

№ п/п.	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемного	
142	Толщина силового контакта, мм	3SB-4, 7SP, 8SP	12	12	10—12	Менее 9
		TCP, TCA-3410	10,4	10,4	8,5—10,4	» 7,5
		TCP-854	$8,5^{+0,2}$	8,5—8,7	7—8,7	» 6
		ПК-63, 96	$5,6_{-0,3}$	5—5,6	3,6—5,6	» 0,5
143	Высота разрывного контакта, мм	ПК-63, 96	$3_{-0,25}$	2—3	1—3	» 0,5
144	Разрыв контактов, мм	Все ПК, кроме ПК-63, 96	24—27	24—27	24—29	Менее 24, более 32
		ПК-63, 96	Не менее 23	23—28	23—30	Менее 23, более 32
		3SB-4	22 ± 1	21—23	21—23	Менее 20
		7SP, 8SP	26 ± 1	25—27	25—29	» 24
		K7714-II h	8^{+2}_{-1}	7—10	7—11	Менее 7, более 12
		K7802-1	6	6	6—8	Менее 6, более 10
		145	Разрыв главных контактов в момент касания разрывных не менее, мм	ПК-63, 96	7	7
146	Наибольшее поперечное смещение контактов во включенном положении, мм	Все ПК, K7714-II-h	—	1	2	Более 2
147	Максимальный зазор между штоком поршня и отверстием для него в цилиндре не более, мм	Все ПК, K7714-II-h	0,1	0,5	0,6	» 1,0
148	Внутренний диаметр цилиндра, мм	Все ПК	$45^{+0,17}$	45—45,45	45—45,55	» 45,65
		TCA-3410, TCP-3410, TCP-854	$45^{+0,16}$			
		K7714	$60^{+0,06}$	60—60,45	60—60,55	» 60,65
149	Толщина стенки продольно-щелевой дугогасительной камеры, мм	ПК-56, ПК-63, ПК-96	$6^{+0,3}$	5—7,5	4—7,5	Менее 3,0
150	Толщина стенки лабиринтно-щелевых камер, мм	ПК-23, 24, 26, ПК-50	$6^{+1}_{-0,5}$	5—7,5	4—7,5	» 3,0
151	Толщина перегородки, внутри продольно-щелевой камеры, мм	ПК-56, ПК-63, 96	$5^{+0,3}$	4—5	3—5	» 2,0

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации	
				заводского	подъемочного		
152	Расстояние между роликом рычага контакторного элемента и кулачком во включенном положении, мм	K7714-II h	Не менее 0,5	0,5—3	0,5—3	Менее 0,5	
153	Разница между провалами одного контактора не более, мм	ЗSB-4	0,5	1,0	1,5	Более 2,0	
154	Толщина контактов, мм	Контакты электромагнитные КПВ, КП, КПД, КТПВ, КПК, МК, 39SM1, 41SM, К-916, СВАС55А64, СВАС55С64, СВАС55С125, СВАС125С125	КПК-111, КПД-131	2±0,2	1,5—2,2	1—2,2	Менее 0,2
			КПВ-503, КТПВ-523	7±0,2	6,5—7,2	4,5—7,2	» 3
			МК63-72	2,2 _{-0,2}	1,5—2,2	1—2,2	» 0,2
			К916I, К916II	2,2 _{-0,2}	2—2,2	1,3—2,2	» 0,5
155	Высота контакта, измеренная от сферической поверхности до основания, мм	СВА С55С64, СВА С55А64	СВАС55С125	3±0,05	2,8—3	2,6—3	Менее 1,8
			МК84-97	5±0,07	4,5—5,1	3,5—5,1	» 2,5
			23	23	20—23	» 18	
156	Толщина подвижного контакта, мм	КТПВ-521, КТПВ-522	39SM1, 41SM	6±0,07	5,5—6,1	4,5—6,1	» 3
			6±0,07	5,5—6,1	4,5—6,1	» 3	
157	Толщина неподвижного контакта, мм	КТПВ-521, КТПВ-522	4,1±0,05	3,5—4,15	3—4,15	» 2	
			39SM1, 41SM	10	9,5—10	9—10	» 8
158	Толщина блокировочных контактов, мм	УБК-1, УБК-2, КП 21/33	1,5 ^{+0,1}	1,2—1,6	0,5—1,6	» 0,1	

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
159	Разрыв силовых контактов, мм	КПВ-503	13 \pm 2	11—15	11—16	Менее 11, более 18
		КТПВ-521	13 \pm 2			
		КТПВ-522	14 \pm 2			
		КТПВ-523	13 \pm 2			
		КПВ-603	16 \pm 2	14—18	14—19	Менее 14, более 20
		КПМ-111	Не менее 8	8—9	8—10	
		КПД-131	Замыкающий, не менее 8	8—9	8—10	Менее 8, более 12
				Размыкающий, не менее 6	6—8	
		МК-63, МК-68, МК-69, МК-72	6 \pm 1	5—7	5—9	Менее 5, более 11
		МК-64	Размыкающий	5—6	5—8	Менее 5, более 10
		МК-64	6 ₁ Замыкающий	4—5	4—6	
		МК-66	4,5 \pm 0,5	6—7	6—9	Менее 6, более 11
		МК-70	Верхний 2,5 \pm 0,5	2—3	2—3,5	Менее 2, более 4
				Нижний 5 \pm 1	4—6	
		МК84-87, МК96, 97	15 \pm 2	13—17	13—19	Менее 13, более 20
		39SM1, 41SM	5 \pm 0,5	4,5—5,5	4—7	Менее 4, более 8
СВАС55А64, СВАС55С64	8,5 \pm 1	7,5—9,5	7,5—10,5	Менее 7,5, более 11,5		
СВАС125С125, СВАС55С125	17 \pm 1	16—18	16—19	Менее 16, более 20		
К916I-10, К916II-10, К916II-4	6	6—7	6—8	Менее 6, более 10		
160	Разрыв блокировочных контактов, мм	КП21/33	Не менее 4	4—6	4—8	Менее 4, более 10
		КПМ-220	Не менее 5	5—7	5—9	Менее 5, более 11
161	Разрыв замыкающего контакта в момент касания размыкающего не менее, мм	МК66	2,5	2,5	2,5	Менее 2,5

№ п/п.	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов на ремонт		Браковочный размер в эксплуатации	
				заводского	подъемочного		
162	Зазор, контролирующий провал силовых контактов, мм	КПВ-503, КТПВ-523	3,3 _{-0,6}	2,7—3,3	1,65—3,3	Менее 1,35	
		КТПВ-521	2 _{-0,6}	1,4—2,0	1—2,0	» 0,7	
		КТПВ-522	2,8 _{-0,6}	2,2—2,8	1,4—2,8	» 1,1	
		КПВ-603	3,3 _{-0,7}	2,6—3,3	1,65—3,3	» 1,35	
		КПД-131, КПМ-111	2—4	2—4	1,5—4	» 1	
		МК-63, 68, 69, МК84-87, МК-97	3 ⁺¹	3—4	2—4	» 1	
		МК-66	Замыкающий	2,5 ^{+0,5}	2,5—3	1,5—3	» 1
				Размыкающий	3 ^{+0,5}	3—3,5	1,75—3,5
10. Зак. 2868		МК-70	Верхний	6,5—7,5	3,75—7,5	Менее 3	
			Нижний	4—5	2,5—5	» 2	
		39SM1, 41SM СВАС125С125 СВАС55С64	2	2—3	2—3	» 2	
			4,4 _{±0,5}	3,9—4,9	2,5—5	» 2	
			4,5 _{±0,5}	4—5	2,5—5	» 2	
163	Зазор, контролирующий провал блок-контактов, мм	КП 21/33 Все КПВ и КТПВ	2,5—3 Не менее 1,5	2,5—3,5 1,5—2	2—3,5 1,5—2	» 1,5 » 1,5	
164	Зазор между колодкой и контактом, контролирующий провал размыкающего контакта, мм	КПД-131	1—1,5	1—1,5	1—1,5	» 0,3	
165	Притирание силовых контактов, мм	К916П-4	2,3 _{±0,3}	2—2,6	1,5—2,6	» 1,5	
166	Притирание вспомогательных контактов, мм	К916П-4	н. з. 2,4 _{-0,8} ^{+0,4}	1,6—2,8	1,4—2,8	» 1,4	
			н. р. 1,9 _{-0,7} ^{+0,4}	1,2—2,3	1—2,3	» 1	
167	Наибольшее поперечное смещение силовых контактов относительно друг друга, мм	Все	—	1	2	Более 2	
168	Неодновременность касания контактов двухполюсных контакторов не более, мм	Все, кроме МК63-72	0,5	0,5	0,5	» 0,5	
169	То же	МК63-72		Не допускается		—	

№ п/п.	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемного	
170	Ход штока блокировки, мм	МК-63, МК84-86, МК96	6^{+2}	6—8	6—9	Менее 6, более 10
		МК70	$6^{+0,5}$	6—6,5	6—7	Менее 6, более 7,5
		K9161-10	$5,65 \pm 0,4$	5,25—6,05	5,25—6,5	Менее 5, более 7
171	Свободный ход штока блокировки при включенном контакторе, мм	МК-63, МК84-86, МК-96	Не менее 1	1—2	1—3	Менее 1, более 4
		МК-70	0,4—2,2	0,4—2,2	0,4—2,2	Менее 0,4, более 2,2
172	Износ стенок дугогасительных камер не более, %	Все	0	10	25	Более 50
173	Отключатели и разъединители ножевые типов ОД-52, ОД-60, ОШК-60, ПВЦ-42, ПВЦ-60, ПВЦ-68, ПВЦ-70, ПО-68, ПО-82, РС-15, РВ-23, РШК-47, РШК-48, РВ-60, РВЦ, РВН-2 Натяг между двумя ножами и контактной пластиной, мм	Все	—	0,5—1,0	0,5—1,0	Менее 0,5
		Все	80	80	80	» 70
174	Линия касания контактов ножей не менее, %	Все	80	80	80	» 70
175	Толщина контактного ножа по линии касания, мм	РВН-2	8	7—8	6,5—8	» 6
		Все, кроме РВН-2	6,0	5,5—6,0	5,0—6,0	» 4,5
176	Толщина контактной пластины по линии касания, мм	ПВЦ-42, 60, 68, 70, РВ-23, 60, ПО-68, 82, РС-15	4,0	3,5—4,0	3,2—4,0	» 2,8
		РВН-2, ОД-52, ОД-60, РВЦ, ОШК-60, РКШ-47, 48	3,0	2,5—3,0	2,2—3,0	» 2,0
177	Толщина контактной пластины в месте соприкосновения, мм	11PR1	10	9,0—10,0	8,5—10	» 8,0
178	Реверсоры Толщина силового подвижного контакта, мм	РК-8А, РК-80А, ПКР-90 K7822-23	$12_{-0,5}$	10—12	8—12	» 7
			2,0	1,5—2,0	1,0—2,0	» 0,5

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемного	
179	Толщина контактной пластины в месте соприкосновения, мм	11PR1	10	9—10	8,5—10	Менее 8
180	Толщина подвижного ножа в месте соприкосновения, мм	11PR1	3,5	3,2—3,5	2,8—3,5	» 2,5
181	Износ силовых неподвижных контактов, мм	PK-8A, PK-80A, ПКР-90	—	2,5	3,5	Более 4,5
182	Разрыв силовых контактов не менее, мм	PK-8A, PK-80A,	17	17	17	Менее 17
		ПКР-90	Замыкающий 18—28 Размыкающий 12—28	18—28	18—28	Менее 18, более 32
				12—28	12—28	Менее 12, более 32
183	Внутренний диаметр цилиндра пневматического привода, мм	K7822-23	8^{+1}_{-3}	5—9	5—10	Менее 5,0, более 12,0
		PK-8A, PK-80A, ПКР-90	$100^{+0,07}$	100—100,5	100—101	Более 101,5
184	Смещение подвижных контактов относительно неподвижных, мм	PK-8A, PK-80A, ПКР-90	1,5	1,5	2,0	Более 2,5
Переключатели двигателей и вентиля						
185	Толщина напаяек подвижного и неподвижного контактов, мм	ПД-1, ПВ-78	$3_{-0,1}$	2,0—3,0	1,5—3,0	Менее 0,2
186	Разрыв контактов, мм	ПД-1, ПВ-78	22—30	22—30	22—34	» 20
187	Диаметр кулачковой шайбы, мм	ПД-1, ПВ-78	$186_{-0,6}$	184—186	182—186	» 180
188	Внутренний диаметр цилиндра пневматического привода, мм	ПД-1, ПВ-78	$100^{+0,07}$	100—100,5	100—101	Более 101,5
189	Зазор между ярмом и якорем компенсатора при замкнутом положении контактов, мм	ПД-1, ПВ-78	4,0—6	4—6	3—6	Менее 3,0, более 6,0
Контроллеры машиниста, переключатели режимов и выключатель цепи управления						
190	Толщина подвижного и неподвижного контактов контакторного элемента, мм	KMЭ-52, KMЭ-55, KMЭ-60, ПР-60, ПР-85	$1,2_{-0,12}$	1,0—1,2	0,8—1,2	Менее 0,1
		K7772-2	2,0	1,5—2,0	0,8—2,0	» 0,1

№ п/л- №	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов и з ремонта		Бракочный размер в эксплуа- тации
				заводского	подъемного	
191	Толщина подвижного контакта кон- такторного элемента, мм	ПР-103, ПВЦ-3	1,2 _{-0,12}	1,0—1,2	0,8—1,2	Менее 0,1
		21KR2	1,5	1,2—1,5	0,8—1,5	» 0,1
192	Толщина неподвижного контакта контакторного элемента, мм	ПР-103, ПВЦ-3	1	0,9—1,0	0,8—1,0	» 0,1
193	Толщина пальца контактного эле- мента, мм	ТМ-301	2,0	1,8	1,6	» 1,4
194	Разрыв контактов контакторного элемента, мм	КМЭ-52	4—7	4—7	4—7	Менее 4, более 8
		КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85, ПР-103, ПВЦ-3	6—8	6—8	6—8	Менее 4, более 10
		21KR2	4,0	4,0	4,0	Менее 3,0
		К7772-2	5,6 ^{+2,0} -2,6	3—7,6	3—7,6	Менее 3, более 8
195	Провал подвижного контакта, мм	КМЭ-52	—	0,5—1,0	0,5—1,0	Менее 0,5
		КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85	2,5—4,0	2,5—4,0	2,5—4,0	» 2,0
		ПР-103, ПВЦ-3	1,5—2,0	1,5—2,0	1,5—2,0	» 1,0
		21KR2	1±0,2	0,8—1,2	0,8—1,2	» 0,5
196	Диаметр кулачковых шайб, мм	КМЭ-52, КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85, ПР-103	90 _{-0,46}	88—90	86—90	» 84
197	Износ кулачкового контакта, мм	ТМ-301	—	0,3	0,6	Более 1,0
198	Износ кулачковых шайб (сегмен- тов), мм	21KR2	—	0,2	0,35	» 0,5
199	Смещение подвижного контакта от- носительно неподвижного, замеренное от оси контактов контакторного эле- мента, не более, мм	КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85	1,5	1,5	1,8	» 2,0

№ п/п.	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
200	Свес ролика контакторного элемента с шайбы не более, мм	КМЭ-52, КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85, ПР-103	—	1,0	1,5	Более 2,0
201	Отклонение размеров развертки кулачковых валов, град	КМЭ-52, КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85, ПР-103	$\pm 1,0$	$\pm 1,0$	$\pm 2,0$	» 3,0
Реле						
202	Высота серебряных и металлокерамических контактов, мм	Все	1,6 _{-0,1}	0,9—1,6	0,5—1,6	Менее 0,1
203	Наибольшее поперечное смещение контактов относительно друг друга во включенном положении, мм	Все	—	1	1,5	Более 1,5
204	Разрыв между контактами, мм	РО-60	$5 \pm 0,5$	4,5—5,5	4,5—5,5	Менее 4,5, более 7,0
		РОЗ-1,5	Не менее 6	Не менее 6	Не менее 6	Менее 6
		РОЗ-60А, РОЗ-80А, БРД-204, БРД-204, РТ-410Б, РТ-196, РЗ:182, 303, 1/1, РКЗ-306, РП:0/2, 1/2, 2/2, 1/3, 3/3, 1/4, Р-264, РКВ-004	4 ⁺¹	4—5	4—5	Менее 4, более 7
		РТ-253, 255	$3,6 \pm 0,8$	2,8—4,4	2,8—4,4	Менее 2,8, более 7,0
		РП-277	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Менее 4
		РПО, РТ-410А	Не менее 3	Не менее 3	Не менее 3	» 3
		РКЗ0/1, РТ-197, РЭВ-312	3 ⁺¹	3—4	3—4	Менее 3, более 6
		РКН, РЭ515	3,5—4	3,5—4	3,5—4	Менее 3,5, более 6,0
		РЭВ-239, 245, РЭВ-814	Не менее 3,5			

№ п/п.	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
205	Провал контактов, мм	РБ-6, 192	2—2,2	2—2,2	2—2,2	Менее 2, более 4,2
		РП-190	Не менее 2,5	Не менее 2,5	Не менее 2,5	Менее 2,5
		РНН-3Б	3,5—4	3,5—4	3,5—4	Менее 3,5, более 6,0
		РП276	Не менее 1,5	Не менее 1,5	Не менее 1,5	Менее 1,5
		TRA-113А, В, С, TRA-125, TRA-120А, RJC-1054ZVT RBC-1054ZD	Не более 2	Не более 2	Не более 2	Более 3
		РОЗ-5	4—6	4—6	4—6	Менее 4, более 7
		РОЗ-60А, РОЗ-80А, БРД-204, РТ-410Б, РТ-196, 197	Нижних 1—1,5 Верхних 2—3 2 ⁺¹	Нижних 1—1,5 Верхних 2—3 2—3	Нижних 1—1,5 Верхних 2—3 2—3	Менее 1, более 1,5 Менее 2, более 3 Менее 2, более 3
		РЗ-1/1, 182, ЗОЗ; РКЗ-0/1, 306; РП-0/2, 1/2, 2/2, 1/3, 3/3, 1/4, 277, Р264, РКБ-004	2 ⁺¹	2—3	2—3	Менее 2, более 3
		РТ-410А, РПО	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Менее 2
		РП276	2,5 ⁺¹	2,5—3,5	2,5—3,5	Менее 2,5, более 3,5
		РТ-253, 255	2,6±0,5	2,1—3,1	2,1—3,1	Менее 2,1, более 3,1
		РП-190	0,7—1	0,7—1	0,7—1	Менее 0,7, более 1
		РБ-6, РБ-192, РЭ-515	2—2,5	2—2,5	2—2,5	Менее 2, более 2,5
		РЭВ-239, 245, 312	1,5 ^{+0,5}	1,5—2	1,5—2	Менее 1,5, более 2
		РЭВ-814	1,5—2	1,5—2	1,5—2	Менее 1,5, более 2
		РО-60	2,5 ^{+0,5}	2,5—3	2,5—3	Менее 2,5, более 3
		TRA-113А, Б, С, TRA-125, TRA-120А, RJC-1054ZVT RBC-1054ZD	Не менее 1,5	Не менее 1,5	Не менее 1,5	Менее 1,5
			2—9	2—9	2—9	Менее 2, более 9

№ п/п.	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
206	Разрыв между главными контактами, мм	P-15Д	6—7	6—7	6—7	Менее 6, более 8,5
		POT-195	$5 \pm 0,5$	4,5—5,5	4,5—5,5	Менее 4,5, более 7,0
207	Разрыв между вспомогательными контактами, мм	P-15Д	4—5	4—5	4—5	Менее 4
		POT-195	$4 \pm 0,5$	3,5—4,5	3,5—4,5	» 3,5
208	Провал главных контактов, мм	P-15Д, POT-195	2,5—3	2,5—3	2,5—3	Менее 2,5, более 3
209	Провал вспомогательных контактов, мм	P-15Д, POT-195	6—7	6—7	6—7	Менее 6, более 7
Регулятор напряжения СРН-7У, РН-16						
210	Толщина подвижного контакта, мм	СРН-7У, РН-16	$18 \pm 0,5$	17,5—18,5	16,5—18,5	Менее 13
211	Толщина неподвижного контакта, мм	СРН-7У, РН-16	$45 \pm 0,5$	44,5—45,5	38—45,5	» 30
Регулятор давления АК-11Б, МЛУРА						
212	Толщина неподвижного контакта в рабочей части, мм	АК-11Б	$3,44_{-0,12}$	3—3,4	3—3,4	Менее 2,5
		МЛУРА	$1,5 \pm 0,1$	1,4—1,6	1,4—1,6	» 1,0
213	То же подвижного контакта, мм	АК-11Б	$3^{+0,2}_{-0,32}$	2,5—3,2	2,4—3,2	» 2
		МЛУРА	$1,5 \pm 0,1$	1,4—1,6	1,4—1,6	» 1,0
Электромагнитные вентили						
214	Зазор между якорем и сердечником электромагнитного вентиля, мм:	Все ЭВ и ЭВВ ВЗ-60	$1,3 \pm 0,1$, 1,35	1,2—1,4	0,8—1,4	Менее 0,6
214	б) в выключенном положении	Все ЭВ и ЭВВ ВЗ-60	$2,2 \pm 0,1$, 2,2	2,1—2,3	2,1—2,4	Более 2,5
215	Ход клапана включающего вентиля и вентиля защиты, мм	Все отечественные, кроме ВЗ ВЗ-60	0,9, 0,85	0,9	0,7—1,1	Более 1,2, менее 0,6
216	Ход клапана выключающего вентиля, мм	Все отечественные	1,3	1,3	1,1—1,5	Более 1,6, менее 1

№ п/п.	Наименование деталей и размеров	Серия (тип)	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
217	Бурт седла вентиля, мм	Все отечественные	$2 \pm 0,1$	1—2,1	0,5—2,1	Менее 0,2
218	Ход якоря вентиля, мм	8VZ, 9VZ	$1,7 \pm 0,15$	1,55—1,85	1,1—1,85	» 1
219	Ход клапана, мм	8VZ, 9VZ	$1 \pm 0,15$	0,85—1,15	0,7—1,15	Более 1,2, менее 0,6
Кнопочные выключатели типа КУ отечественных электровозов						
220	Толщина подвижного контакта в рабочей части, мм	Все КУ	1,5	1,5	1,2	Менее 1,0
221	То же, неподвижного контакта, мм	Все КУ	2,0	1,6	1,3	» 1,0
222	Выработка отверстия подвижного контакта, мм	Все КУ	—	—	0,8	Более 1,2

Начальник Главного управления
локомотивного хозяйства
А. ГОЛОВАТЫЙ

Начальник Главного управления
по ремонту подвижного состава
и производству запасных частей
МПС
В. НИКАНОРОВ

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ АППАРАТОВ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ВЛ60, ВЛ60^В, ВЛ60^В, ВЛ60^К, ВЛ80^К, ЧС4, Ф и К
Токоприемники

Технические данные	Тип токоприемника						
	П-1В	П-1У	П-7А	П-7Б	2SLSI	М-7	SBS-66
Номинальное напряжение в сети, кв	25	25	25	25	25	25	25
Длительно допустимый ток (при движении), а	1500	500	500	1500	400	1700	—
Длительно допустимый ток (при стоянке), а	270	50	50	270	—	—	—
Максимальная скорость движения, км/ч	150	150	160	160	200	150	—
Расстояние до заземленных частей не менее, мм	270	270	270	270	—	—	—
Высота в сложенном состоянии от опорной поверхности изоляторов до верхней плоскости накладок полозов, мм	790	790	740	740	620	615	545