

ПОРЯДОК ПРОДЛЕНИЯ СРОКОВ СЛУЖБЫ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ ГОСУДАРСТВ - УЧАСТНИКОВ СОГЛАШЕНИЯ О СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ГРУЗОВЫХ И РЕФРИЖЕРАТОРНЫХ ВАГОНОВ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ.

Утверждено 04/03/1999 года

Настоящий документ устанавливает порядок продления срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов государств - участников Соглашения о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении, назначенный срок службы которых истек.

В соответствии с Соглашением о принципах совместного использования грузовых вагонов в межгосударственном сообщении и Соглашением об использовании и техническом обслуживании изотермических вагонов, грузовые и рефрижераторные вагоны с истекшим сроком службы не допускаются к использованию в международном сообщении.

Дальнейшее совместное использование грузовых и рефрижераторных вагонов с истекшим сроком службы разрешается только после проведения комплекса работ по продлению срока службы вагонов и получения заключения об установлении нового срока службы, выданного специализированной организацией-исполнителем, имеющей соответствующую лицензию (разрешение, аттестат) на право проведения работ по определению возможности дальнейшей эксплуатации вагонов и установлению нового срока службы. Перечень таких организаций утверждается Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций по их представлению (см. Приложение 1). Порядок представления и условия включения специализированных организации-исполнителей в указанный Перечень изложен в Приложении 2.

Организация-исполнитель несет ответственность за объективность, достоверность, обоснованность, полноту проведенных исследований, за правильность выбора объема, вида назначаемого ремонта и назначенного срока службы.

Ремонтные предприятия несут гарантийную ответственность в соответствии с действующей нормативно-технической документацией за полноту и качество выполняемого ремонта, устранение выявленных при обследовании неисправностей.

Собственники вагонов несут ответственность за техническое состояние вагонов, сохранность грузов, соблюдение требований технической документации, сроков, норм и правил эксплуатации сроков и объемов плановых ремонтов и технических освидетельствований, выполнение требований ПТЭ, Правил пе-

ревозки грузов. Правил безопасности при перевозке опасных грузов ж.д. транспортом и порядка оформления документов на курсирование вагонов.

При этом устанавливается следующий порядок выполнения работ по продлению срока службы вагонов:

1. Собственники вагонов совместно с начальниками обслуживающих депо, направляют в соответствующую железнодорожную администрацию (департамент, управление, службу вагонного хозяйства) заявку на проведение работ по продлению срока службы вагонов по форме Приложения 3. Для вагонов инвентарного парка администраций железных дорог принятие решения об исключении вагона из инвентаря (форма ВУ-10М) или о направлении в ремонт с продлением срока службы возлагается на комиссию, состав которой определен «Инструкцией по исключению из инвентаря вагонов», с составлением соответствующей заявки (Приложение 3а).

2. Железнодорожная администрация (департамент, управление-служба вагонного хозяйства) рассматривает заявку, согласовывает (для вагонов собственников), принимает решение (для вагонов инвентарного парка) о направлении вагонов в капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП) по технической документации, согласованной Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций с заключением. при необходимости, договора с вагоноремонтным предприятием, или в специализированную организацию - исполнитель для технического диагностирования и определения остаточного ресурса и возможности продления срока службы. В последнем случае собственник вагонов, а для вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций.

вагоноремонтное предприятие, по поручению железнодорожной администрации, заключает договор с организацией-исполнителем (согласно Перечню - Приложение 1) на проведение комплекса работ по продлению срока службы вагонов. Вагоноремонтные предприятия, проводящие ремонт с продлением срока службы по документации, согласованной Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций, должны получить соответствующее разрешение (право), выданное железнодорожной администрацией.

3. Организация-исполнитель на договорной основе проводит работы по техническому диагностированию вагонов, представленных в заявке, по единой методической документации, согласованной Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных представителей вагонного хозяйства железнодорожных администраций стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии, а для вагонов перевозящих опасные грузы - соответствующей государственной надзорной организацией, и на основании их результатов подготавливает по форме Приложения 4 (4а) в 3-х экземплярах разрешение на ремонт вагонов с истекшим сроком службы с указанием вида и объема ремонта (деповской, капиталь-

ный, капитальный с продлением срока службы или др.) и согласовывает (для МПС России - утверждает) (Прил.4, 4а) его в соответствующей железнодорожной администрации (департаменте, управлении, службе вагонного хозяйства) с последующим направлением его собственнику вагонов или вагоноремонтному предприятию для проведения ремонта.

4. После выполнения ремонта вагоноремонтное предприятие представляет организации-исполнителю (Приложение 5) или в соответствующей железнодорожной администрации (департаменте, управлении, службе вагонного хозяйства) (Приложение 5а) Акт о проведении ремонта и устранении выявленных при диагностировании неисправностей в 3-х экземплярах.

5. Вагоноремонтное предприятие, выполнившее капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП), или организация-исполнитель подготавливает в 5-ти экземплярах Техническое решение по форме Приложений 6, 6а, 6б (для опасных грузов - Приложение 7, 7а, 7б) об установлении нового назначенного срока службы вагонов и направляет его вместе с первичными материалами по диагностированию и документами о ремонте в соответствующую железнодорожную администрацию (департамент, управление, службу вагонного хозяйства), а для вагонов, перевозящих опасные грузы, и в соответствующую государственную надзорную организацию.

6. Соответствующая железнодорожная администрация (департамент, управление, служба вагонного хозяйства), рассматривает Техническое решение, и при его согласовании (для вагонов, перевозящих опасные грузы) с соответствующей государственной надзорной организацией, возвращает организации-исполнителю или вагоноремонтному предприятию.

7. Собственник вагонов на основании полученного Технического решения обеспечивает, с участием железнодорожной администрации (департамент, управление, служба вагонного хозяйства), составление нового технического паспорта с указанием нового назначенного срока службы вагона и в соответствии с установленным порядком оформляет документы на получение разрешения выхода вагонов на пути железных дорог государств-участников Соглашения о совместном использовании грузовых и рефрижераторных вагонов в международном сообщении.

На вагоны инвентарного парка железных дорог администрация (департамент, управление, служба вагонного хозяйства) на основе Технического решения обеспечивает составление нового технического паспорта формы ВУ-4 с указанием нового назначенного срока службы вагона. Данный паспорт направляется в ИТЦ ГВЦ МПС России для внесения изменений в автоматизированные системы учета вагонов.

**ПЕРЕЧЕНЬ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ**

№ П/П	ПОЛНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ	АДРЕС ОРГАНИЗАЦИИ	Ж.Д. АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕДСТАВИВШАЯ ОРГАНИЗАЦИЮ	ДАТА УТВЕРЖДЕНИЯ НА КОМИССИИ СОВЕТА
1.	Всероссийский научно-исследовательский институт ж.д. транспорта (ВНИИЖТ МПС)	129851, г. Москва, 3-я Мытищинская, д.10	Департамент вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации	16 июля 1999 г.
2.	Государственный научно-исследовательский институт вагоностроения (ГосНИИВ)	103848, г. Москва, ул. Б. Димитрова, д.11	— // —	— // —
3.	Государственный научно-исследовательский институт вагоностроения (НТО-ВНИИВ)	103848, г. Москва, ул. Б. Димитрова, д.11	— // —	— // —
4.	Научно-внедренческий центр Вагоны» в составе Петербургского государственного университета путей сообщения	193031, г. Санкт-Петербург, Московский пр.9	— // —	— // —
5.	Государственный Украинский научно-исследовательский институт вагоностроения	Украина, 315321, г. Кременчуг, ул. Ивана Приходько, д.33	Главное управление вагонного хозяйства «Укрзалізниця»	— // —
6.	Испытательный центр Азовмаштрест ОАО «Азов»	Украина, 341045, г. Мариуполь, ул. Ильича д.145/147	— // —	— // —
7.	Предприятие ООО «Серен»	Украина, 341000, г. Мариуполь, пер. Республики, 7	— // —	— // —
8.	Днепропетровский Государственный технический университет железнодорожного транспорта	Украина, 320070, г. Днепропетровск, ул. Лазаряна, 2	— // —	— // —
9.	Научно-исследовательская лаборатория «Технические и технологические оценки ресурса единиц подвижного состава» Белорусского государственного университета транспорта	Белоруссия, 246653, г. Гомель, ул. Кирова, 34	Служба вагонного хозяйства Белорусской железной дороги	11 ноября 1999 г.
10.	Балтийский испытательный центр железнодорожных технических средств	Бривибас Готве, 201, LV 1039, г. Рига, Латвийская Республика	ГАО «Латвийская железная дорога»	25 апреля 2001 г.
11.	ПО «Узжелдорреммаш»	Узбекистан, 70005, Ташкент, ул. А. Кадырова, 64	ГАЗК «Узбекские железные дороги»	5 сентября 2001 г.

Порядок и условия включения организации-исполнителя в Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по продлению срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов.

Организация, претендующая на включение в Перечень организаций, имеющих право на проведение работ по продлению срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов, представляет в Комиссию Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций следующие документы:

1. Заявление, с указанием конкретного вида деятельности в строгом соответствии с установленной классификацией:

а) Техническое диагностирование грузовых и рефрижераторных вагонов (кроме вагонов для опасных грузов) для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы;

б) Техническое диагностирование специализированных грузовых вагонов для перевозки опасных грузов (кроме цистерн с котлами, работающими под давлением более 0,07МПа) для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы;

в) Техническое диагностирование вагонов цистерн, в которых груз перевозится под давлением более 0,07МПа, или в которых давление более 0,07МПа создается периодически при выгрузке, для определения остаточного ресурса и возможности продления сроков службы.

2. Представление железнодорожной администрации (департамента управления, службы) о включении данной организации в Перечень организаций имеющих право на проведение работ по продлению срока службы грузовых и рефрижераторных вагонов.

3. Лицензию (разрешение) на заявленный вид деятельности, выданную Государственной надзорной организацией, или аттестат аккредитации испытательного центра (лаборатории) для проведения работ по п. 1а, 1б и 1в.

4. При отсутствии указанных в п.3 документов (лицензий, разрешений, аттестатов) для проведения работ по п. 1а необходимо дополнительно представить:

4.1 Копии учредительных документов и документа, удостоверяющего государственную регистрацию предприятия;

4.2 Данные о предприятии, включая место ее основной деятельности и краткую информацию о его опыте работ в области вагоностроения;

4.3 Справку о наличии у организации комплекта нормативно-технической

и методической документации по продлению срока службы грузовых вагонов, согласованную Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций;

4.4 Справку об испытательной базе предприятия и справку о наличии средств неразрушающего контроля. Минимально необходимым комплексом технических средств является наличие:

стенда растяжения-сжатия для испытания вагонов продольными нагрузками;

стенда-горки или вагона-лаборатории для испытания вагонов на соударения; стенда ресурсных испытаний вагонов;

- стенда или оборудования для производства гидравлических испытаний котлов ж.д. цистерн (при лицензировании на диагностирование цистерн),

4.5 Справку о наличии на предприятии системы контроля качества;

4.6 Данные об уполномоченных лицах, которые представляют предприятие при осуществлении работ по продлению срока службы вагонов;

4.7 Сведения о наличии квалифицированного персонала, необходимого для выполнения работ по продлению срока службы.

Комиссия Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администрации рассматривает представленные документы и при положительном решении включает лицензирующую организацию в Перечень (Приложение 1).

В железнодорожную администрацию (департамент, управление, службу вагонного хозяйства)

ЗАЯВКА

на проведение работ по продлению срока службы грузовых вагонов

_____ (полное название предприятия собственника вагонов)

Прошу разрешить провести работы по продлению срока службы следующих грузовых вагонов:

№ п/п	Номер вагона	Тип и модель	Дата постройки, число, месяц, год	Дата последнего капитального ремонта	Дата последнего деповского ремонта	Род перевозимого груза	Примечания
1	2	3	4	5	6	7	8

(Председатель комиссии по исключению вагонов из инвентаря)

М.П.

« » _____ 200 г.

СОГЛАСОВАНО:

Железнодорожная администрация
(департамент, управление, служба
вагонного хозяйства)

УТВЕРЖДАЮ:

Организация-исполнитель работ по
продлению срока вагонов

М.П.

М.П.

« » _____ 200 г.

« » _____ 200 г.

РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по ремонту и модернизации грузовых вагонов, принадлежащих _____

(полное название предприятия-собственника вагона)

с целью продления срока их службы.

(полное название специализированного предприятия)

на основании проведенного обследования технического состояния, оценки интенсивности эксплуатации и технического диагностирования разрешает провести ремонт с целью продления срока службы следующих вагонов:

№ п/п	Номер вагона	Виды работ (модернизация, капитальный, деповской, текущий отцепочный ремонт и др.)	Дополнительные работы	Примечания
1	2	3	4	5

Примечание: Срок службы ходовых частей, автосцепного и тормозного оборудования вагонов продлению не подлежит.

Руководитель работ

Ответственный исполнитель

СОГЛАСОВАНО:

Железнодорожная администрация
(департамент управление, служба
вагонного хозяйства)

М.П.

« » _____ 200 г.

РАЗРЕШЕНИЕ

на проведение работ по капитальному ремонту с продлением срока службы, принадлежащих _____
(полное название железнодорожной администрации)

(полное название специализированного предприятия)

на основании проведенного обследования технического состояния, оценки интенсивности эксплуатации и технического диагностирования разрешает провести ремонт с целью продления срока службы следующих вагонов:

№ п/п	Номер вагона	Вид выполняемой работы	Примечания
1	2	3	4

Примечание: Срок службы ходовых частей, автосцепного и тормозного оборудования вагонов продлению не подлежит

(Руководитель вагоноремонтного
предприятия)

М.П.

« » _____ 200 г.

АКТ

« » _____ 200 г.

о проведении работ по ремонту и модернизации грузовых вагонов, принадлежащих _____
(полное название предприятия-собственника вагона)

с целью продления срока их службы.

Настоящий Акт составлен в том, что _____
(название предприятия, выполнившего работы)

в соответствии с Разрешением № _____ от « » _____ 200 г. проведены следующие работы:

№ п/п	Номер вагона	Выполненные работы	Примечание
1	2	3	4

Вагоны находятся в технически исправном состоянии и могут быть допущены к эксплуатации по путям общей сети железных дорог

Собственник вагонов

М.П.

« » _____ 200 г.

Приемщик ремонтного предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

Руководитель специализированной организации, выполняющей работы по продлению срока службы вагонов

М.П.

« » _____ 200 г.

Руководитель ремонтного предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

АКТ

« » _____ 200 г.

о проведении работ по ремонту и модернизации грузовых вагонов, принадлежащих _____
(полное название предприятия-собственника вагона)

с целью продления срока их службы.

Настоящий Акт составлен в том, что _____
(название предприятия, выполнившего работы)

в соответствии с Разрешением № _____ от « » _____ 200 г. проведены следующие работы:

№ п/п	Номер вагона	Выполненные работы	Примечание
1	2	3	4

Вагоны находятся в технически исправном состоянии и могут быть допущены к эксплуатации по путям общей сети железных дорог

Приемщик ремонтного предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

Руководитель ремонтного предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

СОГЛАСОВАНО:

Железнодорожная администрация
(департамент, управление, служба
вагонного хозяйства)

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель специализированной ор-
ганизации-исполнителя

М.П.

« » _____ 200 г.

М.П.

« » _____ 200 г.

Техническое решение № _____

о продлении срока службы вагонов, принадлежащих _____

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

и приписанных к станции _____
(указать станцию, вагонное депо железную дорогу)

(полное наименование специализированной организации - исполнителя)

на основании обследования технического состояния, технического диагно-
стирования результатов проведенных испытаний и ремонтов продлевает срок
службы следующим вагонам

№ вагона	Дата построй- ки год	Вид и дата выпол- ненного ремонта	Новый назна- ченный срок службы	Примеча- ния
1	2	3	4	5

Сменные узлы вагонов-цистерн: тележки, автосцепное и автотормозное оборудование регулярно осматриваются и, при необходимости, в установленном порядке производится их замена, срок службы сменных узлов продлению не подлежит.

Ответственность за техническое состояние вагонов, соблюдение сроков их эксплуата-
ции и ремонтов, сохранность грузов и требования Правил перевозок грузов и Правил безо-
пасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом несет собственник
вагонов.

Приложения:

- 1 Отчет об обследовании технического состояния и техническом диагностировании.
2. Отчет об испытаниях.
3. Акт о проведении работ по ремонту вагонов

Руководитель работ

Ответственный исполнитель

СОГЛАСОВАНО:

Железнодорожная администрация
(департамент, управление, служба
вагонного хозяйства)

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель специализированной ор-
ганизации-исполнителя

М.П.

« » _____ 200 г.

М.П.

« » _____ 200 г.

Техническое решение № _____

о продлении срока службы вагонов, принадлежащих _____

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

и приписанных к станции _____
(указать станцию, вагонное депо железную дорогу)

(полное наименование специализированной организации - исполнителя)

на основании Акта о проведении работ по ремонту вагонов

№ вагона	Дата постройки ки год	Вид и дата выпол- ненного ремонта	Новый назна- ченный срок службы	Примеча- ния
1	2	3	4	5

Приложение:

Акт о проведении работ по ремонту вагонов.

Руководитель вагоноремонтного
предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

СОГЛАСОВАНО:

Железнодорожная администрация
(департамент, управление, служба
вагонного хозяйства)

М.П.

« » _____ 200 г.

Техническое решение № _____

о продлении срока службы вагонов, прошедших капитальный ремонт с
продлением срока службы (КРП), принадлежащих _____

(полное наименование железнодорожной администрации)

и приписанных к станции _____
(указать станцию, вагонное депо, железную дорогу)

(полное наименование специализированной организации-исполнителя)

на основании Акта о проведении работ по ремонту вагонов.

№ вагона	Дата постройки год	Вид и дата выполненного ремонта	Новый назначенный срок службы	Примечания
1	2	3	4	5

Приложение:

Акт о проведении работ по ремонту вагонов.

Руководитель вагоноремонтного
предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

СОГЛАСОВАНО:
Железнодорожная администрация (департамент, управление, служба вагонного хозяйства)

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель надзорного органа

УТВЕРЖДАЮ:
Руководитель специализированной организации-исполнителя

М.П.

М.П.

М.П.

« » _____ 200 г. « » _____ 200 г. « » _____ 200 г.

Техническое решение № ____

о продлении срока службы вагонов, принадлежащих _____

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

и приписанных к станции _____
(указать станцию, вагонное депо железную дорогу)

(полное наименование специализированной организации - исполнителя)

на основании обследования технического состояния, технического диагностирования результатов проведенных испытаний и ремонтов продлевает срок службы следующим вагонам

№ вагона	Дата постройки-ки год	Вид и дата выполненного ремонта	Новый назначенный срок службы	Примечания
1	2	3	4	5

Сменные узлы вагонов-цистерн: тележки, автосцепное и автотормозное оборудование регулярно осматриваются и, при необходимости, в установленном порядке производится их замена, срок службы сменных узлов продлению не подлежит.

Ответственность за техническое состояние вагонов, соблюдение сроков их эксплуатации и ремонтов, сохранность грузов и требования Правил перевозок грузов и Правил безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом несет собственник вагонов.

Приложения:

- 1 Отчет об обследовании технического состояния и техническом диагностировании.
2. Отчет об испытаниях.
3. Акт о проведении работ по ремонту вагонов

Руководитель работ

Ответственный исполнитель

СОГЛАСОВАНО:
Железнодорожная администрация (департамент, управление, служба вагонного хозяйства)

УТВЕРЖДАЮ:
Вагоноремонтного предприятия

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель надзорного органа

М.П.

М.П.

М.П.

« » _____ 200 г. « » _____ 200 г. « » _____ 200 г.

Техническое решение № ____

о продлении срока службы вагонов, принадлежащих _____

(полное наименование предприятия-собственника вагонов)

и приписанных к станции _____

(указать станцию, вагонное депо железную дорогу)

(полное наименование специализированной организации - исполнителя)

на основании Акта о проведении работ по ремонту вагонов

№ вагона	Дата постройки ки год	Вид и дата выполненного ремонта	Новый назначенный срок службы	Примечания
1	2	3	4	5

Приложение:

Акт о проведении работ по ремонту вагонов.

Руководитель вагоноремонтного
предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

СОГЛАСОВАНО:
Железнодорожная администрация (департамент, управление, служба вагонного хозяйства)

УТВЕРЖДАЮ:
Вагоноремонтного предприятия

СОГЛАСОВАНО:
Руководитель надзорного органа

М.П.

М.П.

М.П.

« » _____ 200 г. « » _____ 200 г. « » _____ 200 г.

Техническое решение № _____

о продлении срока службы вагонов, прошедших капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП), принадлежащих _____

(полное наименование железнодорожной администрации)

и приписанных к станции _____

(указать станцию, вагонное депо, железную дорогу)

(полное наименование специализированной организации-исполнителя)

на основании Акта о проведении работ по ремонту вагонов.

№ вагона	Дата постройки год	Вид и дата выполненного ремонта	Новый назначенный срок службы	Примечания
1	2	3	4	5

Приложение:

Акт о проведении работ по ремонту вагонов.

Руководитель вагоноремонтного предприятия

М.П.

« » _____ 200 г.

