

ПОЛОЖЕНИЕ О ВОССТАНОВИТЕЛЬНОМ ПОЕЗДЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ УКРАИНЫ

I. Общие положения

1.1. Восстановительный поезд железных дорог Украины является специальным формированием Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, организуется на отделениях, государственных предприятиях по перевозке грузов и пассажиров* железных дорог и предназначается для ликвидации последствий сходов с рельсов и столкновений подвижного состава, а также оказания помощи при стихийных бедствиях.

1.2. Восстановительный поезд организуется по указанию Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины** и обслуживается постоянным штатом работников.

1.3. Восстановительный поезд укомплектовывается специалистами и обслуживающим персоналом, общая численность которого, его профессиональный состав определяются исходя из перечня должностей, установленных приложением № 1.

Восстановительный поезд находится на балансе отделения, госпредприятия железной дороги.

1.4. Руководство восстановительными поездами осуществляется начальником отделения, госпредприятия железной дороги. Решения по использованию восстановительных средств на сети железных дорог осуществляются: в Укрзалізниця — начальником Главного управления безопасности движения поездов, на железных дорогах — Главным ревизором по безопасности движения поездов железной дороги.

* Далее госпредприятие

** Далее Укрзалізниця

1.5. Пункты постоянной дислокации восстановительных поездов утверждаются Главным управлением безопасности движения поездов Укрзалізниця по представлению железных дорог. Участки обслуживания утверждаются начальником железной дороги. Расстояние между пунктами дислокации восстановительных поездов должно быть не более 200 километров.

1.6. Подбор и укомплектование штата работников восстановительных поездов производится отделением, госпредприятием железной дороги по представлению начальника восстановительного поезда.

1.7. Начальник восстановительного поезда назначается начальником железной дороги.

1.8. Работники восстановительных поездов обеспечиваются жилой площадью, в том числе служебной, как правило, вблизи места дислокации восстановительного поезда. Квартиры работников восстановительных поездов подлежат внеочередной телефонизации.

1.9. Распорядок дня работы личного состава восстановительного поезда устанавливается начальником отделения, госпредприятия железной дороги по согласованию с профсоюзными органами и помесичным учетом рабочего времени. Сверхурочные часы работы, вызванные ликвидацией последствий крушений, аварий, сходов подвижного состава и стихийных бедствий, работникам восстановительных поездов оплачиваются согласно положению.

При ликвидации последствий аварий, крушений и стихийного бедствия всем работникам восстановительного поезда засчитывается в рабочее время все часы с момента выезда и до момента возвращения на место дислокации восстановительного поезда.

1.10. База дислокации восстановительного поезда должна иметь пути стоянки, как правило, с двусторонним выходом для размещения подвижного состава, смотровую канаву, производственно-бытовые помещения. Запрещается занимать пути стоянки восстановительного поезда каким-либо подвижным составом, в том числе пожарными поездами.

1.11. Восстановительные поезда должны иметь постоянный неснижаемый запас продуктов питания, состоящий из мясных и овощных консервов, жиров, круп, макаронных изделий, сахара, чая, табачных изделий и других продуктов, из расчета трехдневного запаса на 60 человек. Для хранения продуктов питания поезд должен иметь необходимое холодильное оборудование. Своевременное пополнение запаса продуктов питания производится отделами рабочего снабжения отделений, госпредприятий железных дорог или другими поставщиками по заявкам начальников восстановительных поездов с предварительной оплатой их стоимости отделением, госпредприятием железной дороги. Контроль за качеством продуктов, сроками их замены и реализации осуществляют руководители восстановительных поездов.

1.12. При ликвидации последствий сходов и столкновений подвижного состава работники восстановительных поездов обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием до полного окончания восстановительных работ и уборки подвижного состава из расчета цен, сложившихся в данном регионе.

При выполнении подрядно-договорных работ работники восстановительных поездов, выполняющие указанную работу, обеспечиваются бесплатным трехразовым питанием из расчета цен, сложившихся в данном регионе» за счет заказчика.

1.13. Работники, привлеченные к выполнению восстановительных работ, обеспечиваются бесплатным горячим питанием по нормам, приведенным в п. 1.12, отделом рабочего снабжения с отнесением расходов на отделение, госпредприятие железной дороги.

1.14. Все фактические расходы, в том числе и расходы на питание, связанные с ликвидацией последствий сходов и столкновений подвижного состава, относятся на счет виновных организаций и структурных подразделений.

1.15. Начальнику восстановительного поезда для срочных расходов, связанных с организацией восстановительных работ, в том числе с приобретением хлеба и свежих овощей для приготовления горячего питания работникам, выделяется неснижаемая подотчетная сумма в размере двух минимальных заработных плат. Расходы на указанные цели списываются на основании актов, их подтверждающих, или копий чеков. Использование подотчетной суммы на мелкие хозяйственные расходы допускается с разрешения начальника отделения, госпредприятия железной дороги.

1.16. Для ликвидации последствий одиночно сошедшего подвижного состава на станциях отделения, госпредприятия организуются аварийно-полевые команды. Места расположения команд, комплектование личного состава, назначение руководителя, порядок обучения, а также условия стимулирования работников аварийно-полевых команд за своевременную ликвидацию схода подвижного состава устанавливает начальник отделения, госпредприятия железной дороги.

2. Материальная часть восстановительного поезда и аварийно-полевой команды

2.1. Восстановительные поезда должны быть сформированы из подвижного состава, обеспечивающего следование с максимально допустимыми скоростями.

Восстановительные поезда должны быть оснащены техническими средствами, оборудованием, приспособлениями, материалами, инструментом, защитной и инвентарной спецодеждой согласно приложению № 2, за счет установленного отделению, госпредприятию железной дороги в плане норматива основных и оборотных средств.

Схема формирования восстановительных поездов утверждается Главным ревизором по безопасности движения поездов железной дороги.

2.2. Пополнение восстановительного поезда и аварийно-полевой команды запасными частями, материалами, инструментом, инвентарем, спецодеждой, горюче-смазочными и другими материалами до норм неснижаемого запаса производится по требованиям, подписанным начальником восстановительного поезда или его заместителем и ответственным работником финансового отдела отделения, госпредприятия железной дороги, через отделы материально-технического снабжения и соответствующие отделы отделения, госпредприятия.

2.3. Восстановительные поезда основными техническими средствами, приспособлениями и механизмами, предназначенными для ведения восстановительных работ, обеспечиваются централизованно по заявкам Главного управления безопасности движения поездов Укрзалізничці с учетом выделенных ресурсов.

2.4. Восстановительный поезд должен быть оборудован поездной радиосвязью, переносными радиостанциями, внутренней связью • (радио, телефон), громкоговорящей связью.

Техническое содержание и ремонт указанного оборудования обеспечивают дистанции сигнализации и связи.

2.5. Все материалы, подъемное оборудование и противопожарные средства размещаются в специальных крытых вагонах и на платформах в порядке, обеспечивающем их сохранность, безопасность движения, хорошую доступность, быстрогу и удобство выгрузки и соблюдение правил и норм охраны труда, требований производственной эстетики. Подвижной состав восстановительного поезда, должен иметь хорошее внутреннее и наружное освещение, быть оборудованным съемными или выдвижными лестницами, а на месте стоянки — приставными лестничными тумбами для свободного входа и обслуживания имеющихся средств. Все вагоны восстановительных поездов окрашиваются в зеленый цвет, а грузоподъемные краны должны быть окрашены в сигнальные цвета с нанесением знаков безопасности в соответствии с ГОСТом.

2.6. Аварийно-полевые команды обеспечиваются подъемно-накаточным оборудованием начальниками восстановительных поездов по участкам обслуживания согласно приложению № 2 (раздел 12).

Подъемно-накаточное оборудование аварийно-полевой команды начальником восстановительного поезда передается на баланс станции дислокации аварийно-полевой команды.

Размещение и хранение оборудования и оснастки аварийно-полевых команд обеспечивает начальник станции в специально приспособленных вагонах или помещениях.

2.7. Передача табельного имущества из восстановительных поездов без согласования с Главным управлением безопасности движения поездов Укрзалізничці запрещается.

3. Содержание и обслуживание восстановительных поездов и аварийно-полевых команд

3.1. Подвижной состав, механизмы и оборудование восстановительных поездов должны содержаться в технически исправном состоянии, что обеспечивается обязательным выполнением установленной системы ремонтов и осмотров. Заводской ремонт вагонов, грузоподъемных кранов и тягачей планируется Укрзалізничцею по заявкам железных дорог, деповской ремонт вагонов планируется железными дорогами. Капитальный ремонт автотракторной техники производится на договорных условиях железными дорогами.

3.2. Начальник восстановительного поезда обязан:

3.2.1. Содержать всю материальную часть восстановительного поезда (подвижной состав, краны, оборудование, механизмы и т.д.), служебно-бытовые помещения, мастерские, прилегающую территорию, отведенную поезду, в состоянии, обеспечивающем постоянную готовность к безотказной работе и отвечающем современным требованиям по охране труда, окружающей среды и производственной санитарии.

3.2.2. Постоянно производить оснащение поезда приспособлениями, ускоряющими восстановительные работы.

3.2.3. По квартальному плану, утвержденному Главным ревизором по безопасности движения поездов отделения, госпредприятия железной дороги, проводить практическую учебу и технические занятия с работниками основного штата восстановительного поезда и аварийно-полевых команд по изучению техники, передовых методов и способов быстрой ликвидации последствий сходов и столкновений подвижного состава, правил и инструкций по охране труда и технике безопасности, должностных инструкций.

3.2.4. Один раз в три месяца производить обкатку восстановительного поезда на расстояние не менее 25 км, если за этот период поезд в полном составе не выезжал на ликвидацию последствий сходов и столкновений подвижного состава или хозяйственные работы.

3.3. Начальники отделений, госпредприятий железных дорог не реже одного раза в шесть месяцев должны проводить полигонные учения основного штата работников восстановительных поездов, дополнительной рабочей силы, командного состава отделений, госпредприятий железных дорог и структурных подразделений передовым приемам ведения восстановительных работ, для чего на каждом отделении, госпредприятии железной дороги должны быть созданы оснащенные учебно-тренировочные полигоны.

3.4. Начальники отделений, госпредприятий железных дорог периодически, не реже одного раза в год, должны комплексно рассматривать уровень готовности восстановительных средств к четкому ведению восстановительных работ с привлечением причастных руководителей отделов отделений, госпредприятий железных дорог и структурных подразделений.

3.5. Главный ревизор по безопасности движения поездов железной дороги осуществляет руководство и контроль за работой и содержанием восстановительных средств железной дороги, разрабатывает планы на их усиление, организует школы передового опыта и семинары с работниками восстановительных поездов, распространяет прогрессивную технологию и применение механизмов, обеспечивающие ускоренное ведение восстановительных работ, обеспечивает модернизацию подвижного состава и механизмов по чертежам и проектам, разработанным проектно-конструкторскими организациями, осуществляет совместно с работниками отделений, госпредприятий железной дороги и служб управления железной дороги меры, направленные на сокращение перерыва движения в случаях схода с рельсов и столкновений подвижного состава.

3.6. Контроль за деятельностью и постоянной готовностью р, восстановительных поездов осуществляется путем:

3.6.1. Проверок, производимых не менее одного раза в год заместителем Главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги, ведающим восстановительными средствами.

3.6.2. Проверок, производимых один раз в шесть месяцев комиссией в составе Главного ревизора по безопасности движения поездов отделения, госпредприятия железной дороги, начальника восстановительного поезда, начальника пункта технического осмотра вагонов, представителей дистанций пути, сигнализации и связи, контактной сети, отделов рабочего снабжения, материально-технического снабжения и санитарно-эпидемиологической станции.

3.6.3. Ежеквартальных отчетов начальников восстановительных поездов, проводимых заместителем Главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги, ведающим восстановительными средствами.

3.6.4. Внезапных проверок, периодически осуществляемых аппаратом Главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги, отделения, госпредприятия железной дороги.

3.7. Периодические ремонты и технические обслуживания грузоподъемных кранов и вагонов восстановительных поездов выполняются в локомотивных и вагонных депо железных дорог на договорных началах.

3.8. Внеплановый ремонт грузоподъемных кранов и вагонов, оборудования, механизмов и агрегатов должен производиться по требованию Главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги в соответствующих структурных подразделениях железной дороги, а по требованию Главного управления безопасности движения поездов Укрзалізничці — на ремонтных заводах Укрзалізничці вне очереди.

3.9. Буксы грузоподъемных кранов и вагонов на подшипниках скольжения должны быть заправлены и запломбированы.

3.10. Использование грузоподъемных кранов и других механизмов восстановительных поездов на подрядно-договорных работах допускается в исключительных случаях только с разрешения Главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги.

Отправление грузоподъемных кранов на подрядно-договорные работы производится после представления заказчиком утвержденного проекта производства работ, согласованного руководителем восстановительного поезда. Использование основного штата работников восстановительных поездов, а также тягачей и бульдозеров для строительных и хозяйственных работ запрещается.

3.11. Работы по подъему сошедшего подвижного состава кранами восстановительных поездов должны выполняться под руководством начальника, его заместителя или мастера» восстановительного поезда.

Руководство кранами восстановительных поездов при выполнении подрядно-договорных работ осуществляется начальником восстановительного поезда или его заместителем. Указанные работники должны быть испытаны в знании Правил и инструкций котлонадзора и иметь при себе удостоверение установленного образца.

3.12. Вызов, отправление, следование и организация работы восстановительных поездов

для ликвидации последствий схода и столкновений подвижного состава определяются «Инструкцией по организации восстановительных работ при ликвидации последствий крушений, аварий и сходов подвижного состава на железных дорогах Украины».

4. Головной восстановительный поезд

4.1. В целях распространения передовых методов ведения восстановительных работ, изготовления необходимых приспособлений и их испытания на железной дороге должен быть организован головной восстановительный поезд на базе одного из лучших по своей оснащённости техническими средствами восстановительного поезда, имеющего кран на железнодорожном ходу грузоподъёмностью Т25 или 250 тонн, а также производственно-бытовые помещения. Головной восстановительный поезд служит базой, способствующей повышению технической оснащённости восстановительных средств на железной дороге и ускорению работ по ликвидации схода подвижного состава. В этих поездах, как правило, проводятся семинары и школы по обмену опытом работы и содержанию восстановительных средств.

4.2. Дислокация этих поездов определяется начальником железной дороги.

В связи с вводом в действие настоящего положения считать утратившим силу на железных дорогах Украины Положение ЦРБ-4582 от 18.04.88 г. с приложениями.

Начальник Главного управления по безопасности движения Укрзалізничці - Главный ревизор по безопасности движения поездов А.И.СОКОЛОВ

Приложение ,№ 1
к Положению о восстановительном поезде железных дорог Украины

ТИПОВЫЕ ШТАТЫ
восстановительного поезда железных Дорог Украины

№	Наименование должности	Количество штатных единиц
	Начальник восстановительного поезда	1
1.	Заместитель начальника восстановительного поезда	1
2.	Мастер подъемного оборудования	1
	Мастер по гидropневматике	1
3.	Машинист крана	1
4.	Помощник машиниста крана	2
5.	Машинист бульдозера, тракторист, водитель тягача	2
6.	Машинист электростанции передвижной	2
7.	Электрогазосварщик-электрогазврезчик	1
	Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования	2
8.	Такелажник	1
9.	Проводник вагона специально-технического назначения	2
10	Водитель автомобиля	2
11	Машинист-инструктор по кранам	2
12	Дежурный по восстановительному поезду	1
13	Аккумуляторщик	1 при головном поезде железной дороги
14		2
15		1

Примечания:

1. Штат машинистов крана, помощников машиниста крана указан для обслуживания одного крана, машиниста бульдозера, трактористов — для одного тягача или трактора, такелажников — для каждого крана, тягача или трактора.

2. Штат машинистов крана типа ЕДК-1000 и ЕДК-2000 устанавливается из расчета три машиниста на каждый кран.

3. Мастера подъемного оборудования и гидropневматики восстановительных поездов приравниваются по оплате труда к мастерам локомотивных депо.

4. Дежурные по поезду и проводники вагонов обеспечивают круглосуточное дежурство в восстановительном поезде.

5. Дежурные по поезду приравниваются по заработной плате к проводникам вагонов.

ТАБЕЛЬ оснащения восстановительного поезда

№	Наименование	Ед. изм.	Кол во	Примечание
1.1.	1. Подвижной состав	шт.	1—2	На подшипниках качения
1.2.	Вагон-гараж для тракторов и бульдозеров,	шт. шт.	1—2 1	На подшипниках качения
1.3.	оборудованный трапами с электрическим и	шт.	1	При отсутствии багажного
1.4.	ручным приводом лебедок на опускание и	шт.	1 1—2	вагона или переоборудованного
1.5.	подъем трапов Платформа для тягачей и	шт. и	1—2	заменяется двумя грузовыми
1.6.	тракторов большой мощности,	шт.		вагонами подъемного
1.7.	оборудованных трапами Крытый или			оборудования На каждый
	переоборудованный ЦМВ под размещение			грузоподъемный кран на
	накатного, гидравлического оборудования			железнодорожном ходу
	и передвижной электростанции			Под краны ЕДК-2000, ЕДК-1000
	Пассажирский вагон ЦМВ,			вагоны могут быть оборудованы
	переоборудованный под перевозку крановых			блочными подъемниками Для
	бригад, с салоном-кухней и раздевалкой			кранов ЕДК-500, ДЖ-75 по 2 шт.
	Пассажирский вагон ЦМВ,			или по одной длиннобазной, для
	переоборудованный под столовую, с			кранов ЕДК-300, 50, 25, ДЖ-45 по
	санитарным отсеком Грузовой вагон под			одной на кран
	такелажное оборудование, хранение			
	инвентарно и защитной одежды и др.			
	принадлежности Платформы подстреловые			

№	Наименование Ед	. изм.	Кол во	Примечание
2.1.	2. Подъемно-накатное оборудо	Вание	1	При отсутствии кранов
2.2.	Кран на железнодорожном ходу	шт. •	1 . 1	грузоподъемностью 125—250 т и
2.3.	грузоподъемностью 80—250 т н более	шт.	4 10	более поезд должен
2.4.	Кран на железнодорожном ходу	компл	4	укомплектовываться двумя
2.5.	грузоподъемностью 25—60 тонн	ОВ	4 2	другими видами кранов
2.6.	Гидравлическое оборудование из легких	шт. шт.	25 40	До оснащения поездов
2.7.	металлов с набором домкрате различной	пар эв		гидрооборудованием по
2.8.	грузоподъемности	тов		указанной норме в поездах
2.9.	Пневмогидравлические домкраты	пар пар		эксплуатируется комплект
2.10	грузоподъемностью до 40 т с комплектом	м ³		гидравлических домкратов 120/60
?.1.	шлангов длиной 12 м диаметром 25 мм	шт.		60/30 40/20 и 40. т . По мере
	Гидравлические домкраты-тумбочки	шт.		укомплектования по п.2.3 могут из
	грузоподъемностью 20—30 т с ручным			эксплуатации изыматься
	приводом с комплектом приспособлений			Примерно 250 шпал
	Накатные башмаки из легких металлов под			До укомплектования ^ поездов
	рельсы различных типе и конструкций с			современной тяговой техникой могут
	набором инструмен и материалов для			эксплуатироваться тягачи
	крепления Направляющие приспособления			
	для приближения удалившихся колесных пар			

к башмакам и рельсам Направляющие стяжки для накатки трехосных тележек локомотивов и вагонов Шпальная вымостка под крановую технику и гидравлику из твердых пород дерева Клинья деревянные . 3. Тяговая, транспортная техника и строповые приспособления Тягачи большой мощности с упорами при усилии на лебедке до 50 тонн			
---	--	--	--

№	Наименование Ед.	изм.	Кол во	Примечание
3.2.	Тракторы большой мощности на гусеничном	шт.	1 1	и тракторастаротипных конструкций БТТ, АТТ. БТС, Т- 34. ТТ-4, Т-140. Т-180 и др. На больших узловых и сортировочных станциях" По необходимости
3.3.	ходу типа Т-500. Т-330 или Д-375, Д-355, ДЭТ-	шт.	1	
3.4.	250 Бульдозер типа Т-130 и подобных ему	шт.	1	
3.5.	марок Аварийно-восстановительная летучка	шт.	л. 3 2	
3.6.	на базе автомашины КраЗ, КамАЗ и подобных	шт. шт	12	
3.7.	им Грузовая спецавтомашина с тентом марки	комп	4	
3.8.	ГАЗ-53, ГАЗ-66, КАЗ-4045 и др. Легковой	шт.	»	
3.9	спецавтомобиль типа УАЗ-469 н др. Колесный	шт.	10 .15	
3.10	трактор с передним кузовом, мотороллер с	шт.	^	
3.11	кузовом (муравей) или трактор Т-40 с	шт.	160 250	
3 12	прицепом Полиспасты разные Блоки	шт.	250 200	
3.13	направляющие для троса диаметром 40—46	шт.	250 л. 2	
3.14	мм Тросы тяговые диаметром 52—46 мм	шт.		
3.15	длиной 20—25 м с петлями То же длиной 3—	П.М.		
3.16	3,5 м (бесконечный под соединение	п.м		
	автосцепок) Тросы тяговые диаметром 36—42	П.М.		
	мм длиной по 40 м с петлями Тросы тяговые	П.М.		
	диаметром 19—32 мм с петлями длиной 20—	П.М.		
	30 м Тросы специальные под двойную	Комп		
	локомотивную тягу диаметром 58—65 мм с			
	петлями общей длиной 100 м Строповочные			
	тросы для грузоподъемных кранов и набора			
	подвесок: диаметром 52—65 мм 'диаметром			
	40—50 мм диаметром 30—38 мм диаметром			
	20—28 мм диаметром 9—19 мм Тросы с			
	захватами для колесных пар			

№	Наименование Е	А. Изм.	Кол во	Примечание
3.17.	Сельфакторная веревка диаметром 18—22	Кг	33	
3.18.	мм для удержания груза, подтаскивай и я	шт. шт.	20 20	
3.19.	стропов и мелких деталей Скобы	шт.	20	
3.20.	соединительные для тросов разных	шт.	4 . 2	
3.21.	диаметров Скобы для опрокидывания	компл	4	
3.22.	подвижного состава Уголки	шт.	2 2	
3.23.	предохранительные для тросов с	шт. шт.	2	
3.24.	фиксирующими проушинами и валиками			

3.25.	Штанги распорные к стропам	шт.	. 1 1 2	
3.26.	Балансировочные устройства для вывески колесной пары при отвале шейки различных модификаций Ложная букса для пассажирских и рефрижераторных вагонов	компл	2	
3.27.		шт шт.	2 8 2	
3.28.		шт.	4	
3.29.	Переходные подпятники Опорные тумбы (ставлюги) для подстраховки вагонов	шт. шт	2 4	
3.30.		шт шт.	сварки	
3.31.	Вставка в головку автосцепки с соединительным валиком для троса	шт. шт.	4	
3.32.		>езки и	10 5	
3.33.	Рельсовый якорь в сборе Хвостовик автосцепки с крюком Запасные головки	шт.		
3.34.		м шт. шт.		
3.35.	автосцепок с клиньями Клинья для разъединения головок - автосцепок Ручные шкворнедержатели Запасные шкворни			
3.36.				
4.1.	Аварийные вагонные тележки Зацепы рельсовые для подъёмки или укладки путевых звеньев Лапы рычажные для откатки поднятых вагонов из зоны работы Лестницы длиной 4 м для выхода на верх подвижного состава			
4.2.	4 Приборы и оборудование для р Керосинорез или бензорез в комплекте с резаками (2 коротких и 2 длинных) и шлангами кислород ным и бензиновым по 20 м Баллоны кислородные в заряженно режиме Баллоны ацетиленовые в заряженном режиме			

№	Наименование	Ед. изм.	Кол во	Примечание
4.4.	Баллоны пропан-бутановые в заряженном режиме	шт.	5	
4.5.	Редукторы газовые и кислородн	шт шт.	6 6	
4.6.	Шланги кислородные, пропан-бутановые, бензиновые по 20 м	шт. шт.	2 1	
4.7.	Сварочный трансформатор	оборудован	ие	
4.8.	Сварочный агрегат	шт.	2	
5.1.	5. Электростанции и электрод	>-4, шт.	6	
5.2.	Электроагрегаты мощностью 30—100 кВт и более	\-5К шт. шт. и	2 1	
5.3.	Переносные электростанции	мачты шт.	6 6-10	
5.4.	АБ АБ-2, АБ-1	шт.	2	
5.5.	Выпрямительные установки ВС/ Выпрямительная установка для зарядки аккумуляторных батаре емкостью до 180 А/ч	ки шт. + 1x6 п.м. ^ 1x4 п.м. 25 + п.м.	300 300	
5.6.	Осветительные телескопические с заземляющими штангами	шт. пар пар	10 10 2	
5.7.	Светильники с лампами ПКН-1000 — 1500 Карликовые светильные установ	шт. ческих шт. гетер) шт.	10 10	
5.8.	Провод шланговый КРПТ 3x10 Провод шланговый КРПТ 3x6 4 Провод шланговый силовой 3x^ 1x10 мм 2	шт. ху- шт.	2	
5.9.	Шнур осветительный ППВ-2x2, ^к Соединительные муфты силовы и ПНТИ Коврики диэлектрические	>е шт. слесарный ности	1 1 1	
5.10.	Перчатки диэлектрические Боты диэлектрические Лампы накаливания разные	шт. шт.		
5.11.	Прибор для измерения электрических параметров и сопротивления (те Пробки электрические Фонари электрические на аккумуляторах (сигнальные) Разветвительные соединительнь коробки	шт.		
6.1.		шт.		
6.2.				
6.3.				
б. Станочное оборудование,				

	инструмент и принадлеж			
	Токарно-винторезный станок Строгальный станок Сверлильный станок			
6.4.	Заточный станок	шт.	-;	
6.5.	Электроточило	шт	1	
6.6.	Станок для резки металла	шт.	1	
6.7.	Тиски различные	шт.	6	
6.8.	Бензопилы	шт.	2	
6.9.	Электроножницы	шт.	2	
6.10.	Электродрели	шт	3	
6.11	Электрорубанок	шт.	1	
6.12.	Верстаки слесарные	шт.	2	
6.13.	Верстак столярный	шт.	1	
6.14.	Саперные ножницы	шт.	6	
6.15.	Отбойные молотки пневматические шт		6	
6.16	Набор слесарного инструмента в полном ассортименте	набор 2	-	
6.17	Набор плотницкого инструмента в необходимом ассортименте	набор 2		
6.18.	Набор мерительного инструмента компл 2 (метры, шаблоны, кронциркуль. рулетки)			
6.19	Набор шанцевого инструмента (лопаты, кирки, ломы и т д.) из расчета на контингент	компл 2		
6.20.	Путевой инструмент (ключи путевые, набор 2 ключи торцевые, костыльные лапы,, клещи шпальные, клещи рельсовые домкраты ручные, тележки одноосные и двухосные, виль' щебеночные и т п.)			
6.21.	Сигнальные принадлежности (флажки сигнальные, щить: сигнальные, петарды, свистки)	набор 4		
6.22	Башмаки тормозные	шт.	20	
6.23.	Скрепление путевое(болты, костыли и т.п.)	шт.	50	
6.24.	Брезент размером 5x5 м для временного укрытия грузов	шт.	/	
6.25.	Стяжки путевые для рельсовой колеи			
	а) с боковым натяжением	шт.	10	
	б) с центральным натяжением	шт.	10	
	в) накладные с центральным натяжением	шт.	10	
5.26.	Стяжки для боковин тележек и	шт	3	

кузова полувагона

№	Наименование	Ед. изм.	Кол во	Примечание
7.1.	7. Связевое оборудование	КОМПЛ	1	По перечню, установленному начальником дистанции сигнализации и связи
7.2.	Поездные радиостанции типа 42РТМ-	шт. шт,	4 12	
7.3.	А2-ЧМ Свистки сигнальные	комп.'	1 1	
7.4.	Портативные радиостанции типа	КОМПЛ	6	
7.5.	«Транспорт» Связевая установка УСВР-	шт.	1 «	
7.6.	1 Внутрипоездная переговорно-	компл	2 2 э 1	
7.7.	вызывная связь Электромегафоны	пар	ИЯ	
7.8.	Устройство громкоговорящего	шт.	л. 50 60	
7.9.	оповещения типа УГО Когти	чабо?	60 100	
7.10	телеграфные Пояса предохранительные	способлен	40 60 20	
8.1.	Набор материалов для восстановления	комп	30	
8.2.	связи	пар пар	60 30	
8.3.	8. Спецодежда, защитные при и	пар	20 40 л.	
8.4.	бытовой инвентарь	шт. шт шт. и	60 20	
8.5.	Куртки и брюки ватные Валенки Рукавицы	шт.	50 50 50	
8.6.	комбинированные Рукавицы брезентовые	пар пар	100 100	
8.7.	Полушубки Шапки-ушанки Костюмы	шт шт.	100 10	
8.8.	брезентовые Плащи брезентовые или из	КОМП		
8.9.	тка^ с односторонней обрешинкой Сапоги	е пар		
8.10	кожаные или кирзовые Сапоги резиновые	шт. шт.		
8.11	Очки предохранительные Респираторы	шт. шт.		
8.12	Костюмы хлопчатобумажные Перчатки	шт. шт.		
8.13	резиновые технически (диэлектрические)	шт. шт.		
8.14	Одеяла 1. Матрацы Подушки . Простыни	шт.		
8.15	Наволочки 1. Полотенца Изолирующий			
8.16	противогаз ИП-4 с регенеративными			
«.17	патронами и пусковыми брикетами			
8.15				
8.19				
8.2С				
•в.2				

8.22.	Противогаз ГП-4	шт. 30
8.23.	Каски защитные	шт. 40
8.24.	Сигнальные жилеты	шт. 40
8.25.	Костюмы защитные	шт. 30
8.26.	Очки для газосварщика	шт. 6
8.27.	Маска или щитки для электросварщика	шт. 4
8.28.	Стол конторский	шт. 3
8.29.	Ящик несгораемый	шт. 1
8.30.	Шкафы конторские и бытовые	шт. 20
8.31.	Готовальня	шт 1
8.32.	Фотоаппарат типа "Киев-БС" с необходимыми принадлежностями и вспышкой	шт. 2
8.33.	Электрополотенце	шт. 2
8.34.	Кондиционеры бытовые	шт. 3—5

Примечание. Другие виды защитной одежды устанавливаются по требованию начальника поезда.

9. Неснижаемый запас материалов и горючего

9.1.	Керосин	кг	100	
9.2.	Бензин	кг	200	
9.3.	Автотракторное масло	кг	100	
9.4.	Солидол	кг	20	
9.5.	Масло АМГ, САЕ и другое	кг	200	
9.6.	Осевое масло	кг	40	
9.7.	Трансформаторное масло	кг	100	
9.8.	Антифризы или тосол	кг	500	
9.9.	Концы хлопчатобумажные	кг	5	(обтирочные)
9.10.	Гвозди разные	кг	10	
9.11.	Концы пропитанные	кг	10	(буксоподбивочные)
9.12.	Масленки под смазкушт.		2	
9.13.	Свечи стеариновые	кг	5	
9.14.	Спички	пачка	5	
9.15.	Ведро железные	шт.	10	
9.16.	Бидоны разные	шт.	6	
9.17.	Часы морские	шт.	1	
9.18.	Проволока вязальная миллиметровая	кг	10	
9.19.	Топливо дизельное (марки ДЛ-03)	кг	500	
9.20.	Авиамасло МК и МЗ	кг	100	
9.21.	Бочки (тара под горючее)	шт.	15	
9.22.	Доски 40—50 мм	м ³	1—2	

	№	Наименование Ед.	изм.	Кол-во	Примечание
!	9.23.	Подтоварник диаметром 10—12 мм	м ³	0.5	
'	9.24.	Угли бытовые в смеси (АО и АС по 50 %)	тонн	15—30	
чс		10. Противопожарный инвентарь			
с	10.1.	Углекислотные огнетушители емкостью 5/8 л	шт.	8	
	10.2.	Огнетушитель пенный емкостью 10 л	шт.	5	
	10.3.	Огнетушитель порошковый емкостью 5/10 л	шт.	6	
!]-^	10.4.	Багор БГПМ	шт.	1	
^"-	10.5.	Ствол пожарный РС-50 или РСК-50	шт.	2	
P,1Л.-.	10.6.	Рукав пожарный диаметром 50 мм, длиной 20 м	шт.	4	
ц	10.7.	Топор ТПП	шт.	1	
и?	10.8.	Дом ЛПУ	шт.	1	
Це» »к	10.9.	Войлок или кошма размером 2х2 м	шт.		
I-»*)»- V-					
1й^,					
ш					
у^»^		11. Кухонно-столовый инвентарь			
B' & ^1.1	11.1.	Чайник	шт.	4	
^.	11.2.	Бокалы или стаканы	шт.	60	
Б^л:	11.3.	Кастюли разные	шт.	6	
К"	11.4.	Сковороды	шт.	5	
?*» ^^^'	11.5.	Тарелки глубокие	шт.	60	
B^1.	11.6.	Ложки столовые	шт.	60	
Ц^ ^1 -	11.7.	Вилки	шт.	60	
^1-г	11.8.	Ложки чайные	шт.	60	
X" ^	11.9.	Ложки разливные	шт.	4	
	11.10.	Ножи кухонные	шт.	6	
1" -'	11.11.	Миски эмалированные	шт.	60	
	11.12.	Шафы для посуды	шт.	2	
	11.13.	Бытовой холодильник	шт.	3	
	11.14.	Титан электрокипятильный или куб для кипячения воды	шт.	1	
	11.15.	Бачки кухонные	шт.	2	
Л,,.,'	11.16.	Термос 20 л	шт.	4	
и^	11.17.	Умывальник	шт.	2	
в	11.18.	Плита электрическая или газовая	шт.	2—3	
m	11.19.	Стол кухонный	шт.	*/	
p'	11.20.	Стол столовый	шт.	10	
Г	11.21.	Стулья	шт.	60	
^					

№	Наименование ел	^, изм.	Кол	Примечание
12.1.	12. Ведомость постоянного обор'	/дования	во	
12.2.	аварийно-полевой команды	(ДПК)	2	
12.3.	Домкраты гидравлические с ручным	шт.	2 40	
12.4.	приводом грузоподъемностью 30 т	компл.	3	
12.5.	Накаточные башмаки Трос диаметром	м	2	
	30—40 мм Приспособления для	компл.		
	подвешивания тележек вагонов и)1,		
	локомотивов Ручной инструмент в	КОМПЛ.		
	наборе (лопат ломы. кирки, кувалды,			
	молотки)			

13. Культинвентарь

Укомплектование культинвентарем производится по разрешению начальника предприятия по перевозке грузов и пассажиров или отделения железной дороги, и профсоюзного органа этих организаций.

**Начальник Главного управления по
 безопасности движения
 Укрзализниці — Главный ревизор по
 безопасности движения поездов
 А.И.СОКОЛОВ**