

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

20 декабря 1996 г.

№ ЦТ-ЦТВР-409

УТВЕРЖДАЮ:  
Заместитель министра путей  
сообщения Российской Федерации  
А.Н.Кондратенко

ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ  
РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ НА РЕМОНТНЫХ  
ЗАВОДАХ МПС РОССИИ

(В ред. Указания МПС России от 05.09.2003 № П-951у)

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Основные условия ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России (далее Основные условия) регулируют взаимоотношения между ремонтными заводами и железными дорогами, предприятиями железнодорожного транспорта по вопросам ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов.

1.2. Ремонт и модернизация тягового подвижного состава, узлов и агрегатов производится по договорам, заключаемым между ремонтными заводами, именуемыми в дальнейшем "Исполнитель" и железными дорогами, предприятиями железнодорожного транспорта, именуемыми в дальнейшем - "Заказчик".

На работы по модернизации заключаются отдельные договоры.

1.3. В настоящих Основных условиях "объектом ремонта" считается локомотив (секции электровозов ВЛ60, ВЛ23), секция тепловоза, дизель-поезд, секция электропоезда, автотрасса, отдельный узел, агрегат, сданные в ремонт в соответствии с заключенными договорами.

1.4. Ремонт тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах производится по установленной МПС России системе ремонта и обслуживания подвижного состава и по утвержденной МПС России нормативной и технической документации.

2. ПЛАНИРОВАНИЕ РЕМОНТА И ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРОВ.

ГРАФИК ПОДАЧИ И ПОСТАНОВКИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

В РЕМОНТ И ВЫПУСКА ЕГО ИЗ РЕМОНТА

2.1. Учитывая потребность железных дорог и других "Заказчиков" в ремонте и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов, предложения Департамента локомотивного хозяйства МПС России по ремонтным и модернизационным работам подвижного состава, "Исполнитель", исходя из своих возможностей (производственные мощности, сложившиеся хозяйственные связи, обеспеченность материально-техническими ресурсами и т.д.) заключает договоры на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава, их узлов и агрегатов. На основе заключенных договоров с "Заказчиками", "Исполнители" разрабатывают и утверждают текущие годовые планы ремонта и модернизации локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов.

2.2. Взаимоотношения между "Заказчиком" и "Исполнителем" по ремонту и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов определяются договорами и настоящими Основными условиями. Договоры на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов составляются "Исполнителем". Рекомендуемые формы договоров приведены в приложениях 1,2 к

настоящим Основным условиям.

Не позднее, чем за три месяца до начала года "Исполнитель" высылает "Заказчику" по два экземпляра подписанных проектов договоров на все виды ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов. "Заказчик" в течение 30-ти дней с момента получения проектов договоров от "Исполнителя" рассматривает и подписывает их, заверив печатью, и по одному экземпляру договоров возвращает "Исполнителю". Невозвращенные "Исполнителю" в 30-ти дневный срок договоры считаются незаключенными и "Исполнитель" освобождается от обязанности по ремонту и модернизации.

2.3. Если по проектам договоров у "Заказчика" возникнут возражения по их условиям, то он в 30-ти дневный срок после получения проектов договоров обязан составить протоколы разногласий и направить их в 2-х экземплярах "Исполнителю" вместе с подписанными и скрепленными печатью договорами, оговорив наличие разногласий по договорам.

2.4. "Исполнитель", получив подписанные договора с протоколами разногласий, в 30-ти дневный срок с момента получения их от "Заказчика" рассматривает протоколы разногласий (в необходимом случае совместно с "Заказчиком"), урегулирует с "Заказчиком" разногласия и включает в договоры все принятые предложения.

Оставшиеся неурегулированные спорные вопросы по проектам договоров в тот же срок передаются на рассмотрение в Третейский суд при МПС России или в арбитражные суды по месту нахождения "Исполнителя" на общих основаниях.

Если "Исполнитель", получивший протоколы разногласий, в течение указанного срока не передаст оставшиеся неурегулированными разногласия в Третейский суд при МПС России или арбитражные суды, то предложения "Заказчика" считаются принятыми. До разрешения разногласий "Исполнитель" и "Заказчик" выполняют согласованные обязательства по договорам.

Договоры подписываются руководителями предприятий или уполномоченными на то должностными лицами.

2.5. Неотъемлемой частью договоров должны быть спецификации на ремонт и модернизацию и протоколы согласования цены. Калькуляции предъявляются по требованию "Заказчика". Спецификации включает в себя: согласованное сторонами квартальное распределение подачи в ремонт и выпуска из ремонта подвижного состава, перечисление его серий, перечень модернизационных работ с указанием технической документации, а также договорные цены в виде предельных размеров на момент заключения договоров с правом обеих сторон корректировать их в зависимости от экономических условий (изменение цен на продукцию, материалы, энергоносители и др.). Спецификации и протоколы направляются "Заказчику" "Исполнителем" одновременно с проектами договоров.

Договоры на ремонт и модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов по объектам и срокам выполнения уточняется квартальными графиками подачи и постановки в ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава и выпуска их из ремонта, графиками подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов.

2.6. Не позднее чем за 20 дней до начала каждого квартала года, "Заказчик" по вызову "Исполнителя" командирует своего полномочного представителя на ремонтный завод для рассмотрения и согласования:

- пономерного списка локомотивов, секций электропоездов и дизель-поездов, подлежащих подаче в ремонт и модернизацию по квартальному графику;

- предварительных описей неисправностей подвижного состава с указанием по каждому дизелю тепловозов и дизельных поездов ремонтных градаций шеек коленчатых валов;

- описи на сохранение и ремонт установленного в депо с разрешения МПС России опытного оборудования, приборов и приспособлений, с представлением конструкторской документации на

эти образцы и копии разрешений МПС России, измененных электрических схем и других конструкторских изменений с представлением технической документации;

- перечня работ по модернизации объектов ремонта;

- сроков подачи и постановки подвижного состава в ремонт и выпуска его из ремонта;

количества узлов и агрегатов, подлежащих ремонту и модернизации, а также сроков подачи их в ремонт и выпуска их из ремонта.

"Исполнитель" с представителями "Заказчик" рассматривают также вопросы, связанные с качеством ремонта и модернизации подвижного состава, узлов и агрегатов.

При отсутствии предварительной описи и перечня модернизационных работ с представлением технической документации, "Исполнитель" выполняет ремонт по имеющейся утвержденной МПС России технической документации.

"Исполнитель" с представителями "Заказчика" рассматривают также вопросы, связанные с качеством ремонта и модернизации подвижного состава, узлов и агрегатов.

При отсутствии предварительной описи и перечня модернизационных работ с представлением технической документации, "Исполнитель" выполняет ремонт по имеющейся утвержденной МПС России технической документации.

"Исполнитель" имеет право не вызывать представителя "Заказчика" для согласования ежеквартального графика подачи в ремонт локомотивов, и направить график на согласование "Заказчику".

2.7. По результатам рассмотрения и согласования вышеуказанных вопросов представители "Исполнителя" и "Заказчика" составляют и подписывают график подачи и постановки в ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава и выпуска их из ремонта на очередной квартал, а также график подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов.

График подачи и постановки в ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава должен включать пономерной список локомотивов, секций электропоездов и дизель-поездов, автомотрис, подлежащих ремонту и модернизации.

Понномерной график должен включать год постройки, номера и тип подвижного состава, вид ремонта, перечень работ по модернизации, перечень дополнительных работ на каждой единице подвижного состава (при необходимости), сроки подачи их "Исполнителю", сроки выпуска из ремонта и другие сведения, которые стороны сочтут необходимыми.

Период между сроком подачи локомотивов, секций электропоездов и дизель-поездов, автомотрис "Исполнителю" и сроком постановки их в ремонт не должен превышать пяти рабочих дней. Время их нахождения в ремонте устанавливается в соответствии с утвержденными МПС России нормами простоя в ремонте.

Указанные графики подписываются "Заказчиком" и "Исполнителем". Представитель "Заказчика" должен иметь доверенность на право подписания этих графиков. Согласованные и подписанные сторонами графики являются неотъемлемой частью договоров и прилагаются к ним.

Изменения в подписанные пономерные графики могут быть внесены только по взаимной письменной договоренности сторон

Если в плане ремонта на квартал содержится менее пяти локомотивов или пяти секций электропоездов и среди них нет подвижного состава опытной партии, командирование представителя "Заказчика" к "Исполнителю" не обязательно. В этом случае "Заказчик" высылает "Исполнителю" пономерной список локомотивов, секций электропоездов и необходимые данные, предусмотренные п.2.6. настоящих Основных условий, для составления графика. Подписанный "Исполнителем" график высылается "Заказчику" в 2 экземплярах, "Заказчик" возвращает "Исполнителю" один подписанный экземпляр графика.

Несоблюдение сторонами графика подачи и выпуска из ремонта подвижного состава является нарушением договорных обязательств и основанием для предъявления экономических санкций в соответствии с п.п. 9.2.1 и 9.2.3. настоящих Основных условий.

2.8. Результаты рассмотрения и согласования вопросов, указанных в п.2.6. настоящих Основных условий, оформляются протоколом, в котором также предусматриваются меры по устранению недостатков в подаче подвижного состава в ремонт, по качеству и срокам ремонта. Протокол подписывается представителями "Исполнителя" и "Заказчика", вручается представителям "Заказчика" и является обязательным для обеих сторон.

2.9. Устранение аварийных повреждений тягового подвижного состава производится "Исполнителем" только по соглашению между "Заказчиком" и "Исполнителем" в счет количества и типажа, установленных первоначально в договоре по ремонту подвижного состава за вычетом стоимости данного узла в оптовой цене. Оплата этих ремонтных работ производится по согласованной цене дополнительно к основному ремонту. "Заказчик" и "Исполнитель" могут заключить дополнительное соглашение к договору по данному объекту ремонта.

### 3. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ В РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ

3.1. Подача "Исполнителю" тягового подвижного состава в ремонт и на модернизацию (в дальнейшем - "ремонт") должна производиться "Заказчиком" в сроки предусмотренные "Графиком подачи и постановки в ремонт и выпуска локомотивов и моторвагонного подвижного состава из ремонта", согласованным на очередной квартал между "Заказчиком" и "Исполнителем", узлов и агрегатов - по "Графику подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов".

"Заказчик" имеет право, в случае невозможности изъять из эксплуатации указанный в графике объект ремонта, заменить его другой единицей той же серии и того же объема ремонта с сдачей в сроки, предусмотренные графиком с предварительным уведомлением об этом "Исполнителя" этом случае "Заказчик" обязан уведомить "Исполнителя" в письменном виде о произведенной замене не позднее чем за 20 суток до планового срока подачи тягового подвижного состава в ремонт и в этот же срок обеспечить "Исполнителя" данными (сведениями), указанными в п.2.6. настоящих Основных условий.

3.2. Тяговый подвижной состав можно направлять (пересылать) в ремонт "Исполнителю" и возвращать после ремонта в депо приписки как в действующем, так и в недействующем состоянии.

3.2.1. В действующем состоянии (с аккумуляторными батареями и радиостанцией) пересылка локомотивов и моторвагонного подвижного состава допускается - в пределах железной дороги, на которой находится "Исполнитель", а также со смежных железных дорог, примыкающих к железной дороге, где расположен ремонтный завод, при условии, что если пропуск локомотивов, моторвагонного подвижного состава в действующем состоянии обеспечивается тяговыми устройствами (контактной сети, экипировки) и не ограничивается состоянием пути и искусственных сооружений.

3.2.2. В недействующем состоянии - со всех остальных железных дорог, а также с железных дорог, перечисленных в п.3.2.1. настоящих Основных условий, в случае невозможности следования тягового подвижного состава в действующем состоянии по техническим причинам.

3.3. Тяговый подвижной состав, отправляемый в недействующем состоянии, должен быть подготовлен к транспортировке в недействующем состоянии в соответствии с Инструкцией о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава.

3.3.1. Локомотивы и моторвагонный подвижной состав подаются "Исполнителю" в ремонт без аккумуляторных батарей, радиостанций и

дополнительных устройств безопасности в соответствии с указаниями МПС России.

При поступлении тягового подвижного состава с этим оборудованием, оно не ремонтируется, а принимается "Исполнителем" по акту на ответственное хранение.

При демонтаже радиостанций снимаются только съемные блоки, а рамы (ящики) для установки блоков и электрический монтаж сохраняются.

3.3.2. Топливо, масло, вода, жидкость противопожарной установки должны быть слиты, трубопроводы продуты сжатым воздухом, бункера песочниц освобождены от песка (невыполнение этих требований записывается в акте приемке и предварительного наружного осмотра).

3.3.3. Пересылаемые в недействующем состоянии локомотивы и моторвагонный подвижной состав отправляются "Исполнителю" с проводниками депо, которые производят сдачу их "Исполнителю" в ремонт.

3.4. Тяговый подвижной состав, направляемый в ремонт, перед отправкой "Исполнителю" "Заказчиком" должен быть очищен от грязи, кабины машиниста и машинные помещения убраны, санитарные узлы, вагоны электро- и дизель-поездов промыты и продезинфицированы (подвергнуты санитарной обработке).

Санитарная обработка локомотивов, электро- и дизель-поездов должна подтверждаться справкой локомотивного депо, которая предъявляется вместе с основными документами на локомотивы и моторвагонный подвижной состав.

3.5. Тяговый подвижной состав, сдаваемый "Заказчиком" "Исполнителю" в ремонт, должен быть укомплектован всеми частями и деталями, предусмотренными конструкцией (в соответствии с конструкторской документацией), а также необходимым инструментом и инвентарем для его следования в ремонт и из ремонта, комплектом заряженных огнетушителей, сопроводительной и технической документацией.

3.6. При отправке тягового подвижного состава в ремонт запрещается снимать и подменять узлы, агрегаты и детали. Исключение составляют тяговые двигатели и вспомогательные электрические машины, не требующие среднего или капитального ремонта, которые могут заменяться "Заказчиком" на другие электрические машины того же типа и подлежащие среднему или капитальному ремонту. Замена на электрические машины, требующие исключения из инвентаря, запрещается.

3.7. По согласованию с "Исполнителем" депо может снять с локомотивов и моторвагонного подвижного состава, отправляемых в ремонт "Исполнителю" отдельные узлы, агрегаты, детали и аппараты, подлежащие замене "Исполнителем" на заводе другими в связи с модернизацией или в соответствии с руководством по их капитальному (среднему) ремонту (правилами капитального ремонта), но годные для дальнейшего использования.

3.8. Сдача и прием тягового подвижного состава в ремонт представителями "Заказчика" в лице проводников депо и представителями "Исполнителя" производится на путях ремонтного завода в течение двух дней, а сплотки более трех локомотивов или секций моторвагонного подвижного состава - в течение четырех дней с момента их прибытия к "Исполнителю" на завод.

На каждый прибывший и принятый в ремонт локомотив и моторвагонный подвижной состав составляется приемочный акт (акт приемки и предварительного наружного осмотра, форма ЗРУ1), в котором отмечаются:

- номенклатура и комплектность объекта ремонта и его составных частей;
- конструктивные и другие особенности тягового подвижного состава;
- выполненные на объекте ремонта ранее на строительных и ремонтных заводах и в локомотивных депо работы по модернизации,

конструктивные изменения узлов и агрегатов;

- обнаруженные при сдаче и приемке тягового подвижного состава в ремонт и при его внешнем осмотре недостающие или с ненормальным износом составные части, детали или другие отклонения от конструкторской документации;

- наличие сопроводительной документации;

- принимаемый на хранение инструмент, инвентарь и оборудование для проводников;

- выполнение пунктов 3.3.2., 3.4. настоящих Основных условий.

В этом акте по согласованию между "Заказчиком" и "Исполнителем" при выпуске объектов из ремонта может оговариваться, как исключение, возможное изменение комплектности, предусмотренной конструкторской документацией.

Акт приемки и предварительного наружного осмотра подписывается представителем "Заказчика", сдающим локомотив и моторвагонный подвижной состав в ремонт и модернизацию, в лице представителя депо и представителем "Исполнителя" - работником бюро описи, принимающим локомотив и моторвагонный подвижной состав. В случае необходимости привлекается работник инспекции Департамента локомотивного хозяйства МПС России (там, где она имеется).

Полномочия представителя "Заказчика" должны быть указаны в надлежаще оформленной доверенности.

Узлы, агрегаты и детали считаются имеющими ненормальный износ при наличии дефектов, указанных в приложении 3 к настоящим Основным условиям.

Началом ремонта тягового подвижного состава считается дата подписания "Исполнителем" акта о приемке локомотива и моторвагонного подвижного состава в ремонт.

3.9. При сдаче в ремонт "Исполнителю" каждого локомотива и моторвагонного подвижного состава "Заказчик" должен передать "Исполнителю" следующие документы:

3.9.1. Технический паспорт на локомотив и моторвагонный подвижной состав, а также паспорта (формуляры или заменяющие их документы) на все узлы, агрегаты и другое оборудование, полученное по условиям поставки с предприятий-изготовителей, с обязательным отражением в них технического состояния и содержащие сведения по их эксплуатации (отметка о пробеге или наработке к моменту сдачи их в ремонт).

В паспортах локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов должны быть указаны ранее произведенные виды модернизации и ремонта, дополнительно установленные приборы, опытные конструкции и другие особенности локомотивов и моторвагонного подвижного состава, предусмотренные формой паспорта с указанием номера проекта.

При утере паспорта (формуляра) "Заказчик" обязан направить "Исполнителю" заявку на заведение дубликатов с обязательным указанием необходимых первичных данных на их заведение, а также сведения по эксплуатации (пробег или наработка к моменту сдачи их в ремонт). Заявка должна быть подписана начальником депо или его заместителем и скреплена печатью.

На основании заявки и маркировки (паспортной таблички) узла или агрегата "Исполнитель" заводит дубликат. К дубликату паспорта "Исполнитель" обязан приложить заявку депо или надлежаще оформленную копию. Использование "Заказчиком" старых паспортов с исправлениями в них номеров узлов и агрегатов запрещается.

3.9.2. Предварительную опись неисправностей объекта ремонта и заявку на работы по модернизации в соответствии с договором.

3.9.3. Заявку на ремонт или сохранение оборудования, установленного с разрешения Департамента локомотивного хозяйства МПС России, вместе с утвержденной технической документацией на это оборудование, если это разрешение не носит сетевого характера, а давалось "Заказчику" в разовом порядке.

3.9.4. Формуляр дизеля тепловоза, дизель-поезда.

3.9.5. Ведомость или опись инструмента, инвентаря и

оборудования для проводников, находящегося на локомотиве и моторвагонном подвижном составе.

3.9.6. Заявку на выполнение "Исполнителем" дополнительных работ сверх объема ремонта, предусмотренного Правилами капитального ремонта тягового подвижного состава для данного типа и серии.

3.9.7. Заявку на ремонт выполненных ранее модернизаций на ремонтных заводах и в локомотивных депо, не вошедших в цену по оплате ремонта тягового подвижного состава.

3.10. Установленные с разрешения Управления локомотивного хозяйства МПС России на тяговом подвижном составе опытные приборы, приспособления, а также выполненные схемные и конструктивные изменения, на которые "Заказчик" своевременно направляет "Исполнителю" необходимые чертежи и документацию, ремонтируются "Исполнителем" в соответствии с этой технической документацией.

При непредставлении указанных чертежей и документации "Исполнитель" производит ремонт в соответствии с утвержденной технической документацией, при этом вновь установленные приборы, узлы и детали оплачиваются "Заказчиком" как недостающие, что фиксируется актом приемки. Снятое оборудование "Исполнитель" возвращает депо.

3.11. Инструмент, инвентарь, в том числе ключи от замков дверей кабины и высоковольтной камеры, сигнальные принадлежности и оборудование для проводников (печи, топчаны и т.п.), прибывшие с локомотивом и моторвагонным подвижным составом, "Исполнителем" принимаются по двусторонней ведомости или описи с указанием их состояния, сохраняются и возвращаются при выпуске подвижного состава из ремонта в том же количестве, в каком они были сданы "Исполнителю". При невозврате - оплачивается их стоимость по ценам, действующим на момент сдачи.

Неисправный инструмент, инвентарь, сигнальные принадлежности, оборудование для проводников "Исполнитель" обязан восстановить. Недостающий инвентарь и инструмент доукомплектовать новым при наличии письменной заявки "Заказчика".

3.12. В случае подачи "Исполнителю" объектов ремонта неукомплектованными в соответствии с пунктами 3.5., 3.6. и 3.7. настоящих Основных условий, а также при отсутствии документации, которая должна передаваться (направляться "Заказчиком") "Исполнителю" (п.п. 3.9.1., 3.9.2.) тяговой подвижной состав "Исполнителем" в ремонт не принимается и акт приемки в ремонт не оформляется. Об этом "Исполнитель" в течение двух дней направляет "Заказчику" уведомление за подписью руководителя предприятия с указанием причины отказа приемки в ремонт поступившего объекта. Со дня фактического уведомления "Исполнитель" принимает эти объекты ремонта на ответственное хранение с составлением двустороннего акта. "Исполнитель" совместно с "Заказчиком" определяет сроки доукомплектования объектов ремонта и постановки их в ремонт.

Время простоя подвижного состава на заводе с момента определения ремонта до доукомплектования недостающего оборудования и документации за "Исполнителем" не учитывается.

При неукомплектовании в установленные сроки объект возвращается в депо приписки и простой за "Исполнителем" не учитывается.

3.13. В случае если в процессе осмотра и приемки тягового подвижного состава (объекта ремонта) или после постановки его в ремонт во время разборки и заводской дефектации обнаружится необходимость замены составных частей, не подлежащих ремонту и восстановлению согласно требованиям нормативной документации. "Исполнитель" составляет технический акт в порядке, установленном в п. 3.14. настоящих Основных условий.

В этом случае "Исполнитель" имеет право задержать выпуск из ремонта тягового подвижного состава на срок не более 14 дней. "Исполнитель" извещает "Заказчика" о необходимости замены составных

частей, увеличении трудоемкости и стоимости ремонта, новом сроке выпуска объекта из ремонта, а также, при необходимости, определяются и согласовываются условия дополнительного укомплектования оборудования.

По получении сообщения "Заказчик" в трехсуточный срок обязан известить "Исполнителя" о выезде своего представителя или подтвердить принятие дополнительных расходов. Стороны в связи с необходимостью дополнительных работ могут заключить об этом дополнительное соглашение к договору.

(В ред. Указания МПС России от 05.09.2003 N П-951у)

Смотри предыдущую редакцию.

3.14. Если в процессе разборки ремонтируемых объектов выявляются дополнительно части с ненормальным износом или недостающие узлы и детали, которые не могли быть обнаружены при приемке, "Исполнителем" составляется акт, в котором указывается наименование недостающего узла (сборочных единиц) и детали, обозначение (тип и номер), характер повреждения деталей с ненормальным износом, требующих замены.

Акт о техническом состоянии или отсутствии узлов и деталей подписывается заместителем директора завода по производству, начальником бюро описи или цеха, инспектором-приемщиком Департамента Управления локомотивного хозяйства МПС России (там, где он есть). Технический акт утверждается главным инженером ремонтного завода. Об отсутствии инспектора делается отметка в акте.

3.15. Оформленные технические акты в соответствии с п. 3.14. настоящих Основных условий с отметкой "Исполнителя" о выполнении работ, служат основанием для предъявления "Исполнителем" счета "Заказчику" за ремонт и дополнительные работы по восстановлению или замене узлов и деталей с ненормальным износом сверх основной цены на ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава, а также замене крупных деталей, узлов или агрегатов новыми, перечисленными в п. 3.13. настоящих Основных условий. Дополнительной оплате подлежат поврежденные и недостающие узлы, обязательная замена которых не предусмотрена требованиями технической документации на ремонт, и сверх количества, предусмотренного нормами расхода на капитальный ремонт.

3.16. После подписания актов о приемке локомотивов и моторвагонного подвижного состава в ремонт и модернизацию "Исполнитель" несет полную ответственность за их сохранность, а также за сохранность принятых по акту инвентаря, инструмента, сигнальных принадлежностей, оборудования, технической документации и оборудования для проводников до момента сдачи отремонтированных локомотивов и моторвагонного подвижного состава представителю "Заказчика".

3.17. Узлы и агрегаты должны направляться в ремонт в сборе со всеми составными частями, очищенными от грязи и законсервированными, в упакованном виде, предохраняющем их от атмосферных осадков, механических и других повреждений и надежно закрепленными на подвижном составе.

3.17.1. Документация на тару и упаковку должна соответствовать чертежам заводов-изготовителей тягового подвижного состава (его комплектующего оборудования) или документам, утвержденным Департаментом локомотивного хозяйства МПС России.

3.17.2. Одновременно с отгрузкой узлов и агрегатов депо должно направить "Исполнителю" заказной корреспонденцией или передаткой под расписку (при территориальной близости депо и "Исполнителя") опись отгруженных узлов и агрегатов с указанием их заводских номеров (если они предусмотрены), а также неисправностей и повреждений, технические паспорта или формуляры и другую необходимую документацию.

После отправки "Исполнителю" объектов ремонта "Заказчик" должен в суточный срок телеграммой известить об этом

"Исполнителя".

3.18. Отправка узлов, агрегатов и оборудования "Исполнителю" без технических паспортов или формуляров не допускается, за исключением случаев, когда на основании первичных данных, предъявленных депо вместе с узлами, агрегатами и оборудованием, направленными в ремонт, допускается восстановление паспортов "Исполнителем" с отметкой "Дубликат". Использование старых паспортов "Исполнителем" и исправление в них номеров узлов и агрегатов недопустимо. Для расследования случаев утери паспортов "Исполнитель" ежеквартально информирует "Заказчика" о количестве заведенных дубликатов.

При приемке в ремонт узлов и агрегатов без представителя "Заказчика", "Исполнитель" в трехсуточный срок со дня поступления их к "Исполнителю" с участием представителя инспекции Департамента локомотивного хозяйства МПС России (там, где она имеется) должен составить акт в одностороннем порядке. В акте фиксируется комплектность и техническое состояние узлов и агрегатов, наличие деталей и частей с ненормальным износом.

Акт подписывается представителями "Исполнителя" и инспекции Департамента локомотивного хозяйства МПС России. В пятидневный срок со дня приемки узлов и агрегатов в ремонт "Исполнитель" уведомляет "Заказчика" о поступлении объектов в ремонт. К уведомлению должен быть приложен один экземпляр акта приемки.

3.19. "Исполнитель" обязан в суточный срок телеграммой сообщить "Заказчику" дату приемки локомотивов и моторвагонного подвижного состава, а также дату поступления в ремонт узлов и агрегатов и их количество.

3.19.1. Ежегодно по состоянию на 1 января текущего года "Исполнитель" производит выверку наличия на заводе объектов ремонта и результат сообщает "Заказчику". При необходимости "Заказчик" направляет к "Исполнителю" своего представителя для выверки наличия ремонтируемых там объектов по первичным документам.

3.20. Объекты ремонта, поданные "Исполнителю" в ремонт ранее срока, согласованного графиком подачи и постановки в ремонт, "Исполнителем" принимаются, но до наступления установленного срока по простоям за "Исполнителем" не учитываются.

Объекты ремонта, поданные "Исполнителю" в ремонт после установленного срока, т.е. с нарушением графика подачи и постановки в ремонт, должны быть поставлены в ремонт в срок не позднее 15 рабочих дней с момента их поступления к "Исполнителю", при этом в этот срок их простой в ожидании ремонта за "Исполнителем" не учитывается.

При задержке приемки тягового подвижного состава, узлов и агрегатов в ремонт по вине "Заказчика" срок окончания ремонта соответственно переносится на срок задержки.

3.21. В случае изменения (в период срока действия договора) места ремонта объектов или наличия их у "Исполнителя" в количестве, превышающем объем годового плана, "Исполнитель" по указанию Департамента локомотивного хозяйства МПС России обязан в месячный срок передать имеющиеся у него укомплектованные всеми частями в соответствии с актом приемки объекты ремонта и паспорта на них, на другой ремонтный завод, который будет производить их ремонт, с извещением об этом "Заказчика".

При передаче сданных в ремонт узлов и агрегатов на другой ремонтный завод, "Исполнитель", передавший свои обязанности по ремонту, должен поставить вопрос о расторжении договора с "Заказчиком", а ремонтный завод, принявший на себя его обязанности, заключить договор с "Заказчиком".

Как исключение, разрешается по решению Департамента локомотивного хозяйства МПС России и передавать объекты ремонта, сданные в ремонт "Исполнителю" или выпускаемые из ремонта другому "Заказчику".

Железнодорожный тариф за переотправку оплачивает "Исполнитель"

или "Заказчик", согласно решению Департамента локомотивного хозяйства МПС России.

В случае передачи тягового подвижного состава, отремонтированного "Исполнителем", другому "Заказчику", укомплектование съемным оборудованием и инвентарем производится по договоренности между "Заказчиками" за счет "Заказчика", отправившего подвижной состав в ремонт.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

4.1. Ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов "Исполнителем" производится в соответствии с Правилами капитального ремонта, конструкторской документацией, действующими стандартами, техническими условиями, инструкциями, нормами допусков и износов, утвержденными в установленном порядке, технологической документацией на ремонт.

4.2. На все работы по ремонту новых серий локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов, а также по новым видам модернизации Департамент локомотивного хозяйства МПС России представляет:

4.2.1. В Проектно-конструкторско-технологическое бюро по локомотивам МПС России (ПКТБ по локомотивам) до 1 марта года, предшествующего планируемому:

- для ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава отечественного производства - один полный комплект учтенных дубликатов подлинников конструкторской документации, в том числе на покупные комплектующие изделия, подлежащие ремонту (по согласованному перечню);

- для ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава импортного производства - один полный комплект учтенных дубликатов подлинников конструкторской документации, переработанных в соответствии с действующими Государственными стандартами на русском языке с применением только отечественных материалов и комплектующих изделий, включая агрегаты, узлы и детали, подлежащие ремонту (по согласованному перечню);

- для модернизации локомотивов и моторвагонного подвижного состава, а также для ремонта модернизированного в условиях депо тягового подвижного состава - один полный учтенный комплект дубликатов подлинников конструкторской документации, утвержденной Департаментом локомотивного хозяйства МПС России (в том числе для модернизации, выполняемой в условиях депо).

4.3. Если при модернизации узлов локомотивов, не требуется применение нового покупного оборудования, как исключение, документация на планируемую модернизацию передается в ПКТБ по локомотивам до 1 ноября года, предшествующего планируемому.

4.4. Департамент локомотивного хозяйства МПС России ежегодно высылает ремонтным заводам и ПКТБ по локомотивам перечень конструкторских изменений, вносимых в конструкцию подвижного состава, а также копии справок о выполнении Протокола согласования мероприятий по совершенствованию конкретного локомотива и высылает измененные чертежи и электросхемы.

#### 5. ПОРЯДОК ПРИЕМКИ И ВЫДАЧИ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ ИЗ РЕМОНТА И МОДЕРНИЗАЦИИ

5.1. Контроль за качеством ремонта и модернизации тягового подвижного состава, его узлов и агрегатов и их приемку осуществляют на заводе служба технического контроля (ОТК) и заводская Инспекция Департамента локомотивного хозяйства МПС России (там, где она есть).

5.2. Объекты ремонта принимаются из ремонта на основании проверок и приемо-сдаточных испытаний, установленных в

соответствии с требованиями технической документации на их ремонт, и оформляются актом приемки объектов из ремонта.

При испытании локомотивы, электро- и дизель-поезда должны проходить обкатку в действующем состоянии на магистральных путях железной дороги (в дальнейшем - "обкатка"), узлы и агрегаты проверяются и испытываются на испытательном оборудовании (стендах). Результаты испытаний фиксируются в протоколах испытаний и журналах установленной формы.

5.3. Локомотивы и моторвагонный подвижной состав на обкатку разрешается отправлять только после окончания ремонта, при этом они должны удовлетворять требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации и иметь внутривагонный паспорт ремонта, оформленный по всем операциям, предшествующим обкатке.

В обкатке со стороны завода должны участвовать машинист-обкатчик "Исполнителя", контрольный мастер ОТК, периодически - приемщик Департамента локомотивного хозяйства МПС России (там, где он есть), начальник ОТК ремонтного завода и начальник сборочного цеха или их заместители.

Результаты обкатки и дефекты, обнаруженные при обкатке и осмотре, должны быть записаны во внутривагонный паспорт объекта ремонта.

По требованию "Заказчика" в обкатке локомотивов, электро- и дизель-поездов могут принимать участие машинист и уполномоченный представитель депо приписки локомотива и моторвагонного подвижного состава. При этом "Исполнитель" заблаговременно извещает депо о дате обкатки с учетом 3-х рабочих дней необходимых для оформления командировочных документов, а также времени для проезда в пассажирском поезде от депо до завода.

5.4. Объекты ремонта считаются отремонтированными только после устранения всех дефектов, обнаруженных при обкатке на магистральных путях или приемо-сдаточных испытаниях на заводе (для узлов и агрегатов), полного укомплектования их всеми частями и деталями, после заполнения технических паспортов и оформления акта приемки объекта из ремонта.

Изменение комплектности объектов, выпускаемых из ремонта, должно быть согласовано с "Заказчиком". В техническом паспорте (формуляре) должна быть произведена запись о проведенном ремонте, модернизации и изменении комплектности.

Акт приемки объектов из ремонта подписывают начальник цеха, заместитель директора завода по качеству - начальник ОТК и инспектор-приемщик Департамента локомотивного хозяйства МПС России (там, где он есть).

Формы актов приемки из ремонта тягового подвижного состава, а также узлов, агрегатов и оборудования, являющихся объектами ремонта, приведены в приложениях 5 и 6 к настоящим Основным условиям.

Сроком окончания ремонта является дата подписания акта приемки из ремонта.

5.5. Электропоезд и дизель-поезд считается отремонтированным только после проведения обкатки на магистральных путях поезда в целом на расстоянии, согласованном с Управлением железной дороги, на которой находится "Исполнитель", и устранения всех обнаруженных дефектов и оформления акта установленной формы (приложение 7 к настоящим Основным условиям).

5.6. При отсутствии у завода условий для обкатки локомотивов, электро- и дизель-поездов в действующем состоянии на магистральных путях, их обкатка производится в депо приписки по договору, заключенному между депо приписки отремонтированного подвижного состава и "Исполнителем" на весь ремонтируемый подвижной состав по годовому плану ремонта.

Проект договора с приложением калькуляции затрат на выполнение обкатки и подготовку тягового подвижного состава к эксплуатации "Заказчик" высылает "Исполнителю" не позднее, чем за 15 дней до

начала планируемого года. "Исполнитель" его рассматривает и подписывает в сроки, указанные в пунктах 2.2. и 2.3. настоящих Основных условий. Разногласия по договору на обкатку решаются в порядке, установленном п.2.4. настоящих Основных условий.

При обкатке тягового подвижного состава в депо приемка из ремонта "Исполнителем" производится после проведения испытаний на заводских путях с составлением акта приемки.

Типы локомотивов, моторвагонного подвижного состава и перечень заводов, которым разрешается выпуск тягового подвижного состава из ремонта без обкатки, устанавливаются Департаментом локомотивного хозяйства МПС России.

5.7. По окончании ремонта тягового подвижного состава "Исполнитель" обязан в суточный срок известить по телеграфу "Заказчика" о времени окончания ремонта.

5.8. Отправка принятых одиночных локомотивов и секций моторвагонного подвижного состава в действующем состоянии должна быть произведена в течение одного дня, а в недействующем состоянии – двух дней.

Формирование и отправка дизель-поезда, электропоезда или сплотки локомотивов, автономных электросекций должны производиться не более чем через три дня после подписания акта приемки из ремонта последней единицы или после оформления акта обкатки электро- или дизель-поезда, если обкатка выполнена силами "Исполнителя".

5.9. Для следования с ремонтного завода отремонтированного тягового подвижного состава в действующем состоянии "Исполнитель" обязан по телеграфу вызвать локомотивную бригаду из депо приписки локомотивов и моторвагонного подвижного состава и указать дату прибытия с учетом трех дней, необходимых для оформления командировочных документов, а также времени для проезда в пассажирском поезде от депо к "Исполнителю". Депо обязано командировать локомотивную бригаду с расчетом прибытия к "Исполнителю" в назначенный срок.

5.10. Локомотивная бригада, вызванная для следования на локомотиве и моторвагонном подвижном составе в действующем состоянии, может находиться у "Исполнителя" не более 3 дней. В случае задержки отправки локомотивов, моторвагонного подвижного состава в действующем состоянии по вине "Исполнителя" сверх трех дней "Исполнитель" обязан телеграммой поставить в известность "Заказчика" о причинах ее задержки и целесообразности дальнейшего нахождения у "Исполнителя". В этом случае "Исполнитель" возмещает "Заказчику" расходы за нахождение локомотивной бригады депо у "Исполнителя" свыше трех рабочих дней.

В случае несвоевременного прибытия локомотивной бригады или представителей "Заказчика" (проводников депо) для приемки и сопровождения подвижного состава после ремонта, "Исполнитель" берет такие объекты на ответственное хранение, а оплату за охрану производит "Заказчик" со дня получения телеграфного уведомления об окончании ремонта или дня согласованного прибытия представителей "Заказчика".

5.11. Отремонтированные локомотивы и моторвагонный подвижной состав, отправляемые "Исполнителем" в депо приписки в недействующем состоянии, сопровождаются представителями "Исполнителя". Прибывшие в депо после ремонта локомотивы и моторвагонный подвижной состав сдаются представителям "Заказчика" по внешнему осмотру.

Допускается по согласованию "Исполнителя" с "Заказчиком" сопровождение локомотивов, моторвагонного подвижного состава в депо приписки локомотивными бригадами этого депо, в этом случае приемка подвижного состава производится этими бригадами у "Исполнителя" на заводе по внешнему осмотру.

В том и другом случае оформляется акт сдачи. В акте сдачи фиксируется наличие пломб, инструмента, технических паспортов, формуляров и акта приемки тягового подвижного состава из ремонта,

принадлежностей и инвентаря.

Замечания представителей депо по качеству ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава должны быть устранены "Исполнителем".

В соответствии с Инструкцией о порядке пересылки локомотивов и моторвагонного подвижного состава проводники локомотива, моторвагонного поезда (секции) участвуют в подготовке к следованию неисправных локомотивов, моторвагонного поезда, проверке их технического состояния; подписывают акт технического состояния локомотива, моторвагонного поезда (секции) формы ТУ-25. Акт вручается старшему проводнику для сдачи его по месту назначения локомотива, моторвагонного поезда (секции).

5.12. По договоренности с "Исполнителем" "Заказчик" может заключить договор на выполнение в депо работ по согласованному с "Исполнителем" перечню по подготовке прибывшего из ремонта тягового подвижного состава к эксплуатации за счет "Исполнителя". Выполнение этих работ не снимает гарантийной ответственности "Исполнителя".

Ввод локомотивов в эксплуатацию должен быть произведен в течение пяти рабочих дней, а электро- и дизель-поездов - в течение десяти рабочих дней со дня прибытия в депо.

5.13. "Исполнитель" обязан вернуть "Заказчику" такое же количество отремонтированных узлов и агрегатов того же типа, которое он получил от него для ремонта, в сроки, установленные квартальными планами и графиком.

В случае невозможности или экономической нецелесообразности восстановления при капитальном ремонте агрегатов и узлов, они в установленном порядке подлежат списанию. Об этом извещается "Заказчик", "Исполнитель" освобождается от обязанности по выполнению ремонта и уточняются договорные условия.

Исключенные из инвентаря агрегаты и узлы "Исполнитель" обязан отправить "Заказчику" или возместить их стоимость за металлолом по цене, согласованной с "Заказчиком".

В случае передачи по просьбе "Заказчика" отремонтированных узлов и агрегатов в другие депо или на другие железные дороги, оплату ремонта агрегатов и узлов производит "Заказчик", направивший их "Исполнителю" в ремонт или по договоренности с "Исполнителем" новый получатель. Передача осуществляется после оплаты. По переданным отремонтированным агрегатам и узлам "Исполнитель" выполняет перед получателем обязанности по имущественной ответственности в случае некачественного ремонта, выявленного в период гарантийного срока.

5.14. Узлы и агрегаты после ремонта направляются "Исполнителем" в депо законсервированными, защищенными от атмосферных осадков, в упакованном виде и надежно закрепленными на подвижном составе в соответствии с действующими на железнодорожном транспорте правилами. Тара и упаковка должны соответствовать чертежам и документации заводов-изготовителей тягового подвижного состава и комплектующего оборудования или чертежам и документации, утвержденными Департаментом локомотивного хозяйства МПС России.

Об отправке отремонтированных узлов и агрегатов "Исполнитель" обязан в суточный срок известить по телеграфу депо приписки и "Заказчика". Одновременно в депо почтой или с оборудованием отправляются заполненные паспорта и формуляры на отремонтированные узлы и агрегаты. Узлы и агрегаты после ремонта разрешается отправлять транспортом "Заказчика".

5.15. Датой отправки считается время представления "Исполнителем" для оформления документов на отправку подвижного состава на станцию железной дороги по месту нахождения "Исполнителя".

## 6. ГАРАНТИИ ИСПОЛНИТЕЛЯ И КАЧЕСТВО РЕМОНТА

6.1. "Исполнитель" гарантирует соответствие отремонтированных

тягового подвижного состава, узлов и агрегатов требованиям технической документации на ремонт и модернизацию и их работоспособность в течение гарантийного срока, установленного настоящими Основными условиями, при соблюдении "Заказчиком" требований по их техническому обслуживанию и эксплуатации, изложенных в правилах ремонта, инструкциях и другой нормативной и технической документации, утвержденной МПС России.

6.2. Послеремонтный гарантийный срок на узлы и агрегаты тягового подвижного состава устанавливается на пробег (период) до следующего заводского ремонта.

(В ред. Указания МПС России от 05.09.2003 N П-951у)

Смотри предыдущую редакцию.

6.3. Гарантийные сроки, пробег или наработка на отдельные узлы, агрегаты, детали, установленные на отремонтированные электровозы, тепловозы и моторвагонный подвижной состав, а также отремонтированные, как отдельное оборудование, приведены в приложении 4 к настоящим Основным условиям.

6.4. Покупное комплектующее оборудование и приборы, устанавливаемые на локомотивах и моторвагонном подвижном составе, узлах и агрегатах при капитальном ремонте и модернизации гарантируются на сроки, предусмотренные гарантиями предприятий-изготовителей на эти виды изделий с момента оформления акта приемки из ремонта.

При нарушении "Исполнителем" сроков хранения, предусмотренных для этих изделий, гарантия на них исчисляется с момента установки на локомотив и моторвагонный подвижной состав.

6.5. Если на локомотиве и моторвагонном подвижном составе в процессе эксплуатации будут выявлены дефекты, вызванные конструктивными недостатками, то Департамент локомотивного хозяйства МПС России может временно уменьшить гарантийный пробег. Вопросы об отнесении выявленных недостатков к конструктивным и о расходах по ликвидации дефектов решаются Департаментом локомотивного хозяйства МПС России. Штраф в этом случае не взимается.

6.6. Гарантийный срок для отремонтированных локомотивов, моторвагонного подвижного состава исчисляется с момента ввода в эксплуатацию в срок, согласно п.5.12. настоящих Основных условий.

Если данный объект ремонта не введен в эксплуатацию в указанный период, гарантийный срок исчисляется со следующего дня после истечения этих сроков, но не свыше 3-х месяцев со дня поступления его в депо.

Гарантийный срок отремонтированных узлов, агрегатов и электрических машин исчисляется с момента ввода в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня получения их с ремонтного завода.

При обнаружении "Заказчиком" дефектов капитального ремонта, не позволяющих ввести тяговый подвижной состав в обкатку или эксплуатацию, "Исполнитель" несет гарантийную ответственность с момента обнаружения дефектов.

В случае устранения на локомотиве и моторвагонном подвижном составе дефектов ремонта, возникших по вине "Исполнителя", срок гарантии продлевается на время простоя объекта в связи с устранением дефекта.

6.7. Для проверки соблюдения требований технической документации и нормативных документов по техническому обслуживанию и ремонту тягового подвижного состава, его узлов и агрегатов представители "Заказчика" и "Исполнителя" могут включаться в составы комиссий Центра организации ремонта тягового подвижного состава и ГУ "Желдорремаш", проводящих плановые проверки.

(В ред. Указания МПС России от 05.09.2003 N П-951у)

Смотри предыдущую редакцию.

6.8. При обнаружении "Заказчиком" после ремонта "Исполнителем" в пределах гарантийного срока на локомотиве, моторвагонном

подвижном составе, узлах и агрегатах каких-либо дефектов в результате ненадлежащего качества ремонта, "Заказчик" в течение не более 3-х рабочих дней после обнаружения дефекта или поступления в депо локомотива, моторвагонного подвижного состава после выхода из строя в пути следования обязан телеграммой вызвать представителя "Исполнителя", а также представителя ремонтного завода, производившего ремонт поврежденного узла или агрегата по кооперации (если он известен "Заказчику") для определения причин возникновения дефектов и участия в составлении акта-рекламации.

В телеграмме "Заказчика" о вызове представителей должны быть указаны: серия и номер локомотива и моторвагонного подвижного состава; наименование и номер агрегата или узла, вышедшего из строя, характер и предположительная причина повреждения; пробег и дата выпуска из капитального ремонта; дата прибытия в депо представителей "Исполнителя" с учетом трех рабочих дней, необходимых для оформления командировочных документов и проездных билетов, а также времени для проезда пассажирским поездом от "Исполнителя" до депо.

Простой локомотива, моторвагонного подвижного состава считать с момента вызова представителей "Исполнителя" телеграммой. Если предполагается возврат тягового подвижного состава "Исполнителю", то об этом указывается в телеграмме.

6.9. После получения телеграфного вызова "Заказчика" "Исполнитель" в течение не более трех рабочих дней направляет своего представителя в депо к назначенному "Заказчиком" сроку и в этот же срок "Исполнитель" обязан сообщить телеграммой "Заказчику" о дате получения уведомления и времени выезда представителя либо о согласии на составление акта-рекламации без участия представителя "Исполнителя".

При неполучении "Заказчиком" в течение пяти дней с момента отправки вызова телеграфного уведомления "Исполнителю" о выезде его представителя "Заказчик" составляет акт-рекламацию без участия представителя "Исполнителя".

Изменение срока прибытия представителя, как исключение, допускается на срок не более 5 дней (по тяговым двигателям тепловозов – не более 20 дней) по договоренности между "Заказчиком" и "Исполнителем" только по вызовам, относящимся к узлам и агрегатам, снятым в соответствии с п.6.10. настоящих Основных условий.

6.10. Дефектные узлы, агрегаты, детали и приборы не должны сниматься и разбираться до прибытия представителя "Исполнителя", за исключением следующих узлов и агрегатов, которые "Заказчик" (депо) имеет право заменить годными, не ожидая приезда представителя "Исполнителя": дизелей, дизель-генераторов, воздуходувок, нагнетателей второй ступени, турбокомпрессоров, воздухоохладителей, главных генераторов, тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, компрессоров, тяговых трансформаторов, редукторов привода агрегатов тепловозов, колесных пар с тяговым редуктором при опорно-рамном подвешивании, колесных пар с осевыми редукторами при механической и гидромеханической передаче, колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава с опорно-осевым подвешиванием, колесных пар прицепных вагонов моторвагонного подвижного состава, выпрямительных установок, выпрямительно-инверторных преобразователей, мотор-насосов охлаждения тяговых трансформаторов, выпрямительных установок возбуждения, высоковольтных вводов электропоездов переменного тока, воздушных выключателей электровозов и моторных вагонов, быстродействующих выключателей и быстродействующих контакторов с регулировочными устройствами (пломбируются "Исполнителем"), водяных и масляных насосов дизеля, масло- и топливоподкачивающих агрегатов, теплообменников, секций холодильников, вентиляторов, регуляторов числа оборотов, аккумуляторных батарей и токоприемников.

Снятые узлы, агрегаты и аппараты не должны разбираться до

истечения установленного срока прибытия представителя "Исполнителя" за исключением случаев, когда требуется разборка гарантийных узлов на перегоне или станции для обеспечения транспортировки в депо локомотива или моторвагонного подвижного состава, что фиксируется в акте произвольной формы, оформленном в депо. Для проведения входного контроля особо ответственным узлам непосредственно связанным с безопасностью движения (колесные пары, тормозное оборудование, приборы безопасности), как исключение, разрешается до подписания акта о запуске локомотива в эксплуатацию производить вскрытие и осмотр. В данном случае "Заказчик" составляет акт произвольной формы и сообщает о проведенной работе "Исполнителю". В 2-х приведенных случаях гарантия на оборудование сохраняется.

(В ред. Указания МПС России от 05.09.2003 N П-951у)

Смотри предыдущую редакцию.

Стоимость годных узлов и агрегатов, замененных и установленных "Заказчиком" на локомотивы и моторвагонный подвижной состав взамен дефектных, "Исполнителю" предъявляться не должна.

Дефектные узлы отправляются "Исполнителю" для восстановления и последующего их возврата в депо, при этом все транспортные расходы несет "Исполнитель".

6.11. Для установления причин повреждения объекта ремонта и участия в составлении акта-рекламации "Исполнителем" направляются в депо только руководители и инженерно-технические работники цехов и отделов, контрольные мастера ОТК и мастера цехов.

Представитель "Исполнителя" должен иметь командировочное удостоверение, доверенность или телеграфное подтверждение (в соответствии с п. 6.13. настоящих Основных условий) на право участия в расследовании и составлении акта-рекламации по конкретному объекту.

"Заказчик" обязан предъявить представителю "Исполнителя" по его требованию в день прибытия, в том числе и в случае прибытия до наступления назначенной даты, объект ремонта и следующие документы о работе локомотива или моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов: объяснение причастных лиц; технический акт формы ТЗУ-21 при порче в пути следования; технические паспорта локомотива, узла, агрегата; журналы формы ТУ-27, ТУ-28, ТУ-29, ТУ-152 за период с момента ввода в эксплуатацию после заводского ремонта, но не более установленного срока хранения; а также другие документы и материалы, имеющие непосредственное отношение к разбору повреждения данного узла.

Представитель "Исполнителя" обязан осмотреть поврежденный объект ремонта, принять участие в определении причин дефекта и выхода из строя рекламированных изделий, составлении акта-рекламации. Срок хранения заполненных книг и журналов один год (в соответствии с Перечнем документов МПС и подведомственных ему учреждений, организаций и предприятий с указанием сроков их хранения).

6.12. Акт-рекламация составляется по установленной форме (приложение 8 к настоящим Основным условиям) в срок не более четырех рабочих дней с момента прибытия к "Заказчику" представителя "Исполнителя" и представителя завода, производившего ремонт узла или агрегата по кооперации или представителя изготовителя узлов и агрегатов (если последние вызывались).

В случае прибытия представителя "Исполнителя" для рассмотрения причин дефектов по нескольким узлам и агрегатам, срок составления актов-рекламаций может быть более 4-х суток.

При неприбытии к "Заказчику" представителя "Исполнителя", ремонтировавшего вышедший из строя узел или агрегат по кооперации, акт составляется "Заказчиком" с участием представителя "Исполнителя", производившего ремонт объекта.

В случае разногласий по вопросу о причинах возникновения дефекта представитель "Исполнителя" обязан подписать

акт-рекламацию с оговоркой о несогласии с выводами "Заказчика" и изложить свое обоснованное особое мнение с указанием причинной связи между нарушениями правил эксплуатации и содержания тягового подвижного состава и возникшими дефектами.

Особое мнение излагается на отдельном листе и прилагается к каждому экземпляру акта-рекламации, в котором делается отметка о наличии особого мнения. В этом случае "Заказчик" прикладывает к акту-рекламации свое пояснение по существу особого мнения представителя "Исполнителя".

Акт-рекламация вручается участвующим в его составлении представителям "Исполнителя" и ремонтного завода.

6.13. При нахождении представителя "Исполнителя" в депо, он может при наличии телеграфного разрешения "Исполнителя", данного на основании уведомления "Заказчика", осмотреть также другой вышедший из строя объект ремонта или узел (агрегат) и принять участие в установлении причин выхода его из строя и составлении акта-рекламации.

6.14. В случае неявки к "Заказчику" представителя "Исполнителя" в назначенный срок в соответствии с п.п.6.8 и 6.9 настоящих Основных условий, при неполучении в установленный десятидневный срок с момента отправки вызова "Заказчиком" телеграфного уведомления "Исполнителя" о выезде его представителя, либо получения от него согласия на составление акта-рекламации без участия представителя "Исполнителя", "Заказчик" оформляет акт-рекламацию с участием представителя общественности депо в срок не свыше пяти рабочих дней с момента возникновения права на составление такого акта.

Акт-рекламация (без представителя "Исполнителя") подписывается комиссией в составе: начальника депо или его заместителя, инженера депо, мастера цеха, приемщика локомотивов (там, где он есть) и представителя общественности депо, уполномоченного начальником депо из числа лиц, выделенных администрацией и утвержденных решением профсоюзного комитета этого депо. Представителю общественности выдается единовременное надлежаще оформленное удостоверение на право осмотра конкретного объекта ремонта (дефектного узла или агрегата) и участия в оформлении акта-рекламации.

Об отсутствии приемщика локомотивов делается отметка в акте.

Лица, участвующие в оформлении акта-рекламации, предупреждаются об ответственности за акта, содержащего данные, несоответствующие действительности.

Составленный комиссией акт-рекламация является обязательным для "Исполнителя" и "Заказчика". Два экземпляра акта-рекламации "Заказчик" высылает "Исполнителю".

6.15. Дефекты, допущенные по вине "Исполнителя" и отраженные в акте-рекламации (в том числе составленном без представителя "Исполнителя"), которые могут быть устранены с помощью средств технического оснащения депо, устраняются на месте силами "Исполнителя" без привлечения "Заказчика".

Как исключение, разрешается устранять дефекты силами "Заказчика" за счет "Исполнителя".

(В ред. Указания МПС России от 05.09.2003 N П-951у)

Смотри предыдущую редакцию.

6.16. При невозможности устранения дефектов ремонта "Исполнителем" в депо приписки объект ремонта возвращается "Исполнителю".

(В ред. Указания МПС России от 05.09.2003 N П-951у)

Смотри предыдущую редакцию.

6.17. Устранение дефектов ремонта на месте в депо "Исполнителем" или "Заказчиком", или у "Исполнителя" на заводе может производиться путем замены узлов, агрегатов и деталей на однотипные и отремонтированные тем же видом и объемом ремонта.

6.18. При возврате "Исполнителю" объектов ремонта устранение дефектов производится "Исполнителем" в срок не более 25 дней с момента их поступления к "Исполнителю", после чего "Исполнитель" безвозмездно возвращает объекты ремонта "Заказчику" или заменяет другими того же объема ремонта, который был произведен объекту при плановом ремонте.

Если "Заказчику" возвращены после устранения дефектов те же объекты, их гарантия сохраняется на оставшийся срок, если произведена замена поврежденных объектов другими - гарантия "Исполнителя" исчисляется вновь.

При отправке объектов "Заказчику" "Исполнитель" обязан в суточный срок письмом или по телеграфу известить "Заказчика" об отправке узлов, агрегатов, безвозмездно восстановленных (отремонтированных) "Исполнителем", с указанием типа, номера железнодорожной квитанции, а также, по какому акту-рекламации и взамен какого оборудования произведена отправка.

Устранение дефектов ремонта "Исполнителем" или "Заказчиком" на месте в условиях депо производится в срок не более 15-ти рабочих дней, исчисляемых со дня оформления акта-рекламации.

6.19. Если "Исполнитель" и "Заказчик" не пришли к общему мнению о причинах возникновения дефекта и виновности сторон, то "Заказчик" в течение трех рабочих дней с момента оформления акта-рекламации высылает весь рекламационный материал железной дороге, который должен состоять из акта-рекламации, особого мнения представителя "Исполнителя" и пояснения "Заказчика" по особому мнению представителя "Исполнителя", копии телеграммы о вызове представителя "Исполнителя", копии и выписки из документов, предъявленных по требованию представителя "Исполнителя". Начальник или главный инженер службы локомотивного хозяйства железной дороги совместно с директором или главным инженером ремонтного завода обязаны в срок не более 15 рабочих дней решить вопрос о причинах возникновения дефекта и виновности сторон.

Если "Заказчиком" и "Исполнителем" не достигнуто согласованного решения, то "Заказчик" направляет весь рекламационный материал, а также мнения "Заказчика" и "Исполнителя" по спорному вопросу, на рассмотрение и техническое заключение в высшее учебное заведение путей сообщения (академия, университет или институт согласно приложению 9 к настоящим Основным условиям, которые должны определить характер и причины возникновения дефектов.

Срок дачи технического заключения не должен превышать 15 рабочих дней с момента их получения. В техническом заключении должны быть определены характер и причины возникновения дефектов в изделии - по чьей вине они возникли, а также обоснованное опровержение особого мнения представителя "Исполнителя". Заключение подписывается экспертом, утверждается ректором института или проректором по научной работе и высылается "Исполнителю" и железной дороге. Расходы по техническому экспертному заключению оплачиваются виновной стороной по счету института с приложением калькуляции института.

## 7. ЦЕНЫ НА РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

7.1. Цена капитального ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов определяется в соответствии с действующим в МПС России порядком. При разногласиях, возникающих при согласовании цен, "Заказчик" и "Исполнитель" могут обратиться в комиссию МПС России по ценам.

Стоимость капитального ремонта тягового подвижного состава включает в себя договорные оптовые цены на ремонт локомотива или моторвагонного подвижного состава (без электрических машин), цен на ремонт электрических машин и колесных пар, а также цены на дополнительные работы.

7.2. К числу дополнительных работ относятся и оплачиваются:

7.2.1. Ремонт ранее модернизированных узлов.

7.2.2. Замена узлов, агрегатов и деталей с ненормальным износом (по приложению 3 к настоящим Основным условиям) на данный вид ремонта на основании акта приемки в ремонт и акта, составленного при разборке по п.3.14. настоящим Основным условиям, если они не подлежат замене на новые, согласно требованиям технической документации на ремонт, а также доукомплектование на объектах ремонта отсутствующих деталей, узлов, агрегатов и приборов, оплачиваются в двойном размере.

Для расчета принимается: использование новых - по оптовым ценам, а отремонтированных - по фактической себестоимости их ремонта.

7.2.3. Доукомплектования инвентаря, инструмента и сигнальных принадлежностей по требованию "Заказчика".

7.2.4. Дополнительные работы, не предусмотренные правилами капитального ремонта, в связи с уточнением трудоемкости ремонта (п. 3.13 настоящих Основных условий) или выполняемые на основании приказов и указаний МПС России.

7.2.5. Работы, выполненные по письменной просьбе "Заказчика" сверх объема ремонта.

7.2.6. Железнодорожный тариф за транспортировку объектов ремонта, смазочные и обтирочные материалы.

7.2.7. Командировочные расходы представителям "Исполнителя" за время нахождения в командировке при отправке объектов ремонта в недействующем состоянии.

7.2.8. Замена новыми агрегатов, узлов и деталей, выработавших ресурс работы, согласно отдельным указаниям МПС России.

7.2.9. Стоимость очистки объектов от грязи при нарушении требований п. 3.4. настоящих Основных условий согласно акту приемки в ремонт по калькуляции затрат.

7.2.10. Подготовка локомотива, моторвагонного подвижного состава к транспортировке в недействующем состоянии по калькуляции "Исполнителя".

## 8. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ ЗА РЕМОНТ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

8.1. Оплата за ремонт и модернизацию локомотивов, моторвагонного подвижного состава, отремонтированных и новых узлов и агрегатов (колесных пар, электрических машин) производится "Заказчиком" предварительными и окончательными платежами в соответствии с заключенными договорами.

8.1.1. Предварительная оплата производится "Заказчиком" в размерах, предусмотренных договорами, на момент постановки объектов в ремонт за:

- ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава;
- ремонт комплекта тяговых электродвигателей и вспомогательных электрических машин к ним;
- модернизацию локомотивов и моторвагонного подвижного состава;
- ремонт узлов и агрегатов, сданных в ремонт и модернизацию, за их количество по плану ремонта и модернизации на предстоящий месяц.

8.1.2. Окончательная оплата включает в себя оставшуюся сумму договорной оптовой цены за вычетом предоплаты за ремонт, модернизацию, непредвиденные дополнительные работы по ремонту локомотивов и моторвагонного подвижного состава, их узлов и агрегатов, предусмотренных в главе 7 настоящих Основных условий, а также оплата за сохранность объектов ремонта, взятых на ответственное хранение.

Расчет производится по согласованным ценам, действующим на момент отправки из ремонта.

8.1.3. Платежные требования-поручения выставляются

"Исполнителем" на окончательную оплату за ремонт и модернизацию узлов и агрегатов после заводских испытаний и подписания начальником цеха, ОТК завода и инспектором-приемщиком Департамента локомотивного хозяйства МПС России (там, где они есть) или представителем депо соответствующих актов о выпуске (выдаче) из ремонта.

8.2. Окончательный расчет с учетом стоимости дополнительных работ, других услуг "Заказчика" и железнодорожного тарифа (в том числе НДС - налог на добавленную стоимость) производится в сроки, предусмотренные договорами.

8.3. Предельный срок выполнения обязательств по окончательным расчетам за поставленную заводом продукцию не должен превышать одного месяца с момента получения продукции.

8.4. Если тяговый подвижной состав обкатан на магистральных путях железной дороги в действующем состоянии силами "Исполнителя", ремонт "Заказчиком" оплачивается в размере 100% стоимости его капитального ремонта (с учетом предоплаты);

если локомотивы, электросекции, электро и дизель-поезда обкатываются в депо на магистральных путях железной дороги "Заказчиком" согласно п.5.6. настоящих Основных условий, оплата производится по этапам;

8.4.1. 85% стоимости ремонта (с учетом предоплаты) оплачивается после приемо-сдаточных испытаний "Исполнителем", устранения обнаруженных дефектов и подписания начальником сборочного цеха, заместителем директора завода по качеству - начальником ОТК завода и инспектором - приемщиком Департамента локомотивного хозяйства МПС России (там, где он есть) акта о приемке из ремонта локомотива, электросекции, дизель-поезда (приложение 4 к настоящим Основным условиям).

8.4.2. Остальные 15% стоимости ремонта оплачиваются после обкатки на магистральных путях железной дороги локомотива, дизель и электропоездов в депо приписки в действующем состоянии согласно договору "Исполнителя" с депо, устранения всех дефектов и недоделок и оформления акта обкатки в депо, который подписывается начальником депо или его заместителем, мастером и приемщиком локомотивов, а также после обкатки электропоезда в целом на электрифицированных путях и оформления акта обкатки поезда (приложение 7 к настоящим Основным условиям).

Акт обкатки в депо высылается "Исполнителю" с приложением счета за обкатку и связанные с ней работы.

8.5. Оплату железнодорожного тарифа за пересылку объектов ремонта "Исполнителю" в недействующем состоянии, командировочные расходы проводникам за время нахождения их в командировке, расходов за выполнение технического обслуживания и устранения неисправностей при пересылке тягового подвижного состава производит "Заказчик", а при отправлении "Исполнителем" после ремонта - "Исполнитель". В последующем счета депо и "Исполнителя" предъявляются в финансовую службу железной дороги.

При пересылке объектов в повторный ремонт по вине "Исполнителя" железнодорожный тариф, командировочные расходы проводникам полностью оплачиваются "Исполнителем".

В случае отправки выпущенных из ремонта локомотивов и моторвагонного подвижного состава на другую дорогу или в другое депо стоимость ремонта, а также другие платежи, связанные с ремонтом и модернизацией, производятся "Заказчиком", отправившим объекты ремонта "Исполнителю". Железнодорожный тариф, содержание проводникам или локомотивным бригадам и суточные оплачиваются за счет железной дороги назначения, которой передается подвижной состав.

В том случае, если "Исполнитель" производит ремонт узлов или агрегатов по кооперации на другом заводе, то все затраты по транспортировке оплачивает "Заказчик" по предъявленным счетам "Исполнителя" - стороны по договору.

8.6. За устранение дефектов ремонта в условиях депо силами и

средствами "Заказчика" "Исполнитель" оплачивает все расходы, подтвержденные калькуляцией, а при устранении дефектов в депо силами "Исполнителя" – только расходы, понесенные "Заказчиком" в процессе ликвидации дефектов ремонта силами "Исполнителя". Расходы "Заказчика" по устранению дефектов ремонта и санкции, предусмотренные в разделе 9 настоящих Основных условий взыскиваются с "Исполнителя" в претензионном порядке. К претензии прикладываются: акт-рекламация, выписка из настольного журнала о простом, расчет суммы претензии, исполнительская калькуляция на произведенные "Заказчиком" работы, связанные с устранением дефектов, утвержденная начальником депо с отметкой о выполнении указанных в ней работ.

В таком же порядке производится взыскание и других, предусмотренных настоящими Основными условиями, расходов и санкций.

"Исполнитель" имеет право на месте проверить по первичным документам обоснованность предъявленных сумм по калькуляции.

8.7. Претензии о возмещении стоимости устранения дефектов ремонта локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов, в том числе и об уплате штрафов и пени, предъявляются непосредственно "Исполнителю" – стороне по договору в течение одного месяца со дня оформления акта-рекламации, независимо от того, какой ремонтный завод фактически производил ремонт узлов и агрегатов.

При повреждении покупного оборудования и приборов, установленных "Исполнителем" при ремонте локомотивов, моторвагонного подвижного состава, претензии высылаются "Исполнителю" – стороне по договору в двух экземплярах для предъявления заводу – поставщику претензии в регрессном порядке согласно нормативным актам, регулирующим отношения, вытекающие из поставки продукции (т.е. после удовлетворения претензии "Заказчика").

Претензии "Заказчика", вытекающие из ненадлежащего ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов, рассматриваются "Исполнителем" в течение одного месяца, а претензии, возникающие по другим основаниям, – в течение 2-х месяцев.

8.8. В случае полного или частичного отказа в удовлетворении претензий или неполучения в установленный п.8.7. настоящих Основных условий срок ответа заявитель вправе обратиться с иском в Третейский суд при МПС России или арбитражный суд на общих основаниях. Иски заявляются с соблюдением срока исковой давности, установленного Федерации.

По искам, связанным с качеством ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов, шестимесячный срок исковой давности исчисляется со дня составления акта-рекламации, если он составлен своевременно, а если несвоевременно, то с момента (того дня) когда акт-рекламация должен быть составлен.

8.9. "Заказчик" возмещает расходы "Исполнителю" по содержанию объектов ремонта, принятых на ответственное хранение по вине "Заказчика" (объекты ремонта, поданные "Исполнителю" неукomплектованными, ранее согласованного срока, тягового подвижного состава с аварийными повреждениями и др.) по калькуляции "Исполнителя".

## 9. ИМУЩЕСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

9.1. За некачественное выполнение работ по ремонту и модернизации локомотивов и моторвагонного подвижного состава, являющихся объектами ремонта, предусматриваются следующие санкции:

9.1.1. В случае выхода из строя из-за некачественного ремонта локомотива и моторвагонного подвижного состава, являвшихся объектами ремонта, при устранении дефектов ремонта у "Заказчика" "Исполнитель" уплачивает "Заказчику" штраф в размере 2% договорной

цены капитального ремонта локомотива или моторвагонного подвижного состава, а при возврате "Исполнителю" - в размере 10% цены капитального ремонта.

Штраф не уплачивается, если общая сумма затрат на ликвидацию дефектов у "Заказчика" не превышает в депо 1% договорной цены капитального ремонта локомотива или моторвагонного подвижного состава и в этом случае "Исполнитель" возмещает "Заказчику" расходы по ремонту объектов.

9.1.2. При устранении "Исполнителем" дефектов ремонта в срок, превышающий установленные п.6.18. настоящих Основных условий "Исполнитель" уплачивает "Заказчику" штраф в размере 5% договорной цены капитального ремонта локомотива или моторвагонного подвижного состава.

9.1.3. В случае выхода из строя из-за некачественного ремонта узлов и агрегатов, являвшихся объектами ремонта, "Исполнитель" уплачивает "Заказчику" штраф в размере 10% договорной цены ремонта узла или агрегата (независимо от места устранения дефектов). Если "Исполнителем" работы не выполнены в срок, установленный п.6.18. настоящих Основных условий, то "Исполнитель" уплачивает "Заказчику" штраф в размере 20%.

9.1.4. Со дня отставления от работы локомотива или моторвагонного подвижного состава, являвшихся объектами ремонта, по дефектам капитального ремонта, отраженным в акте-рекламации, до возврата их "Заказчику" в депо после устранения дефектов у "Исполнителя" или по устранению дефектов капитального ремонта у "Заказчика" в условиях депо, "Исполнитель" уплачивает пеню в размере 0,1% цены капитального ремонта данного локомотива или моторвагонного подвижного состава за каждый день простоя, но не более 17% стоимости капитального ремонта объекта.

Пеня за время простоя локомотива или моторвагонного подвижного состава при замене на них в условиях депо дефектных узлов или агрегатов, перечисленных в п.6.10. настоящих Основных условий, уплачивается за время, необходимое для смены узла или агрегата, но не более чем за три рабочих дня (при замене дизель-генератора и генератора - не более, чем за 10 дней).

При устранении дефектов капитального ремонта на плановых видах ремонта или техническом обслуживании "Заказчиком" в пределах установленных норм простоя пеня не взыскивается.

9.1.5. При устранении дефектов ремонта узлов и агрегатов, являвшихся объектами ремонта, "Исполнитель" уплачивает "Заказчику" пеню в размере 0,1% договорной цены ремонта узла или агрегата за каждый день с момента получения их заводом до отгрузки с завода после ликвидации дефектов ремонта или с момента оформления акта-рекламации до устранения дефекта в депо, но не более 5% стоимости ремонта объекта.

При устранении дефектов ремонта узлов и агрегатов, снятых с являвшегося объектом ремонта подвижного состава, сверх установленных в п.6.18. настоящих Основных условий сроков, "Исполнитель" уплачивает "Заказчику" пеню в размере 0,1% договорной цены капитального ремонта узла или агрегата за каждый календарный день с момента получения заводом до отгрузки "Исполнителем" после ликвидации дефекта.

Пеня, предусмотренная настоящим пунктом, не взимается, если общая сумма затрат на устранение дефектов ремонта "Заказчика" или "Исполнителя" в депо составляет менее 5% от стоимости объекта ремонта, за исключением случаев нарушения "Исполнителем" срока, предоставленного для высылки запасных частей, необходимых для ликвидации дефектов, но отсутствующих в депо.

9.2. За нарушение сроков проведения и выполнения ремонта, подачи подвижного состава в ремонт, необеспечение очистки тягового подвижного состава, узлов и агрегатов, направляемых в ремонт, предусматриваются следующие санкции:

9.2.1. В случае нарушения "Исполнителем" срока выпуска объектов из ремонта, предусмотренных "Графиком подачи и постановки

в ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава" и "Графиком подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов", а также задержки отправки локомотивов и моторвагонного подвижного состава из ремонта сверх сроков, установленных п.5.8. настоящих Основных условий, начисляется пеня в размере 0,1% договорной цены ремонта данного объекта за каждый день просрочки. В случае задержки подвижного состава не по вине "Исполнителя" пеня не взимается, что определяется договором на ремонт.

Дата постановки в ремонт локомотивов и моторвагонного подвижного состава сообщается в депо телеграфом в течение 5 рабочих дней после прибытия объектов ремонта к "Исполнителю" на завод.

9.2.2. В случае нарушения "Заказчиком" требований п.п.3.4., 3.17. настоящих Основных условий по сливу топлива, масла, воды и жидкости противопожарной установки, продувке трубопроводов и удалению песка из бункеров песочниц, по очистке тягового подвижного состава, узлов и агрегатов от грязи, "Заказчик" на основании акта приемки в ремонт, уплачивает "Исполнителю" 200% стоимости выполнения работ по приведению объекта ремонта в надлежащее состояние.

9.2.3. В случае нарушения "Заказчиком" срока подачи объектов "Исполнителю" в ремонт, предусмотренного "Графиком подачи и постановки в ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава" и "Графиком подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов" "Заказчик" уплачивает "Исполнителю" пеню в размере 0,1% договорной цены ремонта данного объекта за каждый день просрочки до дня поступления их к "Исполнителю".

9.3. К настоящим Основным условиям прилагаются и являются их неотъемлемой частью следующие приложения:

Приложение 1. Рекомендуемая форма договора на ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России.

Приложение 2. Рекомендуемая форма договора на модернизацию локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России.

Приложение 3. Перечень дефектов узлов, агрегатов и деталей тягового подвижного состава, при наличии которых они считаются с ненормальным износом.

Приложение 4. Гарантийные сроки на узлы, агрегаты и детали электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава.

Приложение 5. Форма акта приемки из капитального ремонта тягового подвижного состава.

Приложение 6. Форма акта приемки из капитального ремонта узлов и агрегатов.

Приложение 7. Форма акта проведения обкатки на магистральных путях.

Приложение 8. Форма акта-рекламации.

Приложение 9. Перечень организаций (институтов) и прикрепленных железных дорог по проведению технической экспертизы.

9.4. Основные условия ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах Министерства путей сообщения, утвержденные МПС России от 23.12.92 г. N ЦТ-ЦТВР-133 считаются утратившими силу.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
к Основным условиям  
от 20.12.96 N ЦТ-ЦТВР-409

#### ДОГОВОР

на ремонт тягового подвижного состава, узлов  
и агрегатов на ремонтных заводах МПС России  
(Форма рекомендуемого договора)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199\_\_ г. \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ ремонтный завод, именуемый в дальнейшем  
 "Исполнитель", в лице \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)  
 действующего на основании Устава и прав предприятия, с одной  
 стороны, и \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ (наименование железной дороги, предприятия железнодорожного  
 \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице  
 транспорта)

\_\_\_\_\_ (должность, фамилия, имя, отчество)  
 действующего на основании Устава и прав \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ по уполномочию \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_ с другой стороны, в соответствии с законодательством  
 Российской Федерации (Гражданского кодекса Российской Федерации) и  
 Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного  
 состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России,  
 утвержденными \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ (далее Основные условия), заключили  
 настоящий договор о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В течение \_\_\_\_\_ 199\_\_ г. "Заказчик" передает, а  
 "Исполнитель" принимает в производство и выполняет ремонт тягового  
 подвижного состава, узлов и агрегатов на общую сумму \_\_\_\_\_  
 тыс. руб.,

#### I. РЕМОНТ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Наименование	Един. измерения	Тип, серия	Кол-во по договору	Договорная оптовая цена по договору	Сумма по договору

Итого по \_\_\_\_\_

#### II. РЕМОНТ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

Наименование	Един. измерения	Кол-во по договору	Договорная оптовая цена по договору	Сумма по договору

Ремонт

Наименование	В том числе по кварталам				Цена
	I	II	III	IV	

Итого по \_\_\_\_\_

#### III. РЕМОНТ РАНЕЕ ВЫПОЛНЕННЫХ МОДЕРНИЗАЦИЙ

Наименование	Един. измерения	Тип или серия	Кол-во по договору	Ориентировочная цена по действующим затратам	Сумма по договору	Примечание

Итого по модернизации \_\_\_\_\_

1.2. Кроме ремонта объектов, перечисленных в п.1.1. настоящего договора, "Исполнитель" принимает от "Заказчика" дополнительные работы при ремонте \_\_\_\_\_

Итого по дополнительным работам \_\_\_\_\_

1.3. Договор на ремонт по объектам, срокам подачи объектов "Исполнителю" и выпуск их из ремонта уточняются и устанавливаются по графику, согласованному "Заказчиком" и "Исполнителем", и являются неотъемлемой частью договора.

1.4. Фактическое время нахождения тягового подвижного состава в ремонте исчисляется на основании дат, указанных в актах приемки объектов в ремонт и из ремонта, подписанных представителями "Исполнителя" и "Заказчика".

1.5. Оплата за ремонт по согласованной цене и оформляется соответствующим двусторонним протоколом согласования цены - неотъемлемой частью настоящего Договора.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. "Исполнитель" выполняет ремонт тягового подвижного состава, узлов и агрегатов в объеме, включающем работы, предусмотренные утвержденной ремонтной документацией, а также работы, выявленные при приемке, разборке и заводской дефектации объектов ремонта и включенные в акт приемки тягового подвижного состава в ремонт и технический акт для уточнения объема работ при ремонте.

2.2. Договор на ремонт тягового подвижного состава составляется "Исполнителем".

2.3. "Заказчик" обязуется:

2.3.1. Не позднее, чем за два месяца до начала года выслать "Исполнителю" два экземпляра оформленного, подписанного и заверенного печатью договора.

2.3.2. Выдерживать и соблюдать сроки подачи в ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава, узлов и агрегатов в соответствии с графиками.

2.3.3. Принимать от "Исполнителя" отремонтированный тяговый подвижной состав, узлы и агрегаты и оплачивать "Исполнителю" за ремонт в соответствии с Основными условиями.

2.4. "Исполнитель" обязуется:

2.4.1. Выполнять ремонт и выпуск тягового подвижного состава, узлов и агрегатов из ремонта в сроки строго в соответствии с графиками.

## 3. ЦЕНА И СУММА ДОГОВОРА

3.1. Цена капитального ремонта тягового подвижного состава, узлов и агрегатов определяется в соответствии с главой 7 Основных условий.

3.2. Цены на ремонт \_\_\_\_\_, поврежденных при авариях и крушениях, ремонт или смена отдельных частей и постановка их взамен недостающих, и другие работы устанавливаются по калькуляции "Исполнителя".

## 4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Порядок расчетов между Исполнителем и Заказчиком устанавливается в соответствии с главой 8 Основных условий.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За нарушение принятых обязательств по настоящему договору "Исполнитель" и "Заказчик" несут имущественную ответственность. Размеры имущественной ответственности определяются сторонами в соответствии с Основными условиями и договором.

5.2. За необоснованный полный или частичный отказ от оплаты платежного требования, а также за отказ от оплаты при других формах расчета "Заказчик" или "Исполнитель" уплачивает штраф в размере 5% суммы, от оплаты которой был заявлен необоснованный отказ.

5.3. В случае нарушения "Заказчиком" срока подачи объектов "Исполнителю" в ремонт предусмотренного графиками подачи и постановки в ремонт локомотивов, моторвагонного подвижного состава и выпуска их из ремонта, подачи в ремонт и выпуска из ремонта узлов и агрегатов "Заказчик" уплачивает "Исполнителю" пеню в размере 0,1% договорной цены ремонта данного объекта за каждый день просрочки до дня поступления их к "Исполнителю".

5.4. В случае нарушения "Заказчиком" или "Исполнителем" требований по упаковке, консервации узлов и агрегатов, повлекших их порчу, виновная сторона (отправитель) уплачивает в пользу другой стороны штраф в размере 0,5% договорной цены ремонта объекта, указанной в договоре (п.п.3.17., 5.14. Основных условий).

5.5. "Заказчик" уплачивает "Исполнителю" штраф за несвоевременное представление предварительных описей неисправностей тягового подвижного состава, а также перечня работ по модернизации (размер штрафа определяется при заключении договора).

5.6. За несвоевременное прибытие или неприбытие проводника для сопровождения тягового подвижного состава или неприбытия проводника в указанный "Исполнителем" срок "Заказчик" уплачивает "Исполнителю" пеню в размере 0,1% договорной цены ремонта данного объекта за каждый день просрочки по день сдачи отремонтированного подвижного состава станции отправления.

5.7. В случае задержки "Исполнителем" по его вине проводников "Заказчика", сопровождающих тяговой подвижной состав в ремонт, или бригады, вызванной для перегонки от "Исполнителя" отремонтированного тягового подвижного состава в действующем состоянии более установленных сроков; указанных в п. п.5.9., 5.10., и 5.11. Основных условий, "Исполнитель" возмещает расходы по найму жилого помещения, заработную плату (тарифная ставка) и суточные за все время задержки.

5.8. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются Основными условиями.

## 6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязанностей по настоящему договору в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы не по вине сторон (пожара, военных действий, наводнения и т. п.) и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

## 7. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий договор может быть расторгнут полностью или частично по соглашению сторон или по желанию (требованию) одной из договаривающихся сторон с обязательным предупреждением "Исполнителя" за \_\_\_\_\_ месяца с указанием причин расторжения.

В случае, если договор расторгнут по требованию "Заказчика", последний обязан возместить "Исполнителю" фактически произведенные затраты на момент приостановления с расчетным уровнем рентабельности, предусмотренным в договорной цене на данную работу.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. и действует по \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

В договоре по усмотрению сторон допускается дополнять другие вопросы, затрагивающие интересы "Заказчика" и "Исполнителя" \_\_\_\_\_

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

ИСПОЛНИТЕЛЬ \_\_\_\_\_  
Почтовый и телеграфный индекс и адрес \_\_\_\_\_

Платежные: Наименование Банка \_\_\_\_\_  
Расчетный счет N \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
МФО \_\_\_\_\_  
Кор. счет \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
Отгрузочные \_\_\_\_\_

ЗАКАЗЧИК \_\_\_\_\_  
Почтовый и телеграфный индекс и адрес \_\_\_\_\_  
Платежные: Наименование Банка \_\_\_\_\_  
в г. \_\_\_\_\_  
Расчетный счет N \_\_\_\_\_ МФО \_\_\_\_\_  
Кор. счет \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
Отгрузочные \_\_\_\_\_

К настоящему договору прилагается: \_\_\_\_\_

"ИСПОЛНИТЕЛЬ"

\_\_\_\_\_ (подпись)  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_\_ г.

М. П.

"ЗАКАЗЧИК"

\_\_\_\_\_ (подпись)  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_\_ г.

М. П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2  
к Основным условиям  
от 20.12.96 г. N ЦТ-ЦТВР-409

ДОГОВОР

на модернизацию тягового подвижного состава,  
узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России  
(Форма рекомендуемого договора)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_\_ г. \_\_\_\_\_  
ремонтный завод, именуемый в дальнейшем  
"Исполнитель", в лице \_\_\_\_\_  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
действующего на основании Устава и прав предприятия, с одной  
стороны, и \_\_\_\_\_

(наименование железной дороги, предприятия железнодорожного транспорта), именуемое в дальнейшем "Заказчик", в лице

(должность, фамилия, имя, отчество)  
действующего на основании Устава и прав \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ по уполномочию \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ с другой стороны, в соответствии с законодательством Российской Федерации (Гражданского кодекса Российской Федерации) и Основными условиями ремонта и модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на ремонтных заводах МПС России, утвержденными \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_ (далее Основные условия) заключили настоящий договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В течение \_\_\_\_\_ 199\_\_ г. "Заказчик" передает, а "Исполнитель" принимает в модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов на общую сумму \_\_\_\_\_ тыс. руб., в том числе \_\_\_\_\_

(указываются объекты модернизации)

### I. МОДЕРНИЗАЦИЯ ТЯГОВОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Наименование	Един. измерения	Тип, серия	Кол-во по договору	Стоимость модернизации по действующим затратам	Сумма по договору

Итого по \_\_\_\_\_

Наименование	В том числе по кварталам				Цена
	I	II	III	IV	

1.2. Договор на модернизацию по объектам, срокам подачи объектов "Исполнителю" и выпуск их устанавливаются по графику, согласованному "Заказчиком" и "Исполнителем", являющимся неотъемлемой частью договора.

1.3. Оплата за модернизацию объектов производится по действующим затратам "Исполнителя" и оформляется соответствующим двусторонним протоколом согласования цены - неотъемлемой частью настоящего Договора.

## 2. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. "Исполнитель" выполняет модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов в соответствии с конструкторской документацией, утвержденной Департаментом локомотивного хозяйства МПС России.

2.2. Договор на ремонт тягового подвижного состава составляется "Исполнителем".

2.3. "Заказчик" обязуется:

2.3.1. Не позднее, чем за два месяца до начала года выслать "Исполнителю" два экземпляра оформленного, подписанного и заверенного печатью договора.

2.3.2. Выдерживать и соблюдать сроки подачи в модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов в соответствии с

графиком.

2.3.3. Принимать от "Исполнителя" тяговый подвижной состав, узлы и агрегаты после модернизации и оплачивать "Исполнителю" за модернизацию в соответствии с Основными условиями.

2.4. "Исполнитель" обязуется:

2.4.1. Выполнять модернизацию тягового подвижного состава, узлов и агрегатов в сроки строго в соответствии с графиком.

### 3. ЦЕНА И СУММА ДОГОВОРА

3.1. Стоимость модернизации тягового подвижного состава, узлов и агрегатов определяется по действующим затратам "Исполнителя".

### 4. ПОРЯДОК РАСЧЕТА

4.1. Порядок расчета между "Исполнителем" и "Заказчиком" устанавливается в соответствии с главой 8 Основных условий.

### 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. За нарушение принятых обязательств по настоящему договору "Исполнитель" и "Заказчик" несут имущественную ответственность. Размеры имущественной ответственности определяются сторонами в соответствии с Основными условиями и договором.

5.2. За необоснованный полный или частичный отказ от оплаты платежного требования, а также за отказ от оплаты при других формах расчета "Заказчик" или "Исполнитель" уплачивает штраф в размере 5% суммы, от оплаты которой был заявлен необоснованный отказ.

5.3. В случае нарушения "Заказчиком" срока подачи объектов "Исполнителю" на модернизацию и срока выпуска их после модернизации "Исполнителем" виновная сторона уплачивает в пользу другой стороны штраф в размере 0,1% договорной цены модернизации данного объекта.

5.4. В случае нарушения "Заказчиком" или "Исполнителем" требований по упаковке, консервации узлов и агрегатов, повлекших их порчу, виновная сторона (отправитель) уплачивает в пользу другой стороны штраф в размере 0,5% договорной цены модернизации объекта, указанной в договоре (п.п. 3.17., 5.14. Основных условий).

5.5. По всем вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются Основными условиями.

### 6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязанностей по настоящему договору в случае наступления обстоятельств непреодолимой силы не по вине сторон (пожара, военных действий, наводнения и т.п.) и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

### 7. РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

7.1. Настоящий договор может быть расторгнут полностью или частично по соглашению сторон или по желанию (требованию) одной из договаривающихся сторон с обязательным предупреждением "Исполнителя" за \_\_\_\_\_ месяца с указанием причин расторжения.

В случае, если договор расторгнут по требованию "Заказчика", последний обязан возместить "Исполнителю" фактически произведенные затраты на момент приостановления с расчетным уровнем рентабельности, предусмотренным в договорной цене на данную работу.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий договор вступает в силу с \_\_\_\_\_ 19\_\_ г. и действует по \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

9. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

В договоре по усмотрению сторон допускается дополнять другие вопросы, затрагивающие интересы "Заказчика" и "Исполнителя"

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ

ИСПОЛНИТЕЛЬ \_\_\_\_\_  
Почтовый и телеграфный индекс и адрес \_\_\_\_\_

Платежные: Наименование Банка \_\_\_\_\_  
Расчетный счет N \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
МФО \_\_\_\_\_  
Кор. счет \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
Отгрузочные \_\_\_\_\_

ЗАКАЗЧИК \_\_\_\_\_  
Почтовый и телеграфный индекс и адрес \_\_\_\_\_  
Платежные: Наименование Банка \_\_\_\_\_  
в г. \_\_\_\_\_  
Расчетный счет N \_\_\_\_\_ МФО \_\_\_\_\_  
Кор. счет \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_\_  
Отгрузочные \_\_\_\_\_

К настоящему договору прилагается: \_\_\_\_\_

"ИСПОЛНИТЕЛЬ"

"ЗАКАЗЧИК"

\_\_\_\_\_ (подпись)  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_\_ г.

М. П.

М. П.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3  
к Основным условиям  
от 20.12.96 N ЦТ-ЦТВР-409

ПЕРЕЧЕНЬ

узлов, агрегатов и деталей тягового подвижного  
состава и дефекты, при наличии которых они считаются  
с ненормальным износом

Наименование узлов, агрегатов и деталей	Краткое описание дефектов
1 Приборы контроля напряжения, тока, давления, температуры, термореле, дифференциальные реле, реле давления масла, датчики пожарной сигнализации, локомотивный скоростемер (*)	Сгоревшие или разбитые, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта тягового подвижного состава (**)
2 Цилиндры тормозные локомотивов и моторвагонного подвижного состава, гидроамортизаторы(*)	Размороженные или разбитые, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального

	ремонта
3 Электрические аппараты и высоковольтные вводы (*)	Сгоревшие или разбитые, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
<p>*) Если количество перечисленных (здесь и далее) узлов, агрегатов и деталей, подлежащих замене превышает установленные и утвержденные МПС России нормы расхода материалов и запасных частей на капитальный ремонт</p> <p>**) В дальнейшем – Правилам капитального ремонта</p>	
4 Провода, кабели, шины электрических цепей низковольтных или высоковольтных	Имеющие обгары или с поврежденной изоляцией. Требующие замены согласно Правилам капитального ремонта в количестве, более предусмотренного нормами, утвержденными МПС России на данный вид ремонта и серию подвижного состава
5 Внутреннее оборудование локомотивов и моторвагонного подвижного состава, автоматические и внутренние раздвижные двери электропоездов (*)	Разбитые или поврежденные фаянсовые и металлические унитазы, умывальные чаши, водяные баки, оконные рамы, двери и диваны, автоматические и внутренние раздвижные двери, поврежденные коррозией, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
6 Стекла лобовые и боковые кабины машиниста локомотивов и моторвагонного подвижного состава, стекла салонных дверей электропоездов	Разбитые, имеющие трещины, сколы, трещины, если смена их больше, чем предусмотрено нормами, утвержденными МПС России на данный вид и серию подвижного состава
7 Кузов, кабина машиниста, капот, жалюзи, стальной ящик, путеочистители	Разбитые, имеющие изломы, изгибы, вмятины элементов конструкции сверх размеров, указанных в Правилах капитального ремонта
8 Рама кузова	Аварийные, имеющие трещины, а также прогибы сверх допустимых размеров, установленных Правилами капитального ремонта
9 Рама тележки локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Аварийные повреждения, трещины, прогибы сверх допустимых размеров, указанных в Правилах капитального ремонта; разбитые центральные опоры и межтележечные сочленения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
10 Электрические машины вспомогательного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Поврежденные и сгоревшие. Не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта

11 Главные резервуары локомотивов и моторвагонных секций (*)	Имеющие повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Инструкции по ремонту и испытанию тормозного оборудования локомотивов и моторвагонного подвижного состава
12 Тяговые электродвигатели локомотивов и моторвагонного подвижного состава, главные генераторы тепловозов, а также якоря тяговых электродвигателей и главных генераторов	Механические и электрические повреждения коллектора, сердечников полюсов и железа якоря, требующие разборки коллектора и перешихтовки железа для восстановления, катушек магнитной системы, в результате которых катушки невозможно отремонтировать. Валы тяговых двигателей, поврежденные из-за среза шестерен
13 Металлические и стеклопластиковые кожухи зубчатых передач тепловозов, электровозов, моторвагонного подвижного состава (*)	Разбитые или помятые, требующие замены
14 Роторы вентиляторов (*)	С поврежденными лопатками и трещинами диска, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
КОМПРЕССОРЫ	
15 Корпуса и клапанные коробки (*)	Разбитые или имеющие повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
16 Шатун (*)	Изломанный, имеющий трещины, изгибы сверх размеров, допускаемых Правилами капитального ремонта
17 Коленчатый вал (*)	То же
18 Радиаторы (*)	Разбитые или размороженные, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
ТЕПЛОВОЗЫ И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА	
19 Крышки и клапанные коробки дизелей (*)	Разбитые, размороженные, имеющие механические повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
20 Воздухоохладители дизеля (*)	Разбитые, размороженные, имеющие механические повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта

21 Шатун дизеля (*)	Изломанный, имеющий трещины, изгибы и скручивание сверх размеров, допускаемых Правилами капитального ремонта, износ посадочных поверхностей, не подлежащих восстановлению
22 Коллекторы и секции шахты холодильника, теплообменники*)	Имеющие механические повреждения, размороженные
23 Калорифер отопления *)	Имеющий размороженные трубки и механические повреждения, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
24 Топливный бак тепловоза и дизель-поезда *)	Разбитый при аварии или имеющий повреждения, требующие замены боковых, нижнего или верхнего листов, а также не подлежащий восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
25 Блок и картер дизеля*)	Разбитые при аварии, размороженные, обгоревшие, имеющие трещины, деформированные, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта, а также блоки дизеля Д100, подлежащие исключению из инвентаря железных дорог в соответствии с действующей Инструкцией МПС
26 Моноблок *)	Разбитый при аварии, обгоревший, размороженный, имеющий трещины, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
27 Коленчатые валы дизелей *)	Изломанные, погнутые, имеющие щие трещины, задиры шеек, которые не могут быть устранены в пределах ремонтных градаций
28 Кулачковый вал газораспределения и топливных насосов дизеля *)	Поврежденный при аварии, имеющий задиры шеек, износ, не подлежащий восстановлению
29 Водяные, топливopодкачивающие и масляные насосы *)	Разбитые, размороженные, имеющие трещины и изломы
30 Вертикальные передачи дизелей 2Д100 и 10Д100 *)	Разбитые при аварии или имеющие изломы, сколы, коробления, изогнутость, трещины деталей передачи
31 Регуляторы числа оборотов дизеля *)	Разбитые и не подлежащие ремонту и восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
32 Турбокомпрессоры	Разбитые, размороженные, имеющие

(турбовоздуходувки), нагнетатели II ступени, воздуходувки *)	трещины, заклиненные роторы, повреждения шеек валов, роторов, рабочих колес, подшипниковых плит, не подлежащих восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
33 Гидромеханические редукторы, передний редуктор холодильника, промежуточный редуктор, гидромуфта, распределительный редуктор, гидропривод вентилятора холодильника, воздушное колесо главного вентилятора и подпятник, гидромотор и гидронасос главного вентилятора *)	Разбитые, имеющие повреждения валов и рабочих колес, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта
34 Гидропередачи, осевые редукторы колесных пар, коробки перемены передач, главная муфта *)	Разбитые при аварии, обгоревшие, имеющие трещины, не подлежащие восстановлению согласно Правилам капитального ремонта

ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
к Основным условиям  
от 20.12.96 N ЦТ-ЦТВР-409

Гарантийные сроки  
на узлы, агрегаты и детали тягового  
подвижного состава

NN п/п	Наименование узлов, агрегатов, деталей	Т Пробег тыс.км	Т Сроки работы
1	Электрические машины		
1.1	Тяговые двигатели электровозов, электросекций- после капитального ремонта	175	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2,5 лет со дня отгрузки с завода
1.2	То же после среднего ремонта	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода
1.3	Тяговые двигатели тепловозов - после капитального ремонта	150	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2,5 лет со дня отгрузки с завода
1.4	То же после среднего ремонта	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода
1.5	Главный генератор - после капитального ремонта	150	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2,5 лет со дня отгрузки с завода

1.6	То же после среднего ремонта	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода
1.7	Вспомогательные электрические машины переменного и постоянного тока электровозов, тепловозов и моторвагонного подвижного состава - после капитального ремонта;	175	Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2,5 лет со дня отгрузки с завода
1.8	То же после среднего ремонта	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода
1.9	Якорные подшипники	до	Не свыше 2,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 3 лет со дня отгрузки с завода
		очередной ревизии	
2	Дизели с частотой вращения коленчатого вала		
2.1	До 1000 об/мин	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию
2.2	Свыше 1000 об/мин Для дизеля 12 VFE 17/24	1500*) 1000*)	То же Не свыше 12 месяцев с даты капитального ремонта
2.3	Для дизеля Д12	1000*)	Не свыше 10 месяцев с даты капитального ремонта
3	Блоки дизелей типов 2Д100, 10Д100, 6С310 DR, К6С310 DR, 11Д45, 14Д40		
3.1	Отремонтированные	250	Не свыше 3 лет со дня ввода в эксплуатацию
3.2	Новые	500	Не свыше 5 лет со дня ввода в эксплуатацию
	*) - часов		
4	Коленчатые валы дизелей		
4.1	Тепловозов, отремонтированные	250	Не свыше 3 лет со дня ввода в эксплуатацию
4.2	То же новые	350	Не свыше 4 лет со дня ввода в эксплуатацию
4.3	Дизель-поездов Д1, отремонтированные		Не свыше 2 лет со дня ввода в эксплуатацию
4.4	То же новые		Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию

5	Воздуходувки, турбовоздуходувки и турбокомпрессоры, нагнетатели II ступени, отремонтированные	120	Не свыше 1 года со дня ввода в эксплуатацию
	Для дизелей 12VFE 17/24		10 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не свыше 12 месяцев с даты капитального ремонта
6	Воздухоохладители, вентиляторы, водяные и масляные насосы, теплообменники и секции холодильников тепловозов и дизель-поездов	120	Не свыше 1 года со дня ввода в эксплуатацию
7	Редукторы привода вспомогательного оборудования **)	120	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода
8	Компрессоры	150	Не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию и не более 2 лет со дня отгрузки с завода
	Для компрессора МК-135		10 месяцев со дня ввода дизель-поезда Д1 в эксплуатацию, но не свыше 12 месяцев с даты капитального ремонта
**) - для гидромеханических редукторов, компрессоров тепловозов ЧМЭ2 гарантийный срок до ТР-2, но не свыше 1,5 лет со дня ввода в эксплуатацию			
9	Электропроводка		
9.1	Тепловозы и дизель-поезда:		
9.1.1	Силовые и вспомогательные цепи после ремонта КР2;	200	Не свыше 2 лет
9.1.2	То же после ремонта КР1	100	Не свыше 1 года
9.2	Электроподвижной состав:		
9.2.1	Низковольтные и высоковольтные цепи после ремонта КР2;	250	Не свыше 2,5 лет
9.2.2	То же после ремонта КР1	150	Не свыше 1,5 лет
9.3	Междукузовные и межсекционные соединения	150	То же
10	Электроаппаратура отремонтированная	120	То же
11	Пневматическое и тормозное оборудование		

11.1	Воздухопроводы, главные резервуары;	120	Не свыше 1,5 лет
11.2	Воздухораспределители, рычажная передача	120	То же
11.3	Тормозные цилиндры, цилиндры противоразгрузочного устройства электровоза, разобщительные краны и другие пневматические приборы (кроме тормозных колодок)	120	То же
12	Аккумуляторные батареи		По ТУ завода-изготовителя
13	Каркас и рама кузова тягового подвижного состава	400	Не свыше 4 лет
14	Деревянные части кузова	300	Не свыше 3 лет
15	Наружная окраска:		
15.1	Крыша, рама тележки, подкузовное и подвагонное оборудование;		1 год
15.2	Остальная поверхность		Не свыше 1,5 лет
16	Рамы тележек (в случае появления трещин по сварному шву или в местах наплавки, выполненных на заводе)	400	Не свыше 4 лет
17	Наличники буксовые и рамные по трещинам и обрывам	150	
18	Рессоры листовые и цилиндрические		
18.1	Новые	300	Не свыше 3 лет
18.2	Старые	200	Не свыше 2 лет
19	Межтележечное сочленение электровозов	200	Не свыше 2 лет
20	Колесные пары		
20.1	При ремонте со сменой или перепрессовкой элементов;		По прочности сопряжений колесных центров, зубчатых колес и венцов зубчатой передачи до замены деталей колесной пары, плановой перепрессовки или опробования на сдвиг, но не более 10 лет

20.2	Колесные центры старые в случае появления трещин по сварному шву или в местах наплавки, произведенной заводом		До следующего ремонта ТР-3, но пробег не более 300 тыс. км
20.3	При посадке бандажей по прочности сопряжения:		
20.3.1	За новые бандажи;	400	
20.3.2	За старые бандажи;	200	
20.4	В случае излома бандажа или появления трещин	300	Не свыше 3 лет
20.5	Старых бандажей в случае излома или появления трещин;	200	Не свыше 2,5 лет
20.6	За состояние частей оси, которым в соответствии с Инструкциями производится дефектоскопирование при обычном освидетельствовании		До следующего обычного освидетельствования
20.7	По остальным частям		До следующего полного
20.8	За правильность сборки торцевого крепления и состояния смазки (кроме букс с приводом скоростемера)		освидетельствования До текущего ремонта ТР-2 или вскрытия крышек букс для обточки профиля катания бандажей
20.9	Новое формирование, колесные пары:		без выкатки колесной пары По прочности прессовых соединений (сопряжении)
20.9.1	Тепловозов и электровозов		по ГОСТ 11018-87
20.9.2	Вагонов электро- и дизель-поездов		по ГОСТ 4835-80
21	Подшипники качения		
21.1	Буксовые опорные и редукторные отремонтированные		До очередной ревизии I объема или крышек букс
21.2	По прочности посадки внутренних колец		До очередной ревизии II объема
22	Зубчатые передачи колесных пар:		
22.1	Новые:		
22.1.1	Ведомые зубчатые колеса - по излому, появлению трещин и износу для грузовых локомотивов	800	

22.1.2	То же пассажирских локомотивов	900	
22.1.3	Новые ведомые в случае использования со старой ведущей шестерней	600	
22.1.4	Ведущие шестерни	600	
22.1.5	По прочности посадки:		
22.1.5.1	Ведущие шестерни		До текущего ремонта ТРЗ
22.1.5.2	Ведомые зубчатые		По пункту 20.1. настоящего Приложения
22.2	Отремонтированные:		
22.2.1	Ведомые редукторные тепловозов, электровозов и моторвагонного подвижного состава по ослаблению посадки, излому, появлению трещин и по износу	250	Не свыше 2,5 лет
22.2.2	То же ведущие	200	То же
22.3	По элементам и деталям упругих зубчатых колес	400	Не свыше 4 лет
23	Корпус буксы и тягового редуктора по излому и трещинам; буксовые поводки	300	Не свыше 3 лет
24	Контрольно-измерительные приборы		Не свыше 1,5 лет
25	Муфты тягового привода упругие электросекций, главная муфта дизель-поезда	175	Не свыше 1,5 лет
26	Карданный привод тягового двигателя с редуктором электровоза серии ЧС	175	Не свыше 2 лет
27	Тяговые трансформаторы электровозов и электросекций	200	Не свыше 2 лет
28	Выпрямительные установки и выпрямительно-инверторные преобразователи электровозов и электропоездов	200	Не свыше 1,5 лет
29	Передачи: гидравлическая, гидромеханическая, механическая тепловозов и дизель-поездов (кроме дизель-поезда Д1)	150	Не свыше 3 лет
	Для гидропередачи ГДП-1000 (дизель-поезд Д1)	100	1 год со дня ввода в эксплуатацию, но

			не более 1,5 лет после заводского ремонта
30	Коробки перемены передач дизель-поезда Д1	100	10 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, но не более 1 года после заводского ремонта
31	Устройство автоматического переключения скоростей	120	Не свыше 1,5 лет
32	Карданные валы дизель поездов:		
32.1	Осевые карданы;	150	Не свыше 3 лет
32.2	Промежуточные приводы вспомогательных агрегатов;	90	Не свыше 1,5 лет
33	Гидромеханический привод (гидромоторы и гидронасосы)	90	Не свыше 1,5 лет
34	Осевые подшипники редуктора ведущих колесных пар дизель-поездов	150	Не свыше 3 лет
35	Главные (высоковольтные) вводы электровозов и электропоездов	175	Не свыше 2 лет

Примечание. Гарантийные сроки на узлы, агрегаты и детали локомотивов и моторвагонного подвижного состава действуют по достижению первого из указанных показателей "пробегу или срока работы по времени".

ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
к Основным условиям  
от 20.12.96 N ЦТ-ЦТВР-409

АКТ  
приемки из капитального ремонта тягового  
подвижного состава  
(Рекомендуемая форма акта)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

Настоящий акт составлен о том, что произведена приемка из капитального ремонта \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (секция тепловоза, электровоз, электросекция, электро-  
или дизель-поезд)

серия \_\_\_\_\_ N \_\_\_\_\_  
депо приписки \_\_\_\_\_ ж.д. \_\_\_\_\_

Все ремонтные работы выполнены в полном объеме в соответствии с Правилами капитального ремонта, инструкциями и указаниями МПС, комплектность соответствует \_\_\_\_\_  
(наименование ТПС)

Объект испытан на заводских путях, стендах, обкатка на магистральных путях \_\_\_\_\_ произведена.

(не)  
Заключение \_\_\_\_\_  
(наименование ТПС)  
принят из ремонта, признан годным к эксплуатации и направляется в депо приписки \_\_\_\_\_ (для эксплуатации, на обкатку)

За произведенный ремонт \_\_\_\_\_  
(наименование ТПС)  
на основании договора подлежит оплате \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ (наименование предприятия, депо)  
\_\_\_\_\_ % стоимости капитального ремонта.

Сдал: Начальник сборочного цеха \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

Принял: Заместитель директора завода по качеству - начальник ОТК \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)  
Инспектор-приемщик ЦТ МПС \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

М.П. ремонтного завода

ПРИЛОЖЕНИЕ 6  
к Основным условиям  
от 20.12.96 N ЦТ-ЦТВР-409

АКТ  
приемки из капитального ремонта узлов  
и агрегатов тягового подвижного состава  
(Рекомендуемая форма акта)

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 199 \_\_\_\_ г.

Настоящий акт составлен о том, что произведена приемка из капитального ремонта

\_\_\_\_\_ (наименование узла, агрегата)  
тип и марка \_\_\_\_\_  
количество (прописью) \_\_\_\_\_

Все ремонтные работы выполнены в полном объеме в соответствии с Правилами ремонта, нормативными документами и указаниями МПС, по

\_\_\_\_\_ (указывается конкретная техническая документация)

Объект ремонта испытан на стендах, техническое состояние и комплектность соответствует требованиям технической документации. Заключение \_\_\_\_\_ принят (наименование узла, агрегата) из ремонта, признан годным к эксплуатации и направляется (выдается) заказчику в \_\_\_\_\_

(наименование депо, предприятия)

За произведенный ремонт \_\_\_\_\_ (наименование узла, агрегата)  
на основании договора \_\_\_\_\_

(наименование предприятия, депо)

подлежит оплата \_\_\_% стоимости ремонта на сумму \_\_\_\_\_

Сдал: Начальник сборочного цеха \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

Принял: Заместитель директора завода по качеству - начальник ОТК \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

Инспектор-приемщик ЦТ МПС \_\_\_\_\_ (подпись, инициалы, фамилия)

М.П. ремонтного завода

АКТ  
проведения обкатки тягового подвижного состава  
на магистральных путях  
"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_ г.

Настоящий акт составлен в том, что

\_\_\_\_\_ (секция тепловоза, электровоз, электросекция, электро- или дизель-поезд)

серия \_\_\_\_\_ . \_\_\_\_\_ депо \_\_\_\_\_  
поступивший (ая) \_\_\_\_\_ после  
капитального ремонта \_\_\_\_\_  
(наименование ремонтного завода)

"\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_ г. прошел обкатку на магистральном участке  
\_\_\_\_\_ ж.д.

Все дефекты выявленные при обкатке, устранены:  
\_\_\_\_\_ пригоден (на) к эксплуатации и запускается в работу.  
(наименование ТПС)

После обкатки \_\_\_\_\_  
(Наименование ТПС)  
за произведенный капитальный ремонт подлежит оплате \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (наименование ремонтного завода)  
в размере 15% стоимости ремонта.

Начальник депо \_\_\_\_\_ подпись, инициалы, фамилия  
Мастер \_\_\_\_\_ подпись, инициалы, фамилия  
Приемщик локомотивов \_\_\_\_\_ подпись, инициалы, фамилия

М.П.  
депо

Экз.

АКТ-РЕКЛАМАЦИЯ  
(Рекомендуемая форма акта)

Дата составления акта-рекламации "\_\_" \_\_\_\_\_ 199\_ г.

1. Локомотивное депо \_\_\_\_\_ ж.д.
2. Объект ремонта:
  - 2.1. Серия и .. локомотива, секций \_\_\_\_\_
  - 2.2. Электропоездов и дизель-поездов \_\_\_\_\_
  - 2.3. Наименование, тип и . узла, агрегата \_\_\_\_\_
3. Наименование вышедших из строя детали, узла, агрегата, заводской номер \_\_\_\_\_
4. Ремонтный завод \_\_\_\_\_
5. Дата ремонта на заводе и вид ремонта \_\_\_\_\_
6. Дата поступления в депо приписки из ремонта \_\_\_\_\_
7. Где была произведена обкатка ТПС \_\_\_\_\_
8. Дата ввода в эксплуатацию после ремонта \_\_\_\_\_
9. Дата обнаружения дефекта \_\_\_\_\_
10. Пробег после среднего/капитального ремонта (или наработка в часах) \_\_\_\_\_
11. Извещение о вызове представителя завода выслано \_\_\_\_\_

" " \_\_\_\_\_ 199 \_ г. N \_\_\_\_\_

12. Дата, вид последнего технического обслуживания или ремонта в депо и пробег (наработка) после него \_\_\_\_\_

13. Замечания о нарушении в эксплуатации \_\_\_\_\_

14. Характер дефекта и обстоятельства, при котором он произошел \_\_\_\_\_

15. Причина возникновения дефекта и виновная сторона по заключению комиссии \_\_\_\_\_

16. Необходимо заменить или отремонтировать \_\_\_\_\_

17. Место устранения дефектов, кто устраняет и за чей счет, сроки устранения \_\_\_\_\_

18. Причины составления акта-рекламации без участия представителя ремонтного завода \_\_\_\_\_

Особые отметки \_\_\_\_\_

Перечень приложенных документов \_\_\_\_\_

Составлен в \_\_\_\_\_ экземплярах

Экз. N \_\_\_\_\_

адресат \_\_\_\_\_

Члены комиссии предупреждены об ответственности за подписание акта, содержащего данные, не соответствующие действительности.

Начальник депо \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_

Инженер депо \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_

Мастер цеха \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_

Приемщик локомотивов \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_

Представитель ремонтного завода \_\_\_\_\_  
подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дата и N командировочного удостоверения

Представитель завода, производившего ремонт узла или агрегата, в котором возник дефект

\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дата и N командировочного удостоверения

Представитель общественности депо (при составлении акта без участия представителя ремонтного завода)

\_\_\_\_\_ подпись \_\_\_\_\_ инициалы, фамилия \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ дата и номер удостоверения

Примечания.

1. Особое мнение представителя завода и пояснение депо по особому мнению излагаются на отдельных листах и прилагаются к каждому экземпляру акта-рекламации, о чем делается отметка в акте.

2. Заполнение всех пунктов данного акта обязательно.

3. С актом-рекламацией депо заводу предъявляются документы: калькуляция затрат на устранение дефекта (неисправности); акт проведения обкатки на магистральных путях (приложение 6 Основных условий); справка о простое тягового подвижного состава (со дня вызова представителя завода); удостоверение общественности (при составлении одностороннего акта-рекламации); копию телеграммы о вызове представителя завода и расчет предъявленной претензии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9  
к Основным условиям  
от 20.12.96 N ЦТ-ЦТВР-409

Перечень высших учебных заведений путей сообщения и  
прикрепленных железных дорог по проведению технической  
экспертизы

ВУЗ	Железные дороги
Московская академия транспорта РФ (Госуниверситет путей сообщения) - (МИИТ)	Московская, Юго-Восточная
Петербургский Государственный университет путей сообщения (ПГУПС)	Октябрьская, Северная
Ростовский Государственный университет путей сообщения (РГУПС)	Северо-Кавказская
Самарский институт инженеров транспорта (СамИИТ)	Куйбышевская, Приволжская
Уральская академия транспорта ЭМИИТ (УрГАПС)	Свердловская *), Южно-Уральская *)
Омская академия путей сообщения (ОмГАПС)	Красноярская. Западно-Сибирская. Кемеровская. Восточно-Сибирская
Дальневосточная академия путей сообщения (ДВАПС)	Дальневосточная, Забайкальская
Нижегородский филиал Российского Государственного открытого технического университета путей сообщения (РосГОТУПС)	Горьковская

Примечания:

1. Техническая экспертиза включает техническое заключение по установлению характера и причин возникновения дефектов в отремонтированном тяговом подвижном составе.

2. По тепловозам локомотивные депо Свердловской и Южно-Уральской железных дорог прикрепляются к КИИТу.

3. По тяговому подвижному составу, эксплуатируемому на железных дорогах других государств, прикрепление целесообразно рекомендовать: Литвы, Латвии и Эстонии - к ПИИТу; Белоруссии - ВЕЛИИЖТу (по электроподвижному составу - РосГОТУПСу); Украины и Молдавии - ХИИТ и ДИИТ; Грузии, Азербайджана и Армении - РГПУС; Казахстана, Узбекистана, Таджикистана, Кыргызстана и Туркмении - ТашиИТ и АлиИТ.