные реквизиты депо и их точное наименование в которые будет направляться тяговый подвижной состав и другие объекты после ремонта

§ 6 Особые отметки _____

§ 7. Имущественная ответственность сторон за нарушение условий настоящего договора установлена Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного состава узлов и агрегатов. на ремонтных заводах МПС.

§ 8 За необоснованный полный или частичный отказ от оплаты платежного требования а также за отказ от оплаты при других формах расчета «Заказчик» или «Завод» уплачивает штраф в размере 5% суммы от оплаты которой был заявлен необоснованный отказ.

§ 9 В случае нарушения «Заказчиком» срока подачи объектов на «Завод» в ремонт предусмотренных графиками подачи и постановки в ремонт локомотивов моторвагонного подвижного состава и выпуска их из ремонта, подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов. «Заказчик» уплачивает «Заводу» штраф в размере 0, 1% договорной цены ремонта данного объекта за каждый день просрочки до дня поступления их на «Завод».

§ 10 В случае нарушения «Заказчиком» или «Заводом» требований по упаковке, консервации узлов и агрегатов. виновная сторона (отправитель) уплачивает в пользу другой стороны штраф в размере 0, 5% договорной цены ремонта объекта указанного в договоре (п. п. 3. 17. 5. 14 названных Основных условий).

§ 11 «Заказчик» уплачивает «Заводу» штраф за несвоевременное представление предварительных описей неисправностей тягового подвижного состава а также перечня работ по модернизации в размере 1 тыс руб. за каждый день просрочки но не свыше 25 тыс. руб.

§ 12 За несвоевременное прибытие или неприбытие проводника для сопровождения тягового подвижного состава или неприбытия проводника в указанный «Заводом» срок «Заказчик» уплачивает «Заводу» штраф по 0, 1% договорной цены ремонта объекта за каждый день просрочки по день сдачи отремонтированного подвижного состава станции отправления.

§ 13 В случае задержки на «Заводе» по его вине проводников «Заказчика» сопровождающих тяговый подвижной состав в ремонт или бригады вызванной для перегонки с «Завода» отремонтированного тягового подвижного состава в действующем состоянии более установленных сроков указанных в п. п 5. 9. 5. 10 и 5. 11 названных Основных условий «Завод» возмещает расходы по найму жилого помещения заработную плату (тарифная ставка) и суточные за все время.

Продолжение приложения 1

14. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором стороны руководствуются Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного состава узлов и агрегатов. на ремонтных заводах МПС. 15. В договоре по усмотрению сторон допускается добавлять другие особые условия по вопросам затрагивающим интересы «Заказчика» и «Завода»

16. Возникшие по настоящему договору споры разрешаются по техническим вопросам и преддоговорным спорам — Главным управлением локомотивного хозяйства МПС концерном «Союзжелдорреммаш» и ПО «Вагонреммаш» по государственному имущественному и правовому - Третьейским судом при МПС или арбитражным судом на общих основаниях.

17. Срок действия настоящего договора 19 __ г. по _____ 19 __ г.

18. Реквизиты «Завода».

Почтовый и телеграфный индекс и адрес _____

Платежные: Наименование Банка _____

расчетный счет № _____ в _____ МФО _____

отгрузочные _____

19. Реквизиты «Заказчика» Почтовый и телеграфный индекс и адрес _____

Платежные Наименование Банка _____ в г. _____

Расчетный счет № _____ МФО _____

Отгрузочные _____

Настоящему договору прилагается _____

"Завод»

_____ (подпись) _____

199 _ г.

МП

«Заказчик»,

_____ (подпись)

" _ " _____ 199 _ г.

МП

Приложение 2

Обязательное

к Основным условиям от 23. 12. 92 № ЦТ-ЦТВР-133

Перечень Узлов, агрегатов и деталей тягового подвижного состава и дефекты, при, наличии которых составные части считаются с ненормальным износом.

Наименование узлов агрегатов и деталей	Краткое описание дефектов
Локомотивы и моторвагонный подвижной состав	
1. Приборы контроля напряжения тока давления, температуры, термореле, дифференциальные реле, реле давления масла, датчики пожарной сигнализации, локомотивный скоростемер*)	Сгоревшие или разбитые не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава**).
2. Цилиндры тормозные локомотивов и моторвагонного подвижного состава, гидроамортизаторы*)	Размороженные или разбитые, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
3. Электрические аппараты и высоковольтные вводы*)	Сгоревшие или разбитые, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
4. Провода кабели шины электрических цепей низковольтных или высоковольтных.	Имеющие обгары или с поврежденной изоляцией. Требующие замены согласно Правилам капитального ремонта, в количестве более предусмотренного нормами, утвержденными МПС на данный вид ремонта. и серию подвижного состава.
5. Внутреннее оборудование локомотивов и моторвагонного подвижного состава, автоматические и внутренние раздвижные двери электропоездов	Разбитые или поврежденные фаянсовые и металлические.
6. Стекла лобовые и боковые кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, стекла салонных дверей электропоездов	Разбитые, имеющие трещины, сколы; трещины если смена их больше чем предусмотрено нормами, утвержденными МПС на данный вид и серию подвижного состава.
7. Кузов, кабина машиниста, капот, жалюзи, стяжной ящик путеочистителя.	Разбитые, имеющие изломы, изгибы, вмятины элементов конструкции сверх размеров указанных в Правилах капитального ремонта.

**) В дальнейшем «Правилам капитального ремонта.»

Продолжение приложения 2

Наименование узлов агрегатов и деталей	Краткое описание дефектов
8. Рама кузова.	Аварийные имеющие трещины а так же прогибы сверх допустимых размеров установленных Правилами капитального ремонта.
9. Рама тележки локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	Аварийные повреждения имеющие трещины, прогибы сверх допустимых размеров указанных в Правилах капитального ремонта, разбитые центральные опоры и межтележечные сочленения не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
10. Электрические машины вспомогательного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава.	Поврежденные и сгоревшие. Не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
11. Главные резервуары локомотивов и моторвагонных секций*)	Имеющие повреждения не подлежащие восстановлению согласно Инструкции по ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава
12. Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава., главные генераторы тепловозов а также якоря тяговых электродвигателей и главных генераторов.	Механические и электрические повреждения коллектора, сердечников полюсов и железа якоря требующие разборки коллектора и перешихтовки железа для восстановления. Валы тяговых двигателей поврежденные из— за среза шестерен.
13. Металлические и стеклопластиковые кожухи зубчатых передач тепловозов, электровозов, моторвагонного подвижного состава*).	Разбитые или помятые требующие замены.
14. Роторы вентиляторов*).	С поврежденными лопатками и трещинами диска не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
Компрессоры	
15. Корпуса и клапанные коробки*)	Разбитые или имеющие повреждения не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
16 Шатун*)	Изломанный имеющий трещины изгибы сверх размеров допускаемых Правилами капитального ремонта

Продолжение приложения 2

Наименование узлов, агрегатов и деталей	Краткое описание дефектов
17. Коленчатый вал*)	То же
18 Радиаторы*)	Разбитые или размороженные, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
Тепловозы и дизель—поезда.	
19. Крышки и клапанные коробки дизелей*)	Разбитые, размороженные, имеющие механические повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
20. Воздухоохладители дизеля*)	Разбитые, размороженные, имеющие механические повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
21. Шатун дизеля*)	Изломанный, имеющий трещины, изгибы и скручивание сверх размеров, допускаемых Правилами капитального ремонта.
22. Коллекторы и секции шахты холодильника, теплообменники*)	Имеющие механические повреждения, размороженные.
23 Калорифер отопления*)	Имеющий размороженные трубки и механические повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
24 Топливный бак тепловоза и дизель — поезда*)	Разбитый при аварии или имеющий повреждения, требующие замены боковых, нижнего или верхнего листов, а также не подлежащий восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
25. Блок и картер дизеля*)	Разбитые при аварии, размороженные, обгоревшие, имеющие трещины, деформированные, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта, а также блоки дизеля Д100, подлежащие исключению из инвентаря железных дорог в соответствии с действующей Инструкцией МПС.
26. Моноблок*)	Разбитый при аварии, обгоревший, размороженный, имеющий трещины, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта

Продолжение приложения 2

Наименование узлов, агрегатов и деталей	Краткое описание дефектов
27.Коленчатые валы дизелей*)	Изломанные, погнутые, имеющие трещины, задиры шеек, которые не могут быть устранены в пределах ремонтных градаций.
28.Кулачковый вал газораспределения и топливных насосов дизеля*)	Поврежденный при аварии имеющий задиры шеек
29 Водяные, топливopодкачивающие и масляные насосы*)	Разбитые, размороженные, имеющие трещины и изломы
30.Вертикальные передачи дизелей 2Д100 и 10Д100*)	Разбитые при аварии или имеющие изломы, сколы, коробления, изогнутость, трещины деталей передачи
31.Регуляторы числа оборотов дизеля*)	Разбитые и не подлежащие ремонту и восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
32.Турбокомпрессоры (турбовоздуходувки), нагнетатели II ступени, воздуходувки*)	Разбитые, размороженные, имеющие трещины, заклиненные роторы, повреждения шеек валов, роторов, рабочих колес, подшипниковых плит, не подлежащих восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
33.Гидромеханические редукторы, передний редуктор холодильника, промежуточный редуктор, гидромуфта, распределительный редуктор, гидропривод, вентилятора холодильника, воздушное колесо главного вентилятора и подпятник, гидромотор и гидронасос главного вентилятора*)	Разбитые, имеющие повреждения валов и рабочих колес, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.
34.Гидропередачи, осевые редукторы колесных пар, коробки перемены передач, главная муфта.	Разбитые при аварии, обгоревшие, имеющие трещины, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта.

*) Если количество перечисленных узлов; агрегатов и деталей, подлежащих замене превышает установленные и утвержденные МПС нормы расхода материалов и запасных частей на капитальный ремонт. 23.12.92 № ЦТ ЦТВР-133 Заместитель- начальника Главного управления локомотивного. хозяйства МПС И. В. Дорофеев 29 октября 1992г.

Генеральный директор Концерна "Союзжелдорремаш"

Ю.В. Краснов

17 июня 1992 г.

Приложение 3

**Обязательное к Основным условиям от 23.12.92 № ЦТ-ЦТВР-133 ,
Гарантийные сроки на узлы, агрегаты и детали электровозов, тепловозов и
моторвагонного подвижного состава**

Наименование узлов, агрегатов, деталей	Пробег, тыс км	Сроки работы
1. Электрические машины.		
1.1. Тяговые двигатели электровозов, электросекций — после капитального ремонта.	175	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2-5 лет со дня отгрузки с завода.
1.2 То же после среднего ремонта.	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода.
1.3 Тяговые двигатели тепловозов — после капитального ремонта.	130	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2,5 лет со дня отгрузки с завода.
1.4. То же после среднего ремонта.	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода.
1.5. Главный генератор - после капитального ремонта	150	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2,5 лет со дня отгрузки с завода.
1.6. То же после среднего ремонта.	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода.
1.7. Вспомогательные электрические машины переменного и постоянного тока электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава — после капитального ремонта.	175	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2,5 лет со дня отгрузки с завода.
1.8. То же после среднего ремонта	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода
1.9. Якорные подшипники	до очередной ревизии	Не свыше 2,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 1 лет со дня отгрузки "Завода"

Продолжение приложения 3

Наименование узлов, агрегатов, деталей	Пробег, тыс. км	Сроки работы
2. Дизели с частотой вращения коленчатого вала		
2.1. До 1000 об/мин.	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию.
2.2. Свыше 1000 об/мин.	1500*)	То же.
2.3. Для дизеля Д12.	1000*)	Не свыше 10 месяцев с даты капитального ремонта.
3. Блоки дизелей типов 2Д100, 10Д100, 6С310 DR, К6С310 DR, 11Д45, 14Д40.		
3.1. Отремонтированные.	250	Не свыше 3 лет со дня ввода в эксплуатацию.
3.2. Новые.	500	Не свыше 5 лет со дня ввода в эксплуатацию.
4. Коленчатые валы дизелей.		
4.1. Тепловозов, отремонтированные.	250	Не свыше 3 лет со дня ввода в эксплуатацию.
4.2. То же новые.	350	Не свыше 4 лет со дня ввода в эксплуатацию
4.3. Дизель—поездов Д1, отремонтированные.		Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию.
4.4. То же новые.		Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию.
5. Воздуходувки, турбовоздуходувки и турбокомпрессоры, нагнетатели II ступени т отремонтированные	120	Не свыше 1 года со дня ввода в эксплуатацию.
6. Воздухоохладители, вентиляторы, водяные и масляные насосы, теплообменники и-секции холодильников тепловозов и дизель—поездов	120	Не свыше 1 года со дня ввода в эксплуатацию.
7 Редукторы привода вспомогательного оборудования**)	120	Не свыше 1-5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода

*) - часов.

**) - для гидромеханических редукторов, компрессоров тепловозов ЧМЭ2 гарантийный срок до ТР2, но не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию.

Продолжение приложения 3

Наименование узлов агрегатов деталей	Пробег тыс км	С роки работы
8.Компрессоры.	150	То же.
9.Электропроводка.		
9.1.Тепловозы и дизель-поезда.		
9.1.1.Силовые и вспомогательные цепи после ремонта КР2.	200*	Не свыше 2 лет.
9.1.2.То же после р< монта КР1.	100	Не свыше 1 года.
9.2.Электроподвижной состав.		
9.2.1.Низковольтные и высоковольтные цепи после-ремонта КР2.	250	Не свыше 2 5 лет.
9.2.2.То же после ремонта КР1	150	Не свыше 1 5 лет.
9.3.Междукузовные и межсекционные соединения.	150	То же.
10.Электроаппаратура отремонтированная.	120	То же.
11.Пневматическое и тормозное оборудование.		
11.1.Воздухопроводы главные резервуары.	120	Не свыше 1 5 лет.
11.2.Воздухораспределительная рычажная передача.	120	То же.
11.3. Тормозные цилиндры, цилиндры нагружающего устройства электровоза, разобщительные краны и другие пневматические приборы (кроме тормозных колодок).	120	То же.
12.Аккумуляторные батареи		По ТУ завода-изготовителя.
13.Каркас и рама кузова тягового подвижного состава.	400	Не свыше 4 лет.
14.Деревянные части кузова.	300	Не свыше 3 лет.
15.Наружная окраска.		
15.1.Крыша, рама тележки подкузовное и подвагонное оборудование.		1 год.
15.2.Остальная поверхность.		Не свыше 1,5 лет.

Продолжение приложения 3

Наименование узлов агрегатов деталей	Пробег тыс.км	Сроки работы
16.Рамы тележек (в случае появления трещин по сварному шву или в местах наплавки, выполненных на заводе).	400	Не свыше 4 лет.
17.Наличники буксовые и рамные по трещинам и обрывам.	150	
18.Рессоры листовые и цилиндрические.	300	Не свыше 3 лет.
19.Межтележечное сочленение электровозов	200	Не свыше 2 лет.
20.Колесные пары.		
20.1.При ремонте со сменой или перепрессовкой элементов.		По прочности сопряжении колесных центров зубчатых колес и венцов зубчатой передачи до замены деталей колесной пары плановой перепрессовки или опробования на сдвиг но не- более 10 лет.
20.2.Колесные центры старые в случае появления трещин по сварному шву или в местах наплавки произведенной заводом.		До следующего ремонта ТРЗ но пробег не более 300 тыс км.
20.3.При посадке бандажей по прочности сопряжения.		
20.3.1.За новые бандажи.	400	
20.3.2.За старые бандажи	200	
20.4.В случае излома бандажа или появления трещин.	300	Не свыше 3 лет.
20.5.Старых бандажей в случае излома или появления трещин.	200	Не свыше 2,5 лет.
20.6.За состояние частей оси которым в соответствии с инструкциями производится дефектоскопирование при обычном освидттельстве-вании.		До следующего обычного освидетельствования.
20.7.По остальным частям.		До следующего полного освидетельствования.

Продолжение приложения 3

Наименование узлов, агрегатов, деталей	Пробег, тыс.км	Сроки работы.
20.8. За правильность сборки торцевого крепления и состояние смазки.		До текущего ремонта ТР2
21.Подшипники качения		
21.1.Буксвые опорные и редукторные отремонтированные "		До очередной ревизии I объема
21.2. По прочности посадки внутренних колец.		До очередной ревизии II объема
22.Зубчатые передачи ,колесных пар.	-	
22.1. Новые.		
22.1.1.Ведомые зубчатые колеса — по излому, появлению трещин и износу для грузовых. локомотивов	800 .	
22.1.2. То же пассажирских локомотивов	900	
22.1.3.Новые ведомые в случае использования со старой ведущей шестерней.	600	
22.1.4 Ведущие шестерни	600	
22.1.5.По прочности посадки		
22.1.5.1.Ведущие шестерни		До текущего ремонта ТР3
22.1.5.2.Ведомые зубчатые		По пункту 20.1 настоящего Приложения.
22.2.Отремонтированные		
22.2.1.Ведомые редукторные тепловозов, электровозов и моторвагонного подвижного состава по ослаблению посадки, излому, появлению трещин и по износу.	250	Не свыше 2,5 лет.
22.2.2.То же ведущие	200	То же.
22.3.По элементам и деталям упругих зубчатых колес.	400	Не свыше 4 лет.
23. Корпус буксы и тягового редуктора по излому и трещинам, буксовые поводки.	300	Не свыше 3 лет.

Наименование узлов, агрегатов, деталей	Пробег, тыс км	Сроки работы
24.Контрольно — измерительные приборы.		Не свыше 1,5 лет.
25.Муфты тягового привода упругие электросекций, главная муфта дизель— поезда	175	Не свыше 1,5 лет.
26.Карданный привод тягового двигателя с редуктором электровоза серии ЧС.	175	Не свыше 2 лет.
27.Тяговые трансформаторы электровозов и элкртросекции.	200	Не свыше 2 лет.
28.Выпрямительные установки и выпрямительно — иншврторные преобразователи электровозов и электропоездов.	200	Не свыше 1 5 лет.
29.Передачи гидравлическая, гидромеханическая, механическая тепловозов и дизель—поездов кроме дизель— порзда Д1).	150	Не свыше 3 лет.
30. Коробки перемены передач дизель— поезда Д1.	100	10 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 1 года после заводского ремонта
31.Устройство автоматического переключения скоростей.	120	Не свыше 1,5 лет.
32.Карданные валы (дизель — поездов.		
32.1.Осевые карданы	150	Не свыше 3 лет.
32.2.Промежуточные приводы вспомогательных агрегатов	90	не свыше 1,5 лет.
и Гидромеханический привод сидромоторы и гидронасосы).	90	нр свыше 1,5 лет.
34.Осевые подшипники редуктора ведущих колесных пар дизель — поездов.	150	Не свыше 3 лет.
35. Главные (высоковольтные) воды электровозов и электропоездов.	175	Не свыше 2 лет

Заместителе Начальника Главного управления локомотивного хозяйства МПС И.В. Дорофеев 29 октября 1992 г.

Генеральный директор Концерна «Союзжелдорремаш» Ю.В. Краснов 17 июня 1992 г.

Приложение 4

(форма акта) Рекомендуемое к Основным условиям. от 23.12.92 №ЦТ-ЦТВР-133
Акт

приемки из капитального ремонта тягового подвижного состава, узлов и агрегатов

" _ " _____ 199_г

Настоящий акт составлен о том, что произведена приемка из капитального ремонта

(секция тепловоза, электровоза, электросекция, электро- или дизель-поезд) серия _____ № _____ депо приписки _____ ж.д. _____

Все ремонтные работы выполнены в полном объеме в соответствии с Правилами капитального ремонта, инструкциями и указаниями МПС, комплектность соответствует _____

(наименование ТПС)

Объект испытан на заводских путях, стендах, обкатка на Магистральных путях _____ произведена (не)

Заключение _____ (наименование ТПС)

принят из ремонта, признан, годным к эксплуатации и направляется в депо приписки _____

(для эксплуатации, на обкатку)

За произведенный ремонт _____ (наименование ТПС)

на основании договора подлежит оплате _____

(наименование предприятия, депо)

_____ % стоимости капитального ремонта

Сдал Начальник сборочного цеха _____

(подписи, инициалы, фамилия)

Принял. Заместитель директора завода по качеству - начальник ОТК

(подпись, инициалы, фамилия)

Инспектор-приемщик ЦТ МПС _____

(подпись, инициалы, фамилия)

М.П. ремонтного завода

Приложение 5

(форма акта) Рекомендуемое к Основным условиям от 23 12 92 № ЦТ-ЦТВР-133
Акт

проведения обкатки на магистральных путях

« _ " _____ 199_г

Настоящий акт составлен в том, что (секция тепловоза электровоз, электросекция, электро- или дизель-поезд) серия _____ № _____ депо поступивший (-ая) _____ после капитального ремонта _____

(наименование ремонтного завода)

« _ » _____ 199_г прошел обкатку на магистральном участке _____ ж.д.

Все дефекты, выявленные при обкатке, устранены _____

(наименование ТПС)

пригоден (—на) к эксплуатации и запускается в работу После обкатки _____

(наименование ТПС)

за произведенный капитальный ремонт подлежит оплате _____

(наименование ремонтного завода)

в размере 15% стоимости ремонта Начальник депо _____

подпись, инициалы

фамилия

Мастер _____

подпись инициалы, фамилия

Приемщик локомотивов _____

подпись инициалы, фамилия

МП депо

**Приложение 6
(форма акта)**

Обязательное к Основным условиям от 23.12.92 № ЦТ-ЦТВР-133.

Акт-рекламация № _____

экз. № _____

Дата составления акта – рекламации «__» _____ 199_г

1 Локомотивное дело _____ Ж Д

2 Объект ремонта _____

2.1 Серия и №№ локомотива, секций _____

2.2 Электропоездов и дизель – поездов _____

2.3 Наименование, тип и № узла, агрегата _____

3 Наименование вышедших из строя детали, узла, агрегата, заводской номер _____

4 Ремонтный завод _____

5 Дата ремонта на заводе и вид ремонта _____

6 Дата поступления в депо приписки из ремонта _____

7 Где была произведена обкатка ТПС _____

8 Дата ввода в эксплуатацию после ремонта _____

9 Дата обнаружения дефекта _____

10 Пробег после капитального ремонта (или наработка в часах) _____

11 Извещение о вызове представителя завода выслано «__» _____ 199_г № _____

12 Дата, вид последнего технического обслуживания или ремонта в депо и пробег (наработка) после него _____

13 Замечания о нарушении эксплуатации _____

14 Характер дефекта и обстоятельства, при котором он произошел _____

15 Причина возникновения дефекта и виновная сторона по заключению комиссии _____

16 Необходимо заменить или отремонтировать _____

17 Место устранения дефектов, кто устраняет и за чей счет, сроки устранения _____

18 Причины составления акта – рекламации без участия представителя ремонтного завода _____

Особые отметки _____

Перечень приложенных документов _____

Составлен в _____ экземплярах

Экз № _____

Члены комиссии предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности

Начальник депо _____

подпись

инициалы, фамилия

Инженер депо _____

подпись

инициалы, фамилия

Мастер цеха _____

подпись

инициалы, фамилия

Приемщик локомотивов _____

подпись

инициалы, фамилия

Представитель, ремонтного завода _____

подпись

инициалы, фамилия

дата и № командировочного удостоверения

Представитель завода, производившего ремонт узла или агрегата, в котором возник дефект _____

подпись

инициалы, фамилия

дата и № командировочного удостоверения

Представитель общественности депо (при составлении акта без участия представителя ремонтного завода) _____

подпись

инициалы, фамилия

дата и номер удостоверения

Примечания.

- 1 Особое мнение представителя «Завода» и пояснение депо по особому мнению излагаются па отдельных листах и прилагаются к каждому экземпляру акта—рекламации, о чем делается отметка в акте.
- 2 Заполнение всех пунктов данного акта обязательно.

Приложение 7

Обязательное к Основным условиям от 23 12 92 № ЦТ-ЦТВР-133

**Перечень
организаций (институтов) и прикрепленных железных дорог по проведению
технической экспертизы**

<i>Организации (ВУЗы)</i>	<i>Железные дороги</i>
<i>МИИТ</i>	<i>Московская, Юго—Восточная</i>
<i>ПИИЖТ</i>	<i>Октябрьская, Северная</i>
<i>РИИЖТ</i>	<i>Севере — Кавказская</i>
<i>КИИТ УрЭМИИТ ОмНИТ</i>	<i>Куйбышевская Приволжская Свердловская,</i>
<i>ХаБИИЖТ</i>	<i>Южно—Уральская'</i>
<i>»</i>	<i>Красноярская, Западно—Сибирская.</i>
<i>ВЗИИТ</i>	<i>Кемеровская, Восточно—Сибирская</i>
	<i>Дальневосточная, Забайкальская, Байкале —</i>
	<i>Амурская</i>
	<i>Горьковская</i>

Примечания'

1 Техническая экспертиза включает техническое заключение по установлению характера и причин возникновения дефектов в отремонтированном ТПС

2. По тепловозам локомотивные депо Свердловской и Южно— Уральской ж-д прикрепляются к КИИТу,

3 По ТПС, эксплуатируемому на железных дорогах других государств, прикрепление целесообразно рекомендовать Литвы, Латвии и Эстонии к ПИИТу, Белорусии - БелИИЖТу (по электроподвижному составу - ВЗИИТу), Украины и Молдавии -ХИИТ и ДИИТ, Грузии, Азербайджана и Армении — РИИЖТ, Казахстана, Узбекистана Таджикистана, Кыргызстана и Туркмении к ТашИИТ и АлиИТ