

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
122	Угол до механического упора от нулевой и 29-й позиции, °		123	123	123	Менее 122, более 124
123	Отклонение развертки нижнего и верхнего блокировочного валов, °		±0,5	±0,5	±0,5	±1
124	Осевой разбег валов редуктора привода переключающего устройства, мм	Привод К7808-3	—	0,15	0,2	Более 0,5
156	Переключающее устройство ослабления поля К7802-1					
125	Раствор двойного кулачкового выключателя между подвижными и неподвижными контактами, мм	Привод К7802-1	6	6—7	6—8	Менее 6, более 10
126	Отклонение развертки обоих валов, °		±0,5	±0,5	±2	±3
127	Вентили полупроводниковых выпрямителей установок					
127	Максимально допустимый обратный ток (среднее значение однополупериодного тока) при номинальном напряжении и температуре 140°C не более, мА	В-200 не ниже 8-го класса ВЛ-200 не ниже 8-го класса	3	10	10	Более 10
128	То же для электровозов ЧС4 не более, мА	VK-200/5, VK-150	—	3	3	» 10 » 3
129	Величина усилия затяжки вентиля на охлаждающем радиаторе, кгс·м	В-200, ВЛ-200 VK-200/5, VK-150	6 3—5	6 3—5	6 3—5	— Более 0,03
130	Неплотность прилегания (зазор) между поверхностями вентиля и охлаждающего радиатора при затяжке вентиля не более, мм	Все	0,03	0,03	0,03	Более 0,03
131	Контакты электропневматические ПК-15, ПК-17, ПК-19, ПК-23, ПК-24, ПК-26, ПК-56, ПК-63, ПК-66, ПК-96, ТСП-3410, ТСА-3410, ТСП-854, 7SP1, 8SP1, 3SB4, К-7714-11-н, К7802-1					
131	Толщина контакта (у пятки), мм	Все ПК, кроме ПК-63, ПК-96	10±0,2	9,8—10,2	7—10,2	Менее 5
132	Толщина разрывного контакта, мм	3SB4, 7SP1, 8SP1, ТСА-3410, ТСП-854	12 10,4	12 10,4	10—12 8,5—10,4	» 9 » 7,5
133	Толщина главного контакта, мм	ПК-63, ПК-96	8,5 +0,2 5,6 -0,3 3 -0,25 24—27	8,5—8,7 5—5,6 2—3 24—27	7—8,7 3,6—5,6 1—3 24—29	» 6 » 0,5 Менее 24, более 32
134	Разрыв контактов, мм	Все ПК, кроме ПК-63, ПК-96	Не менее 23	23—28	23—30	Менее 23, более 32
		3SB4 7SP1, 8SP1	22±1 26±1	21—23 25—27	21—23 25—29	Менее 20 » 24
		К-7714-11-н	8 -1 ⁺²	7—10	7—11	Менее 7, более 12
		К7802-1	6	6	6—8	Менее 6, более 10

Продолжение

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации *
				заводского	подъемного	
135	Разрыв главных контактов в момент касания разрывных не менее, мм	ПК-63, ПК-96	7	7	7	Менее 7
136	Наибольшее поперечное смещение контактов во включенном положении, мм	Все ПК, К-7714-11-h	—	1	2	Более 2
137	Максимальный зазор между штоком поршня и отверстием для него в цилиндре не более, мм	Все ПК, К-7714-11-h	0,1	0,5	0,6	» 1,0
138	Внутренний диаметр цилиндра, мм	Все ПК ТСА-3410, ТСР-3410, ТСР-854 К-7714-11-h	45 ^{+0,17} 45 ^{+0,16}	45—45,45	45—45,55	» 45,65
139	Толщина стенки продольно-щелевой дугогасительной камеры, мм	ПК-56, ПК-63, ПК-96	60 ^{+0,06} 6 ^{+0,3}			
140	Толщина стенки лабиринтно-щелевых камер, мм	ПК-23, ПК-24, ПК-26	6 ⁺¹ —0,5	5—7,5	4—7,5	» 3,0
141	Толщина перегородки внутри продольно-щелевой камеры, мм	ПК-56, ПК-63, ПК-96	5 ^{+0,3}	4—5	3—5	» 2,0
142	Расстояние между роликом рычага контакторного элемента и кулачком во включенном положении, мм	К-7714-11-h	Не менее 0,5	0,5—3	0,5—3	Менее 0,5
143	Разница между провалами одного контактора не более, мм	3SB4	0,5	1,0	1,5	Более 2,0
	Контакты электромагнитные КПВ, КП, КПД, КТПВ, КПК, МК, 39SM1, 41SM, K916, СВАС55A64, СВАС55C64, СВАС55C125, СВАС125C125					
144	Толщина контактов, мм	КПК-111, КПД-131 КПВ-503, КТПВ-523 МК-63—МК-72 K9161, K91611 СВАС55C64, СВАС55A64 СВАС55C125 МК-84—МК-97	2±0,2 7±0,2 2,2 ^{-0,2} 2,2 ^{-0,2} 3±0,05 5±0,07 23	1,5—2,2 6,5—7,2 1,5—2,2 2—2,2 2,8—3 4,5—5,1 23	1—2,2 4,5—7,2 1—2,2 1,3—2,2 2,6—3 3,5—5,1 20—23	Менее 0,2 » 3 » 0,2 » 0,5 » 1,8 » 2,5 » 18
145	Высота контакта, измеренная от сферической поверхности до основания, мм	КТПВ-521, КТПВ-522 МК-84—МК-97	6±0,07 8 6±0,07	5,5—6,1 8 5,5—6,1	4,5—6,1 7—8 4,5—6,1	» 3 » 6 » 3
146	Толщина подвижного контакта, мм	КТПВ-521, КТПВ-522 МК-84—МК-97 39SM1, 41SM	6±0,07 8 6±0,07	5,5—6,1 8 5,5—6,1	4,5—6,1 7—8 4,5—6,1	» 3 » 6 » 3
147	Толщина неподвижного контакта, мм	КТПВ-521, КТПВ-522 39SM1, 41SM	4,1±0,05 10	3,5—4,15 9,5—10	3—4,15 9—10	» 2 » 8

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
148	Толщина блокировочных контактов (напаяк), мм	УБК-1, УБК-2, КП21/33	1,5 +0,1	1,2—1,6	0,5—1,6	Менее 0,1
149	Разрыв силовых контактов, мм	КПВ-503 КТПВ-521 КТПВ-522 КТПВ-523 КПВ-603	13±2 13±2 14±2 15±2 16±2	11—15 14—18	11—16 14—19	Менее 11, более 18 Менее 14, более 20
		КПМ-111	Не менее 8	8—9	8—10	Менее 8, более 12
		КПД-131	Замыкающий не менее 8 Размыкающий не менее 6	8—9 6—8	8—10 6—8	Менее 8, более 12 Менее 6, более 10
		МК-63, МК-68, МК-69, МК-72 МК-64	6±1	5—7	5—9	Менее 5, более 11
		МК-64	Размыкающий 6—1 Замыкающий 4,5±0,5	5—6 4—5	5—8 4—6	Менее 5, более 10 Менее 4, более 8
		МК-66	6,5±0,5	6—7	6—9	Менее 6, более 11
		МК-70	Верхний 2,5±0,5 Нижний 5±1	2—3 4—6	2—3,5 4—7	Менее 2, более 4 Менее 4, более 8
		МК-84—МК-87, МК-96, МК-97	15±2	13—17	13—19	Менее 13, более 20
		39SM1, 41SM	5±0,5	4,5—5,5	4—7	Менее 4, более 8
		СВАС55А64, СВАС55С64	8,5±1	7,5—9,5	7,5—10,5	Менее 7,5 более 11,5
		СВАС125С125, СВАС55С125	17±1	16—18	16—19	Менее 16, более 20
		К91611-10, К91611-10, К91611-4	6	6—7	6—8	Менее 6, более 10
150	Разрыв блокировочных контактов, мм	КП21/33	Не менее 4	4—6	4—8	Менее 4, более 10
		КПМ-220	» » 5	5—7	5—9	Менее 5, более 11
151	Разрыв замыкающего контакта в момент касания размыкающего не менее, мм	МК-66	2,5	2,5	2,5	Менее 2,5
152	Зазор, контролирующий провал силовых контактов, мм	КПВ-503, КТПВ-523 КТПВ-521 КТПВ-522 КПВ-603 КПД-131, КПМ-111	3,3 -0,6 2 -0,6 2,8 -0,6 3,3 -0,7 2—4	2,7—3,3 1,4—2,0 2,2—2,8 2,6—3,3 2—4	1,65—3,3 1—2,0 1,4—2,8 1,65—3,3 1,5—4	» 1,35 » 0,7 » 1,1 » 1,35 » 1

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемного	
162		МК-63 МК-68, МК-69, МК-84—М-87, МК-97 МК-66	3 +1	3—4	2—4	Менее 1
			Замыкающий 2,5 +0,5	2,5—3	1,5—3	» 1
			Размыкающий 3 +0,5	3—3,5	1,75—3,5	» 1
			Верхний 7 ±0,5	6,5—7,5	3,75—7,5	» 3
			Нижний 4,5 ±0,5	4—5	2,5—5	» 2
			2	2—3	2—3	» 2
153	Зазор, контролирующий провал блок-контактов, мм	39SM1, 41SM СВАС125С125 СВАС55С64 КП21/33 Все КПВ и КТПВ	4,4 ±0,5 4,5 ±0,5 2,5—3 Не менее 1,5	3,9—4,9 4—5 2,5—3,5 1,5—2	2,5—5 2,5—5 2—3,5 1,5—2	» 2 » 2 » 1,5 » 1,5
154	Зазор между колодкой и контактом, контролирующий провал размыкающего контакта, мм	КПД-131	1—1,5	1—1,5	1—1,5	» 0,3
155	Притирание силовых контактов, мм	К91611-4	2,3 ±0,3	2—2,6	1,5—2,6	» 1,5

163

156	Притирание вспомогательных контактов, мм	К91611-4	Размыкающий 2,4 ^{+0,4} _{-0,8} Замыкающий 1,9 ^{+0,4} _{-0,7}	1,6—2,8 1,2—2,3	1,4—2,8 1—2,3	» 1,4 » 1
157	Наибольшее поперечное смещение силовых контактов относительно друг друга, мм	Все	—	1	2	Более 2
158	Неодновременность касания контактов двухполюсных контакторов не более, мм	Все, кроме МК-63—МК-72	0,5	0,5	0,5	» 0,5
159	То же	МК-63—МК-72	—	Не допускается	Не допускается	—
160	Ход штока блокировки, мм	МК-63, МК-84—МК-86, МК-96 МК-70 К9161-10	6 +2 6 +0,5 5,65 ±0,4	6—8 6—6,5 5,25—6,05	6—9 6—7 5,25—6,5	Менее 6, более 10 Менее 6, более 7,5 Менее 5, более 7
161	Свободный ход штока блокировки при включенном контакторе, мм	МК-63, МК-84—МК-86, МК-96 МК-70	Не менее 1 0,4—2,2	1—2 0,4—2,2	1—3 0,4—2,2	Менее 1, более 4 Менее 0,4, более 2,2 Более 50
162	Износ стенок дугогасительных камер не более, %	Все	0	10	25	Более 50

Продолжение

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
	Отключатели и разъединители ножевые типов ОД-52, ОД-60, ОШК-60, ПВЦ-42, ПВЦ-60, ПВЦ-68, ПВЦ-70, ПВЦ-100, ПО-68, ПО-82, РС-15, РВ-23, РШК-47, РШК-48, РВЦ, РВН-2, 11PR					
163	Натяг между двумя ножами и контактной пластиной, мм	Все	—	0,5—1,0	0,5—1,0	Менее 0,5
164	Линия касания контактов ножей не менее, %	»	80	80	80	» 70
165	Толщина контактного ножа по линии касания, мм	РВН-2 Все, кроме РВН-2	8 6,0	7—8 5,5—6,0	6,5—8 5,0—6,0	» 6 » 4,5
166	Толщина контактной пластины по линии касания, мм	ПВЦ-42, ПВЦ-60, ПВЦ-68, ПВЦ-70, ПВЦ-100, РВ-23, ПО-68, ПО-82, РС-15	4,0	3,5—4,0	3,2—4,0	» 2,8

		11PR	3,5	3,2—3,5	2,8—3,5	» 2,5
		РВН-2, ОД-52, ОД-60, РВЦ, ОШК-60, РШК-47, РШК-48	3,0	2,5—3,0	2,2—3,0	» 2,0
167	Толщина подвижного ножа в месте соприкосновения, мм	11PR	10	9,0—10,0	8,5—10	» 8,0
	Реверсоры и тормозные переключатели					
168	Толщина силового подвижного контакта (напайки), мм	РК-80, РК-80А, ПКР-90, ПКТ-89	12 —0,5	10—12	8—12	» 7
		ПКД-142	2	2	1,5—2	» 0,5
		К7822-23	2,0	1,5—2,0	1,0—2,0	» 0,5
169	Толщина контактной пластины в месте соприкосновения, мм	11PR	3,5	3,2—3,5	2,8—3,5	» 2,5
170	Толщина подвижного ножа в месте соприкосновения, мм	11PR	10	9—10	8,5—10	» 8
171	Износ силовых неподвижных контактов (напаяек), мм	РК-8А, РК-80А, ПКР-90, ПКТ-89	—	2,5	3,5	Более 4,5
		ПКД-142	—	—	0—1,5	» 2
172	Разрыв силовых контактов не менее, мм	РК-8А, РК-80А	17	17	17	Менее 17
		ПКД-142	22—26	22—26	22—28	Менее 22, более 29
		ПКР-90, ПКТ-89	18—28	18—28	18—28	Менее 18, более 32

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации	
				заводского	подъемочного		
169	173	Внутренний диаметр цилиндра пневматического привода, мм	K7822-23	8^{+1}_{-3}	5—9	5—10	Менее 5,0, более 12,0
	174		РК-8А, РК-80А, ПКР-90, ПКТ-89	100 +0,07	100—100,5	100—101	Более 101,5
	174			Смещение подвижных контактов относительно неподвижных, мм	РК-8А, РК-80А, ПКР-90, ПКТ-89	1,5	1,5
		ПКД-142	—		1	1,5	» 2
	Переключатель вентилей ПВ-78						
	175	Толщина напаяк подвижного и неподвижного контактов, мм		3—0,1	2,0—3,0	1,5—3,0	Менее 0,2
	176	Разрыв контактов, мм		22—30	22—30	22—34	» 20
	177	Диаметр кулачковой шайбы, мм		186—0,6	184—186	182—186	Менее 180
	178	Внутренний диаметр цилиндра пневматического привода, мм		100 +0,07	100—100,5	100—101	Более 101,5
	179	Зазор между ярмом и якорем компенсатора при замкнутом положении контактов, мм		4—6	4—6	3—6	Менее 3,0, более 6,0
167	Контроллеры машиниста, переключатели режимов и выключатель цепи управления						
	180	Толщина подвижного и неподвижного контактов контакторного элемента, мм	КМЭ-52, КМЭ-55, КМЭ-60, КМЭ-70, ПР-60, ПР-85	1,2 —0,12	1,0—1,2	0,8—1,2	Менее 0,1
	181	Толщина подвижного контакта контакторного элемента, мм	K7772-2 ПР-103, ПВЦ-3	2,0 1,2 —0,12	1,5—2,0 1,0—1,2	0,8—2,0 0,8—1,2	» 0,1 » 0,1
	182	Толщина неподвижного контакта контакторного элемента, мм	21KR2 ПР-103, ПВЦ-3	1,5 1	1,2—1,5 0,9—1,0	0,8—1,5 0,8—1,0	» 0,1 » 0,1
	183	Толщина пальца контактного элемента, мм	ТМ-301	2,0	1,8	1,6	» 1,4
	184	Разрыв контактов контакторного элемента, мм	КМЭ-52	4—7	4—7	4—7	Менее 4, более 8
			КМЭ-55, КМЭ-60, КМЭ-70, ПР-60, ПР-85, ПР-103, ПВЦ-3 21KR2 K7772-2	6—8	6—8	6—8	Менее 4, более 10
185	Провал подвижного контакта, мм	КМЭ-52	4,0 5,6 +2,0 —2,6	4,0 3—7,6	4,0 3—7,6	Менее 3,0 Менее 3, более 8 Менее 0,5	

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации				
				заводского	подъемочного					
186	Диаметр кулачковых шайб, мм	КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85	2,5—4,0	2,5—4,0	2,5—4,0	Менее 20				
		КМЭ-70, К7772-2					1,5—2,0	1,5—2,0	1,5—2,0	» 1,0
		ПР-103, ПВЦ-3 21KR2					—	1,0—1,5	1,0—1,5	» 0,5
							1,5—2,0	1,5—2,0	1,5—2,0	» 1,0
							1±0,2	0,8—1,2	0,8—1,2	» 0,5
	КМЭ-52, КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85 ПР-103	90 -0,46	88—90	86—90	» 84					
187	Износ кулачкового контакта, мм					ТМ-301	—	0,3	0,6	Более 1,0
188	Износ кулачковых шайб (сегментов), мм					21KR2	—	0,2	0,35	» 0,5
189	Смещение подвижного контакта относительно неподвижного, замеренное от оси контактов контакторного элемента, не более, мм					КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85	1,5	1,5	1,8	» 2,0
190	Свес ролика контакторного элемента с шайбы не более, мм					КМЭ-52, КМЭ-55, КМЭ-60, ПР-60, ПР-85, ПР-103				
191	Отклонение размеров развертки кулачковых валов, °	КМЭ-52, КМЭ-55, КМЭ-60, КМЭ-70, ПР-60, ПР-85, ПР-103, К7772-2	±1,0	±1,0	±2,0	» 3,0				
Реле										
192	Высота серебряных и металлокерамических контактов, мм	Все (по табл. 2)	1,6 -0,1	0,9—1,6	0,5—1,6	Менее 0,1				
193	Наибольшее поперечное смещение контактов относительно друг друга во включенном положении, мм	То же	—	1	1,5	Более 1,5				
194	Разрыв между контактами, мм	РО-60	5±0,5	4,5—5,5	4,5—5,5	Менее 4,5, более 7,0				
		РО-33	3,5—4,5	3,5—4,5	3,5—4,5	Менее 3, более 4,5				
		РЗЮ-343, РКО-342, РОЗ-60А,	4 +1	4—5	4—5	Менее 4, более 7				

Продолжение

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемного	
170		БРД-204, РТ-410Б, РТ-196, РЗ-182, РЗ-303, РЗ-1/1, РКЗ-306, РП-0/2, РП-1/2, РП-2/2, РП-1/3, РП-3/3, РП-1/4, Р-264, РКБ-004				
		РТ-250, РТ-252, РТ-253, РТ-255	3,6±0,8	2,8—4,4	2,8—4,4	Менее 2,8, более 7,0
		РП-272— —РП-291, кроме РП-276	Не менее 4	Не менее 4	Не менее 4	Менее 4
		РП-276	» » 1,5	» » 1,5	» » 1,5	» 1,5
		РПО, РТ-410А	» » 3	» » 3	» » 3	» 3
		РКЗ-0/1	3+1	3—4	3—4	Менее 3, более 6
		РТ-197, РЭВ-312— РЭВ-319				

171	195	Провал контактов, мм	РКН,РЭ-515 } РЭВ-239, } РЭВ-245, } РЭВ-814 } РБ-6,РБ-192	3,5—4 } Не менее 3,5 }	3,5—4	3,5—4	Менее 3,5, более 6,0
			РБ-469	2—2,2	2—2,2	2—2,2	Менее 2, более 4,2
			РП-190	2,0—2,5	2,0—2,5	2,0—2,5	Менее 2, более 3,5
			РП-396	Не менее 2,5	Не менее 2,5	Не менее 2,5	Менее 2,5
			ТРА-113А, ТРА-113В, ТРА-113С, ТРА-125, ТРА-120А, R1C-1054ZVT RBC-1054ZD	» » 1,5 Не более 2	» » 1,5 Не более 2	» » 1,5 Не более 2	» » 1,5 Более 3
			РОЗ-60А, БРД-204, БРД-356, РТ-410Б, РТ-196, РТ-197, РЗЮ-343, РКО-342 РЗ-1/1	4—6	4—6	4—6	Менее 4, более 7
			РЗ-182, РЗ-303, РКЗ-0/1.	2+1	2—3	2—3	Менее 2, более 3
				2+1	2—3	2—3	Менее 2, более 3

Продолжение

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемного	
172		РКЗ-306, РП-0/2, РП-1/2, РП-2/2, РП-1/3, РП-3/3, РП-1/4, Р-264, РКБ-004, РТ-410А, РПО, РП-272— РП-291, кроме РП-276 РП-276, РП-396 РТ-250, РТ-252, РТ-253, РТ-255 РП-190	Не менее 2	Не менее 2	Не менее 2	Менее 2
		РБ-469 РБ-6, РБ-192, РЭ-515 РЭВ-239, РЭВ-245, РЭВ-312 РЭВ-814	2,5 +1 2,6 ± 0,5 0,7—1 1,0—1,5 2—2,5 1,5 +0,5 1,5—2	2,5—3,5 2,1—3,1 0,7—1 1,0—1,5 2—2,5 1,5—2 1,5—2	2,5—3,5 2,1—3,1 0,7—1 1,0—1,5 2—2,5 1,5—2 1,5—2	Менее 2,5, более 3,5 Менее 2,1, более 3,1 Менее 0,7, более 1 Менее 1,0 Менее 2, более 2,5 Менее 1,5, более 2 Менее 1,5, более 2

173

196	Разрыв между главными контактами, мм	РО-60	2,5 +0,5	2,5—3	2,5—3	Менее 2,5, более 3 Менее 1,5
		TRA-113А, TRA-113В, TRA-113С, TRA-125, TRA-120А, RJC-1054ZVT RBC-1054ZD	Не менее 1,5	Не менее 1,5	Не менее 1,5	Менее 2, более 9
		Р-15Д	6—7	6—7	6—7	Менее 6, более 8,5
		РОТ-195	5 ± 0,3	4,5—5,3	4,5—5,3	Менее 4,5, более 7,0
		Р-15Д РОТ-195	4—5 4 ± 0,5	4—5 3,5—4,5	4—5 3,5—4,5	Менее 4 » 3,5
198	Провал главных контактов, мм	Р-15Д, РОТ-195	2,5—3	2,5—3	2,5—3	Менее 2,5, более 3
		Р-15Д, РОТ-195	6—7	6—7	6—7	Менее 6, более 7
Регуляторы напряжения СРН-7У-3, РН-16						
200	Толщина подвижного контакта, мм	СРН-7У-3, РН-16	18 ± 0,5	17,5—18,5	16,5—18,5	Менее 13
201	Толщина неподвижного контакта, мм	СРН-7У-3, РН-16	45 ± 0,5	44,5—45,5	38—45,5	» 30

Продолжение

№ п/п	Наименование деталей и размеров	Тип	Чертежный размер	Допускаемый размер при выпуске электровозов из ремонта		Браковочный размер в эксплуатации
				заводского	подъемочного	
Регуляторы давления АК-11Б, МЛУРА						
202	Толщина неподвижного контакта в рабочей части, мм	АК-11Б МЛУРА	3,44 ^{-0,12} 1,5±0,1	3—3,4 1,4—1,6	3—3,4 1,4—1,6	Менее 2,5 » 1,0
203	То же подвижного контакта, мм	АК-11Б МЛУРА	3 ^{+0,2} -0,32 1,5±0,1	2,5—3,2 1,4—1,6	2,4—3,2 1,4—1,6	» 2 » 1,0
Электромагнитные вентили						
204	Зазор между якорем и сердечником электромагнитного вентиля, мм:					
	а) во включенном положении	Все ЭВ и ЭВВ ВЗ-60	1,3±0,1 1,35	1,2—1,4	0,8—1,4	Менее 0,6
	б) в выключенном положении	Все ЭВ и ЭВВ ВЗ-60	2,2±0,1 2,2	2,1—2,3	2,1—2,4	Более 2,5
205	Ход клапана включающего вентиля и вентиля защиты, мм	Все отечественные, кроме ВЗ, ВЗ-60	0,9 0,85	0,9	0,7—1,1	Менее 0,6, более 1,2
206	Ход клапана выключающего вентиля, мм	Все отечественные	1,3	1,3	1,1—1,5	Менее 1, более 1,6

174

175

207	Бурт седла вентиля, мм	То же	2±0,1	1—2,1	0,5—2,1	Менее 0,2
208	Ход якоря вентиля, мм	8VZ, 9VZ	1,7±0,15	1,55—1,85	1,1—1,85	» 1
209	Ход клапана, мм	8VZ, 9VZ	1±0,15	0,85—1,15	0,7—1,15	Менее 0,6, более 1,2
Кнопочные выключатели типа КУ отечественных электровозов						
210	Толщина подвижного контакта в рабочей части, мм	Все КУ	1,5	1,5	1,5	Менее 1,0
211	То же неподвижного контакта, мм	То же	2,0	1,6	1,3	» 1,0
212	Выработка отверстия подвижного контакта, мм	»	—	—	0,8	Более 1,2
213	Осевой люфт рукояток, мм	»	0,5—1	0,5—1	0,5—1	» 1
214	Разрыв контактов, мм	»	9 ⁺¹ -2	7—10	7—10	Менее 7, более 10
215	Нажатие контактов, кгс	»	0,35—0,55	0,35—0,55	0,35—0,55	Менее 0,35

¹ Допускаемая толщина металлокерамических пластин 8 мм, а браковочный размер в эксплуатации менее 8 мм.

Начальник Главного управления
локомотивного хозяйства МПС

О. ТУПИЦЫН

Начальник главного управления
по ремонту подвижного состава
и производству запасных частей МПС

В. НИКАНОРОВ